

TRANSPORTS

Les infrastructures de transport et de communication ne sont certes pas aussi efficaces et modernes que celles que l'on trouve dans les pays industrialisés et nouvellement industrialisés, mais les Philippines disposent néanmoins d'une infrastructure de transport couvrant l'archipel en entier. Les principaux ports d'entrée sont Manille (Ninoy Aquino International Airport), Cebu (Mactan International Airport), Iloilo, Davao, Tacloban, Zamboanga, Cagayan de Oro, Surigao, Legaspi, Batangas et San Fernando, La Union.

Le gouvernement philippin s'emploie constamment à améliorer les transports et les communications par la construction d'échangeurs, de routes interinsulaires, de routes locales et nationales et de ponts, par l'amélioration d'aéroports et de ports maritimes stratégiques et par la construction de navires maritimes et interinsulaires.

Expéditions

Constituée d'une réunion d'îles, la République des Philippines est largement dépendante du transport maritime, des centaines de voies maritimes servant à l'acheminement tant des marchandises que des passagers entre les différentes îles. Les Philippines comptent 470 ports, dont 80 ports nationaux, les autres étant à vocation municipale. Moins de la moitié des ports nationaux sont employés pour les expéditions internationales. Manille, le port national le plus fréquenté des Philippines, traite plus de 60 p. 100 des importations et 20 p. 100 des exportations.

Transport aérien

Il y a 84 aéroports nationaux aux Philippines (dont deux aéroports internationaux, à Manille et à Cebu), mais le transport aérien est concentré à Manille où se croisent toutes les grandes lignes aériennes mondiales. Le fret aérien et la messagerie aérienne sont devenus des moyens de transport économiques pour de nombreux articles importés aux Philippines. Sur le plan intérieur, Philippine Airlines (PAL) relie tous les grands centres urbains. Diverses autres entreprises aériennes offrent des vols nolisés sur plusieurs points du pays.

Federal Express a fait connaître son intention d'implanter un centre de transbordement de fret aérien à Subic Bay. Au début, le centre servira à la manutention de marchandises en provenance d'autres régions, mais il est appelé à devenir une liaison de transport international utile pour ce carrefour commercial et industriel naissant. La valeur du centre de Federal Express du point de vue du transport est liée directement à son emplacement stratégique dans la région du Sud-Est asiatique.

Système ferroviaire

La fragmentation des régions terrestres et les importants investissements nécessaires pour la construction de lignes ferroviaires n'ont pas favorisé le développement du transport ferroviaire aux Philippines. Le transport ferroviaire des marchandises et des passagers est largement confiné aux îles de Luzon et de Panay. L'un des plus récents développements dans ce domaine a été la construction d'une ligne de train léger sur rail (TLR) sur une longueur de 15 kilomètres, dans la région métropolitaine de Manille.