

« Le réseau de distribution de Pratt & Whitney s'étend aux quatre coins du monde. Les opérations douanières ont été simplifiées au point que la frontière canado-américaine ne joue aucun rôle dans notre système de distribution... »

**Brian McGill**  
Directeur des transports  
Pratt & Whitney Canada Inc.

également d'un réseau de 142 entrepôts privés, à la grandeur du pays, agréés et cautionnés par le gouvernement fédéral. Parmi les services qu'ils offrent, mentionnons la location à des tiers de locaux commerciaux et d'entreposage, la fourniture d'installations pour l'ouverture et la fermeture des chargements, ainsi que des commodités comme le stationnement gratuit pour les remorques, des salles d'attente pour les camionneurs et des services de sécurité vingt-quatre heures par jour. Dans tous les grands centres métropolitains, les entrepôts offrent l'inspection douanière sur place, l'entreposage et la manutention faisant appel aux codes à barres, et le dédouanement en dehors des heures normales. Au total, on offre environ 1,2 million de mètres carrés destinés à la manutention, à l'inspection et à l'entreposage et quelque 100 000 mètres carrés de locaux commerciaux à louer.

### **EFFICACITÉ DANS LA TRAVERSÉE DES FRONTIÈRES**

Les endroits où les produits et services peuvent franchir la frontière canado-américai-

ne sont nombreux, et les autorités canadiennes et américaines collaborent activement en vue de simplifier la traversée d'un pays à l'autre. Douanes Canada a mis en place un Système d'examen avant l'arrivée (SEA), qui allie l'échange de données informatisées et la technologie des codes à barres pour accélérer le dédouanement à la frontière. Le Système de mainlevée pour les grands importateurs (SMGI), un autre programme de Douanes Canada, permet aux expéditeurs réguliers de prendre des dispositions en vue du prédédouanement de leurs marchandises. L'administration américaine a mis en place des programmes semblables. Le *U.S. Line Release System* utilise les codes à barres et le transfert électronique de données pour accélérer la mainlevée des marchandises. Un programme appelé ACH permet de porter le paiement des droits de douane directement au compte du service des douanes des États-Unis. Grâce à ce genre d'innovations, il est plus facile pour les entreprises canadiennes d'exporter aux États-Unis.