

conclu hier avec la province de la Nouvelle-Écosse en vue d'effectuer de nouvelles études sur l'expansion du service de conteneurs à Halifax au lieu d'affecter cette somme à une initiative plus concrète et susceptible de créer des emplois dans la région atlantique en proie au marasme. Peut-il expliquer le but de ces nouvelles recherches?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre de l'Expansion économique régionale): Je pense pouvoir le faire, monsieur l'Orateur. Une somme supplémentaire a été affectée à des études parce qu'elles se sont révélées nécessaires à des fins précises. De nombreuses études de faisabilité avaient été effectuées et on avait conclu qu'il était nécessaire d'agrandir le service ou, si vous préférez, de créer un second terminus pour les conteneurs dans la région de Halifax-Dartmouth.

Il reste certains points à régler: le choix de l'emplacement, la conception et autres choses du genre. C'est à cela que ce montant est destiné. Le premier ministre de la Nouvelle-Écosse a dit hier qu'il espérait que l'étude financée grâce à ce montant de un million de dollars serait rapidement terminée.

M. l'Orateur: Le député de Dartmouth-Halifax a une question supplémentaire à poser.

LES INTENTIONS DU GOUVERNEMENT QUANT À L'EXPANSION DU SERVICE DE CONTENEURS À HALIFAX

M. J. M. Forrestall (Dartmouth-Halifax-Est): Monsieur l'Orateur, je me demande si le ministre pourrait nous dire s'il est vrai que le gouvernement n'est pas disposé à accepter un accommodement d'ordre financier avec le gouvernement provincial de la Nouvelle-Écosse ou avec Haltern ou n'importe quelle autre entreprise compétente et intéressée, en vue d'agrandir les installations de manutention des conteneurs et si, comme on le suppose généralement, la Nouvelle-Écosse devra, au début du moins, financer seule les travaux d'agrandissement destinés à accroître la capacité des installations et à conserver des emplois.

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre de l'Expansion économique régionale): Monsieur l'Orateur, en ce qui concerne le contenu de la dernière partie de la question, la réponse est non. Comme je l'ai dit hier et à d'autres occasions, nous serions tout à fait prêts à conclure un accord supplémentaire spécial afin d'agrandir les installations selon les critères mentionnés par le député. Quant à savoir s'il s'agirait d'agrandir les installations déjà en place ou d'en construire de nouvelles à un autre endroit, cette question demeure un sujet de discussion entre les parties, et le MEER n'y participe pas directement. Toutefois, lorsque les parties en cause actuellement se seront entendues sur le projet, le MEER sera alors prêt, comme je l'ai dit, à apporter une contribution.

DEMANDE DE PRIORITÉ POUR L'AMÉNAGEMENT DES FORCES MARÉMOTRICES DE FUNDY—LA POSITION DU GOUVERNEMENT

M. J. Robert Howie (York-Sunbury): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre de l'Expansion

Questions orales

économique régionale. Comme le montant total des subventions de son ministère ne semble guère élevé en regard des frais de grands projets comme l'aéroport de Mirabel ou la Syncrude, le ministre consentirait-il à réclamer plus de fonds pour l'aménagement des forces marémotrices de Fundy?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre de l'Expansion économique régionale): Je pense avoir répondu à cette question en comité. Encore une fois, je répondrais oui en principe. Hier encore, je me suis entretenu de la question avec le premier ministre Reagan. Je ne crois pas révéler quelque chose qu'il voudrait taire en disant qu'il a mentionné la nécessité de construire le réseau électrique de l'Atlantique; le ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources et moi-même appuyons entièrement cette entreprise. C'est, je crois, l'avis de M. Reagan et d'autres autorités en la matière que ce réseau est un élément fondamental de la mise en valeur de l'énergie marémotrice.

* * *

[Français]

LES TRANSPORTS

LES INSTANCES RELATIVES AU COULAGE DE VAISSEAUX DE PÊCHE

M. Donald W. Munro (Esquimalt-Saanich): Monsieur l'Orateur, je désire poser une question au ministre des Transports.

A-t-il reçu un télégramme des pêcheurs de la côte du Pacifique relativement aux récentes pertes de vie et de vaisseaux de pêche, pertes qui affligent si tragiquement cette industrie et les familles de la région?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): J'ai reçu plusieurs instances, monsieur l'Orateur, à la suite du naufrage de plusieurs petits navires, ce qui a également entraîné des mortalités. J'attends le rapport des enquêteurs que nous avons envoyés sur la côte du Pacifique. Sans aucun doute, nous allons tout faire afin de savoir quelle est la cause de cette tragédie, qui m'apparaît tout à fait anormale.

* * *

● (1430)

[Traduction]

LA DÉFENSE NATIONALE

LES INSTALLATIONS ET L'ÉQUIPEMENT DES CENTRES DE PATROUILLE ET DE SAUVETAGE DE LA CÔTE OUEST

M. Donald W. Munro (Esquimalt-Saanich): Monsieur l'Orateur, j'ai une question supplémentaire pour le ministre de la Défense nationale. Devant ces événements tragiques et à l'approche de la saison d'été, le ministre estime-t-il que les ressources du centre de sauvetage de la côte ouest sont suffisantes pour répondre à tous les besoins de la navigation commerciale et de plaisance?

L'hon. James Richardson (ministre de la Défense nationale): Oui, monsieur l'Orateur.