

LA DÉFENSE NATIONALE

LE FUSIONNEMENT DU CORPS DES RENSEIGNEMENTS ET DU CORPS DE LA PRÉVÔTÉ

A l'appel de l'ordre du jour.

L'hon. D. S. Harkness (Calgary-Nord): J'aimerais poser une question au ministre de la Défense nationale. Le Corps des renseignements du Canada et le Corps de la prévôté ont-ils été fusionnés, et les officiers et les hommes de ces services reçoivent-ils présentement une formation dans une seule et unique école, à Camp Borden?

M. l'Orateur: A mon avis, une telle question devrait être inscrite au *Feuilleton*.

LE RAVITAILLEMENT EN COMBUSTIBLE DE BOMBARDIERS AMÉRICAINS AU CANADA

A l'appel de l'ordre du jour.

M. H. W. Herridge (Kootenay-Ouest): Je voudrais adresser une question au secrétaire d'État aux Affaires extérieures, question qui intéresse une foule de gens. Le 2 octobre, mon ami de Danforth avait posé au premier ministre la question suivante:

Le gouvernement est-il au courant des rumeurs qui circulent en ce moment et selon lesquelles les bombardiers américains refont leur plein d'essence au Canada, leur programme de vol prévoyant deux escales, la première en Alberta et la seconde en Alaska? Si oui, le premier ministre pourrait-il nous confirmer le bien-fondé de ces rumeurs?

Le premier ministre répliqua:

Monsieur l'Orateur, je ne possède aucun renseignement de nature à corroborer cette affirmation en ce qui concerne l'Alberta, mais je m'informerai volontiers.

Ma question—peut-être conviendrait-il mieux de l'adresser au premier ministre—est celle-ci: le premier ministre a-t-il d'autres renseignements à fournir à la Chambre au sujet de cette situation sans précédent?

Le très hon. L. B. Pearson (premier ministre): Le secrétaire d'État aux Affaires extérieures m'a demandé de répondre. Je puis dire que cette histoire est sans aucun fondement. Renseignements pris, j'ai constaté qu'elle était absolument fausse.

LES TRANSPORTS

LE PLAFOND AU COÛT DE LA CONSTRUCTION DE LA CHAUSSÉE DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Melvin McQuaid (Kings): Ma question s'adresse au premier ministre. Est-il vrai que le gouvernement a fixé un plafond de \$150 millions au coût de construction de la chaussée dans le détroit de Northumberland?

M. l'Orateur: A l'ordre. Cette question est inadmissible en ce moment.

LES FINANCES

LES ENCOURAGEMENTS FISCAUX ET L'ACCROISSEMENT DE LA PRODUCTIVITÉ

A l'appel de l'ordre du jour.

L'hon. George Hees (Northumberland): J'aimerais poser une question au ministre des Finances. Le gouvernement étudie-t-il l'opportunité d'établir des encouragements fiscaux dans un avenir rapproché pour faire augmenter la productivité industrielle?

L'hon. Mitchell Sharp (ministre des Finances): Il ne conviendrait pas, je crois, d'indiquer dans une réponse à une question posée à l'appel de l'ordre du jour la politique financière du gouvernement.

L'hon. M. Hees: Le ministre a-t-il oublié qu'au cours du débat sur le budget qui vient de finir, je lui ai demandé de répondre à cette question dans les 36 heures et qu'il a refusé de le faire. Aurait-il l'obligeance de répondre maintenant?

M. l'Orateur: A l'ordre, s'il vous plaît.

LA COMPAGNIE DES JEUNES CANADIENS

LES CHANGEMENTS DE STRUCTURE ET LE BUDGET

A l'appel de l'ordre du jour.

L'hon. Michael Starr (chef de l'opposition): Le premier ministre pourrait-il mentionner les changements de structure qui s'effectuent dans la Compagnie des jeunes Canadiens et qui sont destinés à résoudre certains problèmes de cette association. Le budget de cette année—2.8 millions de dollars—sera-t-il maintenu à son présent niveau?

Le très hon. L. B. Pearson (premier ministre): Non, monsieur l'Orateur. Le budget est conforme au désir du gouvernement de diminuer les dépenses et elles seront réduites partout où ce sera possible.

AIR CANADA

WINNIPEG—INSTANCES AU SUJET DE LA BASE DE REVISION

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Stanley Knowles (Winnipeg-Nord-Centre): Monsieur l'Orateur, puis-je poser une question au premier ministre. Vendredi dernier, je lui ai demandé s'il ferait une déclaration sur le résultat de son entretien avec le premier ministre Roblin au sujet de la base de revision d'Air Canada à Winnipeg. Le premier ministre a répondu qu'il discutait