

Total

1 658,0 Source : Ecopetrol

Exploration et production

Les objectifs pour 1997 comprennent l'exécution de 23 à 30 forages d'exploration et de la prospection sismique sur quelque 1 300 kilomètres, principalement dans la région des Llanos (plaines du Sud), sur les pentes de la Cordillère orientale et dans les bassins de la vallée du moyen Magdalena. La production devrait atteindre 723 000 BPJ d'ici la fin de 1997.

Cusiana - En 1993, la coentreprise formée de British Petroleum, Triton, Total et Ecopetrol annonçait l'exploitation commerciale des gisements de Cusiana et de Cupiagua, dont les réserves étaient évaluées à 2 milliards de barils de pétrole brut. La mise en valeur de cet immense réservoir a amené le prolongement de l'oléoduc Bosconia-Coveñas, dont la construction doit se terminer vers le milieu de 1997. Ce projet d'exploitation était le premier où, selon un nouveau concept, le secteur privé était autorisé à participer au transport des hydrocarbures en vertu de contrats de construction-exploitation-transfert.

Transport et stockage

Ocensa - Il s'agit d'un projet en coentreprise unissant Ecopetrol, BP Exploration, Triton, Total, Interprovincial Pipeline Ltée (IPL) et TransCanada Pipelines Ltée (TCPL); il consiste dans la construction d'un oléoduc de 800 km, dont le point d'origine est situé à 200 km au sud-est de Bogotá et qui relie le gisement de Cusiana au port de Coveñas, à l'ouest de Carthagène.

TCPL et IPL agissent comme chefs de projet et une fois les travaux terminés, ils seront les exploitants de l'oléoduc. Ce dernier, qui traverse les Andes, pourra transporter 500 000 BPJ et son coût total, estimé à 2 milliards de dollars américains, est financé par les membres de la coentreprise dans les proportions suivantes : Ecopetrol - 25 %, TCPL - 17,5 %, IPL - 17,5 %, BP - 15,2 %, Total - 15,2 %, et Triton - 9,6 %.

Quatre nouveaux réservoirs de stockage sont aussi en construction à Coveñas, sur la côte atlantique. Chaque réservoir a une capacité de 350 000 barils et est financé à parts égales par les partenaires d'Ocensa.

Le pétrole brut sera exporté à partir du terminal situé à Coveñas, auquel on ajoutera une autre station de chargement de bateaux-citernes, ainsi que la conduite connexe de chargement en mer, des réservoirs à terre et un système de pompage d'une capacité de 500 000 BPJ.