

avenir immédiat, mais dans quelques mois ou dans un an. Il ne s'agit pas d'hésitation à s'enrôler; au contraire, les jeunes gens en recherchent l'occasion; mais il s'en présente trop peu avec les hautes qualifications requises, à cause du peu de population que nous avons. Le problème se posera, semble-t-il, dans des proportions plus vastes que dans le cas de la marine, de l'armée ou de l'industrie.

Le Gouvernement recherche attentivement la solution de ce problème dans l'organisation des cadets de l'air, l'instruction préparatoire, la formation et la préparation physiques, et par d'autres moyens.

(La séance, suspendue à six heures, est reprise à huit heures.)

Reprise de la séance

Le très honorable M. DANDURAND: Honorables sénateurs, je vous ai communiqué les renseignements relatifs au ministère de la Défense nationale pour l'air; je passerai maintenant aux renseignements concernant le ministère de la Défense nationale pour le service naval. En septembre 1939, le Canada avait 15 navires et 1,774 hommes; en janvier 1940, il avait 84 navires et 5,000 hommes; en janvier 1941, il avait 181 navires et 14,800 hommes; en janvier 1942, il avait 352 navires et 27,600 hommes. En janvier 1943, le Canada aura 424 navires et 38,000 hommes, et nous croyons qu'en mars 1943 nous aurons 40,000 hommes inscrits dans la marine.

Des commandements déjà donnés portent sur environ 150 navires marchands qui seront construits et équipés au Canada par des ouvriers canadiens, avec du matériel canadien dans la proportion de 95 p. 100. Ces navires jageront 1,500,000 tonneaux, poids mort.

Il y aura 145 unités de 10,000 tonneaux et 10 de 4,700. Sept des plus gros sont déjà lancés.

Depuis l'ouverture des hostilités 8,000 navires de convoi sont partis des ports du Canada, chargés de plus de 50 millions de tonnes de vivres et de matériel de guerre. Ces unités ont arboré les couleurs de dix-sept nations différentes.

Ceci me rappelle qu'en septembre 1939, alors que je déclarais que nous allions entreprendre la défense de nos côtes de l'Atlantique, la protection de Terre-Neuve et des îles françaises, l'honorable sénateur, qui était parfaitement au fait de la situation navale, m'a posé la question suivante: "Par quels moyens?" Et j'ai répondu: "Par tous les moyens à notre disposition." La réponse était bien générale et ne comportait guère de responsabilité. Je suppose cependant qu'il est satisfait de ce que notre marine soit passé de 15 unités en

1939 à 352 ce mois-ci, et qu'il y verra un effort formidable. Je ne lui demande pas, cependant, de nous faire quelque admission dangereuse en nous révélant ce que je crois être son état d'âme.

La déclaration que je me propose de présenter aux honorables membres de la Chambre embrasse toute l'activité du ministère des Munitions et approvisionnements, dirigé par M. Howe:

Depuis la dernière réunion du Parlement, l'affectation de toute nos industries à la production de guerre a marché bon train. Les entreprises de guerre accordées par le ministère des Munitions et approvisionnements ainsi que les marchés conclus pour le compte du Canada, du Royaume-Uni et des Alliés représentent actuellement une somme de 3,200 millions de dollars. De ce montant, 550 millions ont été avancés à l'industrie comme secours de premier établissement pour l'agrandissement et la construction d'usines, de même que pour l'installation de machines-outils et de divers outillages. Chaque article du programme de production, qui comprend canons, munitions, navires de guerre et navires marchands, avions, chars d'assaut, transport motorisé et fourniment, en est maintenant arrivé au stage de la fabrication.

Construction maritime: Le premier de nos vapeurs de charge de dix mille tonneaux a été livré, et 87 autres doivent l'être en 1942. Ont été livrés en 1941, 69 corvettes et 31 releveurs de mines. Les navires de faible tonnage livrés au cours de l'année ont été au nombre de 50. On a commencé la construction de deux destroyers de la classe du *Tribal*.

Avionnerie: L'avionnerie canadienne fabrique les appareils requis pour l'exécution du Plan d'entraînement aérien de l'Empire, ainsi que des bombardiers à grand rayon d'action, des avions de combat et des hydravions. La production d'avions, commencée en septembre 1939 atteignait à la fin de l'année le chiffre de 5,212. Le rythme de la fabrication s'établit actuellement à environ 300 appareils par mois.

Transport motorisé: On a fabriqué et expédié aux différents théâtres de guerre 200,000 véhicules militaires de différents types. La production mensuelle de ce genre de matériel se chiffre actuellement par milliers.

Véhicules de combat blindés: Le Canada fabrique deux types de chars d'assaut, un char d'infanterie et un char de bataille. Le rendement atteindra une cadence mensuelle de 200 dès le début de cette année. Il se fabrique actuellement 700 porteurs universels par mois.

Canons et accessoires: Le Canada fabrique aujourd'hui 10 types de canons, canons de bord, canons de campagne et canons anti-