

De la compagnie du chemin de fer des comtés de l'Ouest; demandant un acte qui déclare son entreprise d'intérêt général et qui l'autorise à émettre des débentures-actions ou des actions privilégiées, et qui l'autorise à construire certaines lignes ou à acquérir les lignes de certaines compagnies ou à se fusionner avec celles-ci.

De D. Blain et autres, de la cité de Toronto; demandant à être incorporés sous le nom de: "Compagnie impériale de Fidécimmis du Canada."

De la compagnie du chemin de fer de jonction de Pontiac et du Pacifique; demandant un acte qui étende le délai dans lequel elle doit achever ses travaux; qui l'autorise à prolonger sa ligne jusqu'au Sault Ste-Marie, et qui ratifie une certaine convention conclue par elle avec la compagnie du chemin de fer du Pacifique.

De la compagnie du chemin de fer d'Ottawa et de la vallée de la Gatineau; demandant un acte qui déclare son entreprise d'intérêt général, qui l'autorise à prolonger sa ligne jusqu'à la Baie James et aussi jusqu'à la cité d'Ottawa en traversant par un pont la rivière Ottawa, qui change le nom de la dite compagnie et amende son acte constitutif sous d'autres rapports.

De la Banque de Pictou; demandant un acte qui l'autorise à entrer en liquidation.

De Thurston G. Hall et autres, de la cité de Chicago, dans l'Etat de l'Illinois, un des Etats-Unis d'Amérique, et autres lieux; demandant à être constitués en corporation sous le nom de Compagnie de conduite et de fabrication d'huile.

De Frank Turner et autres; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie canadienne pour l'utilisation des pouvoirs d'eau."

De Robert Henry et autres, de la cité de Brantford; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer du Pacifique d'Ontario-Sud."

De D. J. Richardson et autres, de la cité de Brantford; demandant la passation d'un acte pour l'examen de l'état sanitaire des fabriques par des agents du gouvernement.

De la compagnie permanente de prêts et d'épargne du Canada; demandant un acte pour l'autoriser à étendre ses opérations et pour d'autres objets.

Du conseil municipal du comté de Gaspé; demandant l'adoption de mesures propres à assurer l'achèvement immédiat du chemin de fer de la Baie des Chaleurs jusqu'au bassin de Gaspé.

De L. R. Baker et autres, de Beauharnois; demandant à être incorporés sous le nom de "Compagnie du chemin de fer du Sud-Ouest."

De sir George Stephen et autres; demandant à être incorporés sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de Niagara et Woodstock."

D'Andrew Henderson et autres, du district d'Alberta; demandant la passation du bill à l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer de la zone Chinook et de la rivière la Paix.

De la corporation de la ville de Peterborough; demandant que l'Acte de tempé- rance de 1878 soit amendé de manière à mettre les villes d'une population de sept milles âmes et plus dans les mêmes conditions que les cités par rapport à la dite loi.

L'honorable M. Gowan, du comité spécial auquel a été renvoyé le bill intitulé: "Acte pour faire droit à Marie Louise Noël," pour en faire rapport avec toute la