

**245.** Etat montrant:—

1. Quels sont les noms des avocats dont le gouvernement fédéral, tout ministère fédéral, toute commission fédérale ou bureau, tels que l'Office du prêt agricole canadien, la Commission des grains, la Commission des Transports, la Commission canadienne du blé, la Commission d'établissement de soldats, etc., ont retenu les services dans la province du Manitoba, pour du travail légal, durant les années 1935, 1936, 1937, 1938, 1939 et 1940?

2. Durant ces années, quels honoraires a-t-on versés à chacun, en indiquant pour quel ministère, Commission ou autre organisme le travail légal a été exécuté?

**245a.** Etat montrant:—

1. Depuis le 23 octobre 1935, combien d'avocats et/ou de solliciteurs a-t-on nommés dans les services administratifs de l'Etat pour accomplir des fonctions juridiques?

2. Quels sont leurs noms?

3. De quelle façon les a-t-on nommés?

4. Quel traitement, allocation ou autre rémunération verse-t-on à chacun d'entre eux?

**246.** Etat montrant:—

1. De qui et par l'entremise de qui, l'Etat a-t-il acheté le navire *Dorothy and Frances* qui, le 28 mai 1940, a été enregistré au port de Saint-Jean sous le nouveau nom de *General Biggar*?

2. Quel prix l'Etat a-t-il versé pour ce navire?

3. Quel était l'âge du navire lors de l'achat?

4. Quels étaient son tonnage et ses dimensions?

5. Après l'achat du navire, (a) lui a-t-on fait subir des réparations et améliorations, (b) a-t-on fait des appels de soumissions pour ces travaux (c) qui a fait ces réparations et améliorations, (d) quel en a été le prix, (e) quand ont-elles été faites?

6. Quand l'Etat a-t-il mis pour la première fois ce navire en armement?

7. Après que ce navire eut été mis en armement, (a) l'a-t-on réparé de nouveau, (b) qui a fait ces nouvelles réparations, (c) combien de fois l'a-t-on réparé depuis, (d) qui a fait les réparations, et (e) combien celles-ci ont-elles coûté?

8. Jusqu'à ce jour, quel a été le coût total des réparations et des améliorations?

**247.** Relevé indiquant les noms, adresse, l'emploi et le traitement de chaque civil occupé à l'aéroport de Trenton, le 1er février 1941. Et aussi une liste des personnes qui ont proposé la nomination de chacun de ces fonctionnaires.

**248.** Etat montrant:—Quelles sont les lignes de chemins de fer dont la Commission des Transports a autorisé l'abandon dans chacune des provinces du Canada?

**249.** Mémoire sur le fonctionnement et les résultats du mouvement de l'épargne de guerre de mai 1940 à mars, 1941.

**249a.** Etat montrant:—

1. Quel a été le total des frais de la campagne des Economies de guerre?

2. Quelle somme a-t-on versée aux commis aux écritures pour la campagne des Economies de guerre?

3. Quels ont été les frais de publicité de la campagne des Economies de guerre?

4. Combien de personnes ont reçu une rémunération pour la campagne des Economies de guerre?

5. Quelle somme chaque province a-t-elle souscrite?

6. Par province, quel est le montant souscrit par tête?