

certifier, pour notre part, que les maîtres sous lesquels nous avons eu l'honneur d'étudier, n'ont jamais cherché sérieusement à nous inspirer l'amour du pouvoir absolu; et ne nous ont jamais blâmé d'avoir manifesté notre prédilection pour un gouvernement constitutionnel, même de préférer le gouvernement de Napoléon à celui de Louis XIV, ou de Louis XV.

Le feu éclata hier matin, vers trois heures, dans le faubourg St-Jean, près de la côte d'Abraham, dans une maison appartenant à Dame Veuve Daigle, et la réduisit en cendres. Elle n'était pas assurée et formait l'unique moyen de vivre qu'avait cette veuve.

*Gazette de Québec.*

Le nouveau phare élevé sur la pointe sud-ouest d'Anticosti, dont la maçonnerie est finie depuis trois semaines, doit avoir une lumière tournante qui fera une révolution à chaque minute. On attend les fanaux et l'appareil par l'Ottawa. Les lampes seront allumées le printemps prochain, et il y aura alors quatre phares depuis Anticosti jusqu'à Québec, savoir: à Anticosti, au Cap des Monts, à l'Île Verte, et à la Traversée, où il y a un phare flottant.—*Ibid.*

Le 29 courant au matin, le corps d'un inconnu a été trouvé mort dans une écurie à Etchemin: ce corps n'a aucunes marques de violence, le rapport du jury est, *mort par la volonté de Dieu, savoir: d'hernie.*—*Ibid.*

*Améliorations intérieures.* Parmi les diverses sommes d'argent votées par la législature pour des améliorations intérieures, nulle n'a été mieux employée que celle qui a été donnée pour l'ouverture du grand chemin provincial entre la ville de Québec et la province du Nouveau-Brunswick, à l'embouchure de la rivière Ristigouche. Ce chemin laisse le St.-Laurent à la seigneurie de Mitis, et est maintenant ouvert l'espace de 25 milles jusqu'au lac Métapédiac. M. ATKIN, marchand de Ristigouche, est venu dernièrement à pied par cette partie de ce chemin, et en parle avantageusement. Du lac ci-dessus mentionné, le chemin ira, nous dit-on, en droite ligne, autant que la nature du terrain le permettra, et passera dans toute sa longueur par des terres cultivables, l'espace de 64 milles, jusqu'à la Pointe de la Mission, où il se terminera. Cette route est tracée sur le plan figuratif publié dernièrement par M. W. SAX, arpenteur, et explique les témoignages donnés devant un comité de la chambre d'assemblée pour les communications intérieures. Le terrain sur les rives de la rivière Métapédiac s'est trouvé trop inégal et trop montagneux pour un chemin;