

- ce dernier se dit confiant que le rapport révisé dissipera ses préoccupations.
- 28 octobre 1987 - Le MDN à Ottawa informe son QG de Yellowknife de l'idée d'établir une ligne téléphonique gratuite pour recueillir les plaintes pendant les vols à basse altitude sur l'IR-920 en décembre 1987. Un vol préalable pour observer la faune est aussi prévu.
- 29 octobre 1987 - Le MDN demande au SAC de procéder à un vol d'essai sur l'IR-920 pendant l'exercice Amalgam Chief en décembre 1987.
- 17 novembre 1987 - La Nation dénée tient une conférence de presse après une rencontre avec les consultants du MDN qui reconnaissent que le temps et l'argent manquent pour réaliser une consultation communautaire adéquate. Elle réclame de nouveau des audiences publiques.
- 23 novembre 1987 - Le SAC demande l'autorisation d'établir des levés topographiques de la route IR-920. Les vols à basse altitude sur cette route pendant l'exercice Amalgam Chief de décembre 1987 sont annulés.
- 20 janvier 1988 - Une note d'information destinée au ministre de la Défense nationale lui recommande d'approuver les vols à temps pour l'exercice Global Shield. Le MDN déclare que le gouvernements des T.N.-O., de l'Alberta, de la Saskatchewan et de la Colombie-Britannique ont accepté l'IR-920 et l'IR-910 proposés.