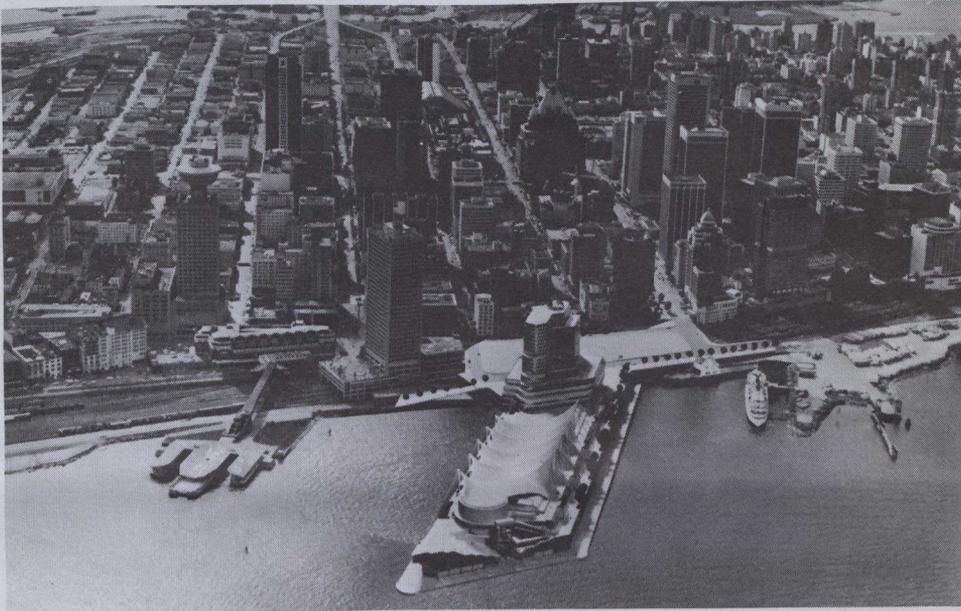


Reconstrucción de la zona portuaria de Vancouver



El Canada Place incluirá una terminal de buques de crucero y el pabellón canadiense de la Expo 86. Posteriormente el pabellón se convertirá en el Centro de Convención y Comercio de Vancouver.

Canada Place es un proyecto valorado en \$135 millones que se construirá en la zona portuaria de Vancouver e incluirá el pabellón canadiense de la Expo 86 que se espera atraiga muchos visitantes de todo el mundo.

La inauguración del Canada Place se realizará como parte de dos celebraciones importantes, la Expo 86 el centenario de Vancouver. Pero el impacto de este proyecto realizado con fondos federales irá más lejos que dicha fecha.

El complejo que se construirá entre 1983, incluirá, además del pabellón canadiense, una terminal para barcos de crucero, un hotel y un centro de comercio internacional (ambos financiados por el sector privado), una plaza pública y otras amenidades. Una vez pasada la Expo 86, el pabellón canadiense se convertirá en centro de convención y comercial de Vancouver. El centro tiene 25 salas de reunión una superficie de 16.598 m² y capacidad para banquetes de más de 5.000 personas, lo que permitirá a Vancouver competir en el mercado de importantes convenciones internacionales y exposiciones comerciales.

Lugar público

Además Canada Place abrirá al público por primera vez en decenios las zonas portuarias, gracias a su gran plaza, dos niveles de paseos con vistas escénicas, una serie de restaurantes y tiendas, una zona de entretenimiento exterior y el teatro IMAX. Se espera que se convierta en un

centro tan activo y típico como el Muelle Pesquero de San Francisco.

El extraordinario y atractivo diseño del Canada Place es un producto de una empresa conjunta entre tres firmas de arquitectos: Musson Cattell y Partners y Downs-Archambault de Vancouver y Zeidler Roberts Partnership de Toronto. Basándose en un tema marino, su forma sugiere una proa que se incrusta en la vía Burrard, con velas hinchadas por el viento y una superestructura de barcos transatlánticos.

Canada Place se encuentra en el muelle B-C, un paralelogramo de B-C, un paralelogramo de 335 metros de largo por 105 metros de ancho, situado al norte de la calle Burrard. Si bien el Centro de Con-

La Expo 86 al día

España es la 16 nación que ha manifestado su deseo de participar en la Exposición de Transporte y Comunicaciones afines que se celebrará en Vancouver del 2 de mayo al 13 de octubre de 1986. Las otras 15 banderas que ahora ondean en la sede de la Expo son la de Gran Bretaña, Arabia Saudí, Kuwait, Kenia, Senegal, Dominica, San Vicente, Montserrat, Estados Unidos, Perú, Indonesia, Australia, Francia, Costa de Marfil y, desde luego, la nación anfitrión Canadá.

vención no se inaugurará hasta 1987, ya se han reservado reuniones y ha habido encuestas sobre espacio disponible hasta 1992.

La instalación de barcos de crucero del Canada Place tendrá un gran afecto en el turismo de Vancouver. Warren S. Titus, presidente de la Royal Viking Line, hizo notar recientemente que el número de visitas de crucero de la costa del Pacífico se ha cuadruplicado en el último decenio. En 1983, se recibirán 194 visitas de crucero con unos 180.000 pasajeros. Cinco buques de crucero podrán amarrar en el Canada Place en cualquier momento.

Teatro especial

Otra característica del Canada Place será su teatro IMAX que constituyó un centro de atracción durante la Feria Mundial 1982 en Knoxville, Tennessee.

El sistema de películas canadiense IMAX puede proyectar imágenes 10 veces mayores que las normales conseguidas con películas de 35 mm. El teatro IMAX de forma redondeada coloca la pantalla y los espectadores de forma tal que la imagen ocupa entre el 50 y el 130 por ciento del campo de visión del espectador. Este afecto visual, combinado con un sonido estereofónico envolvente, produce un cinema de implicación total que parece incluir al espectador en la película que contempla.

Ayuda canadiense a Latinoamérica y el Caribe

La ayuda oficial humanitaria de Canadá para el año fiscal 1982-83 ascendió a \$34,5 millones, un aumento de \$7,8 millones sobre el presupuesto del año anterior, según anunció el Vice Primer Ministro y Secretario de Estado para Asuntos Exteriores, Allan J. MacEachen.

Esta cifra incluye todas las contribuciones del gobierno de Canadá realizadas a través del programa de Ayuda Humanitaria Internacional, de la Agencia Canadiense para el Desarrollo Internacional.

Un aspecto importante de las contribuciones canadienses fue el apoyo a un programa de preparación contra desastres en Latinoamérica y el Caribe, destinado a salvar vidas y propiedad, y reducir los costos de recuperación en caso de desastres futuros. El apoyo canadiense a este proyecto ascendió a \$750.000 en 1982-1983 siendo esta cifra la primera contribución del compromiso de seis años, calculado en \$5,5 millones.