VOIES ET MOYENS-Suite. BUDGET-Suite.

DISCOURS DU BUDGET-Suite.

modification au tarif-1556; changements relatifs à disposition relative aux coalitions commerciales—1556; objet de la loi qui sera proposée—1556; échéance des emprunts—1557; négocation bons du trésor—1557; ère de prospérité—1558; capitaux et population-1558.

Hon. Foster - Ministre plus joyeux qu'au dernier exercice - 1559; si primes au dernier exercice imputées au revenu, il y aurait eu déficit 1 million et demi—1559; flot montant dépenses pas arrêté—1560; crédit pour emprunt abaissé, au lieu 2.8 p.c. taux payé maintenant 5 p.c.—1560; seule l'œuvre des cultivateurs tire ministre d'embarras, par prévoyance ou actique financière—1561; aucune gloire au gouvernement dans prospérité—9562; changements fiscaux des libéraux, libreéchange, réciprocité—1562—traité franco-anadien n'ouvre pas marché nouver aurait eu déficit 1 million et demi-1559; canadien n'ouvre pas marché nouveau-1563; nous impose subvention à ligne franco-canadienne, \$200,000 par année— 1563; balance du commerce défavorable avec tous pays—1564; prétendue réduction de droits—1565; le mouvement protion de drois—1565; le mouvement pro-tectionniste en Grande-Bretagne—1566; la préférence—1566; mauvaise administra-tion Fielding—1568; procédés employés pour otbenir argent—1568; courtage— 1569; comparaison avec ancien régime-1569; projet création fonds d'amortissement laissé de côté—1570; emprunts nouveaux à faire—1570; obligations contractées—1570; comparaison dépenses et dette publiques entre régimes, libéral et conseravteur—1572; augmentation somme re-tirée par tête de la population—1574; augmentation dépense par département -1576; dépenses travaux publics, construction édifices publics sur simple demande de député-1578; gaspillage pour dragage-1520; administration du Yukon dragage—1520; administration du 1 ukon —1581; chemin de fer Drummond, pont de Québec—1582; canal Newmarket, éclu-ses St. Andrew—1584; ferres vallée de Saskatchewan—1584; affaire "Arctic"— 1586; administration "Intercolonail"— 1586; administration chemin de fer I.-P. 18—1590, construction Trayscontinue. P.-E.—1590; construction Transcontinental—1591; estimations erronées—1592; zone à double voie—1593; le temps est venu de changer-1593.

H. Miller-Déclarations ministre des finances satisfaisantes—1591; talents de jongleur de M. Foster—1594; rien ne prévaut contre les faits—1595; sage réserve de M. Fielding—1596; la dette des E.-U. augmentée de 59 millions pour 1908—1596; opinion "Weekly Times"—1596; serait en fayeur porter compte prise 1596; serait en faveur porter compte primes et subventions au revenu si conservateurs voulaient expliquer changement

—1598; le gouvernement et la prospérité -1598; le cultivateur a plus d'argent, achète davantage et paie davantage-1598; l'argent apporté par cultivateurs américains—1599; le journal de l'office colonial et les underwriters—1600; salaires relevés—1601; prix diminués—1601; répétition de discours précédents—1602; la terre aux colons-1603; les enquêtes-

VOIES ET MOYENS-Suite.

BUDGET-Suite.

DISCOURS DU BUDGET-Suite.

1604; l'écroulement du pont de Québec— 1604; les terres de la vallée de Saskatche-wan et M. Osler—1603; les travaux du ministère de l'Intérieur pour repoise-ment 1608; les primes gan l'accion et le ment—1608; les primes sur l'acier et la création de cette industrie en Nouvelle-Ecosse—1608; M. Cantley et l'état de l'industrie—1610—opposé à projet faire revivre primes—1610; le "Farm Journal" de Winnipeg et le traité français—1610; toujours avantageux conclure conventions —1611; utilité d'un traité avec l'Allemagne-1612; l'immigration-1613; les Etats-Unis n'ont pas obtenu meilleurs immi-grants que Canada—1614; les Etats-Unis alarmés d'émigration de cultivateurs américains au Canada—1614; article "Breeder's Gazette"—1614; le gouvernement a le mérite d'avoir amené immigrants américains au Canada-1616.

- M. T. S. Sproule—Déclaration sir W. Laurier au sujet coût Transcontinental rier au sujet cout Transcontinental1694; retard présentation bill défense
 navale—1695; l'hon. M. Foster et l'opinion du pays à l'égard de ce que le bill
 doit être—1696; les causes de la prospérité—1696; dépenses du gouvernement en travaux-1696; immigration-1697; la part de travail accompli par le gouvernement est nulle-1697; comparaison sur prix de vente des produits d'exportation-1698; gouvernement n'a rien à voir à la hausse des prix-1698; le tarif préférentiel endes prix—1035; le term preternation vers l'Angleterre coup mortel à l'industrie de la laine—1699; augmentation du prix des vêtements—1701; industrie du mouton—1702; diminution de cette industrie au Canada—1704; marché ruiné-1704; vêtements cultivateur pauvre 45 p. 100 plus chers qu'en 1897—1705.
- M. F. L. Fowke-Eloges du budget-1706; I. F. L. Fowke—Eloges du budget—1706; excellence régime fiscal—1708; \$226, 500,000 de capitaux américains engagés au Canada—1708; progrès du pays depuis 1896—1710; élévation du prix de vente des produits de la ferme—1710; maisons de lainages ruinées n'ont pas voulu se tenir à la hauteur—1713; Montana pas comparable à l'Alberta—1713; population mieux habillée maintenant et à meilleur marché que sous conservature—1714. marché que sous conservateurs—1714; opinion Eaton—1714; avantages procurés par tarif différentiel—1716; progrès Canada-1716; immigration et agriculture-1716; création débouchés-1717; commissaires commerciaux—1717; création ministère du Travail—1718; système annuités—1718; création esprit national—1720.
- M. W. F. Maclean-Programme naval tel I. W. F. Maclean—Programme naval ter qu'indiqué par discours du budget bien insuffisant—1722; ce que demandait le gouvernement impérial—1722; lord Tweedmouth—1722; invitation formelle— 1723; visites officielles et autres—1723; Canada point de mire de l'univers—1724; c'invetius en Angletours—1724. Canada si situation en Angleterre-1724; Canada riche—1724; danger à nos portes—1724; deux dreadnoughts au moins sont nécessaires tout de suite-1735; Canada de-vrait imposer sur marchandises étran-gères tarif spécial dont revenu serait