

ques et commerciales une extension inconnue jusque là. Les promoteurs de ces chemins de fer ont atteint le but unique qu'ils se proposaient, et qu'ils cherchent tous les jours à réaliser dans une plus large mesure.

Sans doute, le progrès naval n'a pas toujours marché de pair avec le progrès matériel qui est la résultante immédiate de ces entreprises ; assez souvent même, des populations, jusque là à l'abri des mauvaises influences, ont souffert du courant des idées et des mœurs modernes avec lequel elles sont venues en contact, et ce serait dénaturer les faits si on prétendait que le niveau moral s'est élevé dans la même proportion que celui du bien-être ; mais aujourd'hui les chemins de fer commencent à entrer dans une phase nouvelle ; leur rôle va devenir, il y a lieu de l'espérer, plus moralisateur, et réaliser les desseins de Dieu lorsqu'il a fait ce don aux hommes. Car, il ne faut pas l'oublier, les découvertes, les inventions sont, comme les mots le disent du reste, des choses que l'homme trouve il est vrai, mais parce que le Créateur les lui a mises sous les yeux au moment où elles doivent servir à la réalisation des plans que sa providence a tracés en créant le monde.

Avant peu, nous pourrions donc voir à l'œuvre, sur une large échelle, le rôle civilisateur des chemins de fer, les voir promener par toute la terre le flambeau de la civilisation chrétienne ; rétablir peut-être l'équilibre entre le progrès moral et le progrès matériel, et compenser amplement le mal dont ils ont été l'occasion entre les mains de l'homme qui a la liberté d'abuser de tout.

Il suffit de jeter un coup d'œil général sur le travail accompli et projeté à l'heure actuelle, pour se convaincre que nos espérances n'ont rien de chimérique, et sont même la conclusion rigoureuse des faits que nous allons exposer :

L'Amérique Septentrionale vient en premier lieu. Sans parler de leur immense réseau de chemins de fer, les Etats-Unis possèdent une grande voie qui traverse d'immenses prairies, naguère encore fréquentées par les seuls Indiens, et dont New-York est le point de départ et San Francisco, le terminus. Comme eux, le Canada est traversé par une ligne qui relie les deux océans, et qui a déjà rendu d'immenses services à l'évangélisation des sauvages dans le Nord-Ouest.

L'Amérique Méridionale marchant sur ces traces, projette un chemin qui, partant de Buéno-Ayres, traversera les Pampas pour atteindre l'un des ports du Chili. La Russie a son chemin de fer transcaucasien qui a atteint les parties les plus sauvages de l'Asie