

15. Plus de 60 p. 100 de la capacité d'utilisation de l'industrie aérospatiale américaine est orientée vers une production reliée à la défense. Tel est aussi le cas de la plupart des pays de la Communauté européenne ainsi que du Japon.
16. Source : Groupe de recherche sur l'industrie militaire (GRIM), UQAM.
17. Source : ISTC, *Profil de l'industrie aérospatiale*, et BIPE, *Panorama of EC Industries*, 1989.
18. La répartition de l'aide et des contrats du gouvernement fédéral entre les provinces, d'avril 1984 à mars 1988, s'est faite comme suit : Québec (40 p. 100); Ontario (31 p. 100); Colombie-Britannique (11 p. 100); Prairies (14 p. 100); provinces de l'Atlantique (0,1 p. 100); et autres pays (3 p. 100).
19. MacDonald Dettwiler and Associates (MDA) de Richmond en Colombie-Britannique a conçu et installé à l'étranger plusieurs stations de réception terrestre des émissions de satellites.
20. Spar Aerospace conçoit et développe actuellement ces télémanipulateurs.
21. Développées par Bristol Aerospace.
22. Source : Association des industries aérospatiales du Canada (AIAC).
23. Le succès de l'Airbus est attribuable principalement au développement et au programme de production fortement subventionnés ainsi qu'à l'adoption d'une technologie supérieure surtout en ce qui concerne l'utilisation des matériaux, les systèmes de sécurité et de contrôle aérien, et l'aérodynamique.
24. Source : BIPE.
25. L'importance accrue du commerce de l'aviation civile, dont plus de 60 p. 100 est facturé en dollars US, rend l'industrie européenne très vulnérable aux fluctuations de la monnaie américaine.
26. Selon les prévisions de la Communauté européenne, les livraisons de l'aérospatiale civile (avions et hélicoptères) devraient représenter, pour la période allant de 1987 à l'an 2000, 46 p. 100 du total des livraisons (militaire et civile).
27. Source : BIPE, *Europe in 1994*.
28. Selon les prévisions de la Communauté européenne, les livraisons d'avions de passagers devraient représenter, pour la période allant de 1987 à l'an 2000, 2 p. 100 du total des livraisons d'avions et d'hélicoptères (militaire et civil).
29. Westland est la propriété de Sikorsky.
30. *Le dossier de l'Europe, Transports aériens et aérospatiale : vers l'Europe de demain*, 1989.
31. Source : BIPE, IFO, PROMETEIA.
32. *Stealth* qualifie ce qui est furtif.