

he came into Canada under the authority of the permit referred to in subsection (1), or, where he is and has been in Canada under the authority of such a permit for a continuous period of time in excess of twelve months, the first day of that continuous period of time.”

Your Committee has ordered a reprint of Bill C-24, as amended, for the use of the House of Commons at the report stage.

A copy of the Minutes of Proceedings and Evidence relating to this Bill (*Issues Nos. 11, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 36 to 52 inclusive*) is tabled.

(*The Minutes of Proceedings and Evidence accompanying the Report recorded as Appendix No. 67 to the Journals*).

Mr. Munro (Hamilton East), a Member of the Queen's Privy Council, laid upon the Table,—Copies of Agreement on Labour Education, dated May 20, 1977, between the Department of Labour and the Canadian Labour Congress. (English and French).—Sessional Paper No. 302-5/68.

Mr. Kaplan for Mr. Macdonald (Rosedale), a Member of the Queen's Privy Council, laid upon the Table,—Copies of Reports, dated July 12, 1977, of the Anti-Inflation Board to the Governor General in Council reporting its reference to the Administrator under the Anti-Inflation Act of the agreement respecting (1) the St. Boniface School Division No. 4. (English and French).—Sessional Paper No. 302-1/134TTTTTTTT; and

(2) Alberta Government Telephones. (English and French).—Sessional Paper No. 302-1/134UUUUUUUU.

The Order being read for the consideration of the report stage of Bill C-17, An Act respecting the reorganization of Air Canada, as reported (with amendments) from the Standing Committee on Transport and Communications;

Mr. Mazankowski, seconded by Mr. Paproski, moved motion numbered 1—That Bill C-17, An Act respecting the reorganization of Air Canada, be amended in Clause 6 by striking out line 25 at page 2 and substituting the following therefor:

“vehicles necessarily or incidental to movements by air freight into or within Canada, and in compliance with highway transport regulations in each province, and facilities for the transporta-”.

Mr. Mazankowski, seconded by Mr. Paproski, moved motion numbered 2,—That Bill C-17, An Act respecting the reorganization of Air Canada, be amended in Clause 6

(a) by striking out lines 14 to 17 at page 3;

(b) by striking out lines 18 to 21 at page 3 and substituting the following therefor:

“(2) For the purposes of carrying out the activities referred to in subsection (1), the Corporation has the

du permis visé au paragraphe (1), soit, si elle séjourne au Canada depuis une période ininterrompue de plus de douze mois sous le couvert d'un tel permis, le premier jour de ladite période; la plus ancienne de ces deux dates étant retenue.»

Votre Comité a ordonné la réimpression du Bill C-24, tel que modifié, pour l'usage de la Chambre des communes à l'étape du rapport.

Un exemplaire des procès-verbaux et témoignages relatifs à ce Bill (*fascicules nos 11, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 36 à 52 inclusivement*) est déposé.

(*Les procès-verbaux et les témoignages joints à ce rapport sont enregistrés à titre d'Appendice n° 67 aux Journaux*).

M. Munro (Hamilton-Est), membre du Conseil privé de la Reine, dépose sur le Bureau de la Chambre,—Copies, en français et en anglais, d'un contrat entre le gouvernement du Canada et le Congrès du travail du Canada relativement à des programmes d'éducation syndicale, en date du 20 mai 1977. (Document parlementaire n° 302-5/68).

M. Kaplan, au nom de M. Macdonald (Rosedale), membre du Conseil privé de la Reine, dépose sur le Bureau de la Chambre,—Copies, en français et en anglais, de rapports de la Commission de lutte contre l'inflation au Gouverneur en conseil, en date du 12 juillet 1977, soumettant à l'examen du Directeur en vertu de la Loi anti-inflation l'entente concernant (1) la Division scolaire numéro 4 de Saint-Boniface (Man.). (Document parlementaire n° 302-1/134TTTTTTTT);

(2) la Alberta Government Telephones. (Document parlementaire n° 302-1/134UUUUUUUU).

Il est donné lecture de l'ordre relatif à l'étude à l'étape du rapport du Bill C-17, Loi portant réorganisation d'Air Canada, rapporté avec des amendements par le Comité permanent des transports et des communications.

M. Mazankowski, appuyé par M. Paproski, propose la motion numéro 1,—Qu'on modifie le Bill C-17, Loi portant réorganisation d'Air Canada, à l'article 6, en retranchant la ligne 24, page 2, et en la remplaçant par ce qui suit:

«les de surface dans la mesure nécessaire en transport aérien des marchandises de l'étranger au Canada ou d'un endroit à un autre à l'intérieur du Canada et conformément aux règlements du transport routier de chaque province, et des installations pour le».

M. Mazankowski, appuyé par M. Paproski, propose la motion numéro 2,—Qu'on modifie le Bill C-17, Loi portant réorganisation d'Air Canada, à l'article 6,

a) en supprimant les lignes 15 à 18, page 3;

b) en retranchant les lignes 19 à 22, page 3, et en les remplaçant par ce qui suit:

«(2) La société a, pour l'exercice des pouvoirs visés au paragraphe (1), la capacité, les droits, pouvoirs, privilèges et obligations d'une personne physique.»