

BILLS DU GOUVERNEMENT—*Suite.*LOI D'EXPORTATION DE L'ENERGIE ELECTRIQUE ET DE CERTAINS LIQUIDES ET GAZ—*Suite.*M. Bristol—*Suite.*

4780 ; d'un autre côté avec la rédaction de l'article, une compagnie qui a vendu toute sa production aux E.-U. peut dire qu'elle n'a pas d'excédent—4780 ; donc la restriction ne l'atteint pas—4780.

M. E. D. Smith—L'amendement Lancaster favoriserait les petits consommateurs—4781 ; compagnies seraient bien forcées de rechercher des clients—4781 ; l'emploi de l'énergie électrique dans l'industrie agricole—4781.

M. R. L. Borden—L'article 5 ne pose aucune base pour guider le gouvernement dans la décision qui lui incombe—4785 ; aucun règle, aucun étalon fixés pour ces licences—4785 ; le conseil des ministres est le plus mauvais instrument pour régler ces questions, rôle absolument politique—4785 ; essentiellement et constitutionnellement formé de partisans—4785 ; le conseil aspire à gouverner le pays—4786 ; pouvoir quant au tarif intermédiaire—4786 ; pouvoir quant à l'application du tarif de préférence aux marchandises par ports canadiens—4786 ; préférerait confier à commission des chemins de fer—4786 ; devrait être réorganisée et s'appeler commission des services publics—4786 ; croit que les inconvénients seraient les mêmes avec tout autre gouvernement—4787 ; pas question de parti—4787.

Hon. Aylesworth—On perd complètement de vue l'objet du bill—4788 ; actuellement aucune limitation de pouvoir—4788 ; si loi pas passée, compagnies pourront vendre à leur gré pouvoir aux Etats-Unis—4788 ; le présent bill impose certaines restrictions—4788 ; on dit que cela retardera construction d'installations de transmission ou élèvera le prix—4788 ; au contraire, actuellement les compagnies ne tentent pas de se répandre au Canada parce que rien ne les empêche d'exporter énergie aux Etats-Unis—4789 ; ce que prescrit l'article 4—4789 ; ce que prescrit l'article 5—4789 ; le conseil des ministres ne pourra pas faire autrement que de prendre note des besoins du consommateur et d'en tenir compte—4789 ; quant au producteur, trois compagnies sont actuellement en activité—4790 ; si la quantité d'eau à détourner est limitée comme prescrit par la commission, il ne se créera pas d'autres compagnies—4790 ; quand une licence d'exportation sera demandée, il sera facile de décider des bornes de la région, de la quantité à exporter sans inconvénient—4790 ; loi élastique pour répondre aux besoins—4790 ; licences révocables pour non observation des règlements—4790 ; révocables même sur simple avis, si le ministre le juge nécessaire—4791 ; actuellement nos fabriques peuvent fournir 400,000 chevaux—4792 ; c'est la limite fixée par commission—4792 ; Canada consomme pas 80,000—4792 ; restent 420,000—4792 ; loi américaine nous défend d'exporter plus de 160,000 chevaux aux Etats-Unis—4792 ; il nous

BILLS DU GOUVERNEMENT—*Suite.*LOI D'EXPORTATION DE L'ENERGIE ELECTRIQUE ET DE CERTAINS LIQUIDES ET GAZ—*Suite.*Hon. Aylesworth—*Suite.*

reste donc une réserve égale à l'exportation possible aux Etats-Unis—4792 ; il n'y a évidemment pas de danger—4792 ; la proposition de substitution du conseil des ministres comme autorité appliquant le bill au lieu du ministre des Douanes, vient de M. Sproule—4795 ; si commission des eaux limitrophes devenait permanente, ce serait peut-être un conseil convenable pour régler ces questions—4796 ; jusque-là, conseil exécutif meilleur tribunal—4796 ; essai seulement—4796 ; si difficulté, serait toujours temps de remédier—4796.

M. Cockshutt—Nécessité de forcer les compagnies à construire des lignes de transmission en Canada en les empêchant d'exporter aux Etats-Unis où les facilités sont beaucoup plus grandes—4797 ; on ne connaîtra la demande réelle que lorsque l'on sera prêt à fournir l'énergie—4797 ; avant peu Ontario n'aura pas assez de toute l'énergie développée au Niagara—4797 ; pas opposé à l'exportation—4798.

Hon. Foster—Préfère voir un ministre chargé spécialement de ces questions plutôt que l'exécutif—4801 ; aimerait cependant mieux commission des chemins de fer transformée en commission des services publics—4804.

Hon. Aylesworth—Lit lettre Whitney—4804.

M. R. L. Borden—Propose amendement pour dépôt devant Parlement des règlements passés—4805.

Adopté—4805.

Bill rapporté—4805.

Hon. Aylesworth—Propose 3e lecture—4819. Remis—4819.

Hon. Aylesworth—Propose 3e lecture—5103.

M. T. S. Sproule—Demande pour M. Maclean remettre au lendemain—5103 ; veut proposer amendement—5103 ; a donné avis de son siège—5103.

Sir W. Laurier—Dans ce cas, il devrait être présent—5103.

M. R. L. Borden—Propose renvoi à comité général pour faire conférer à commission des chemins de fer pouvoir émettre licences—5104 ; gouverneur en conseil pas un corps d'experts, corps transitoire et politique—5104 ; pouvoir d'accorder licences pas question administrative—5104 ; attributions de la même catégorie que celles confiées à commission des chemins de fer—5104 ; réorganisation nécessaire, commission des services publics—5105 ; on pourrait établir deux divisions : judiciaire et administrative—5105 ; en tout cas, mieux vaut confier pouvoir d'émettre licences à corps indépendant et non politique—5105.

Hon. Aylesworth—A l'heure actuelle commission des chemins de fer trop occupée—5106 ; question de réorganisation pas mûrie—5106 ; impossible d'imposer maintenant surcroît de travail—5106 ; si la com-