

[Text]

Mr. Darling: As an attempt to restore the land to the state it was in at the time of the expropriation in 1969.

Senator Stewart (Antigonish-Guysborough): I see. I bring this up only because Senator Kelly has an abiding interest in it. Under Public Works on page 128 there is a request for money for geotechnical and other studies for the proposed Northumberland Strait crossing. Has money already been expended on such studies? If so, how much? What are the studies which are now required? My understanding is that the government has drawn up a short list of persons to whom there should be an invitation to tender. I just wonder why geotechnical and other studies are to be undertaken after the government has already initiated expenditures by private companies and consortia on this matter?

Mr. Darling: The information provided to us is that the government intends to provide up to \$2.5 million in the current fiscal year, and an additional \$4.5 million in 1988-89 primarily for the purposes of evaluating the feasibility of the proposals and to undertake their own independent assessment of those proposals.

Senator Stewart (Antigonish-Guysborough): Let me hear that again?

Mr. Darling: To evaluate the feasibility of the proposals and to undertake their own assessment, where they need to undertake supplemental technical studies.

Senator Stewart (Antigonish-Guysborough): So in a sense there may well be eight different sets of studies going on, each of the seven consortia making its own investigation and then the government conducting an eighth as a check to ascertain whether or not the ones that look most promising are soundly based?

Mr. Darling: That is correct, but primarily the purpose of these expenditures would be related to the evaluation of all seven proposals coming in.

Senator Stewart (Antigonish-Guysborough): Do you know if the department has made available to those seven consortia the results of studies which it already has made on that site?

Mr. Darling: I do not, sir.

Senator Stewart (Antigonish-Guysborough): Because, you know, extensive studies were made some 20 years ago. Quite expensive soundings were made in the strait as to the geological formation and so on, and I should think that that would not have changed too much.

Mr. Darling: No. I am sure that the request for proposals would have indicated what documentation would be made available to all people who wanted to make an application.

Senator Stewart (Antigonish-Guysborough): Mr. Chairman, those were the questions I wanted to ask. As I said initially, they are all very specific and are not intended to discover any great pattern of virtue or vice in these Estimates.

The Chairman: Thank you. Senator Muir.

[Traduction]

M. Darling: Dans le but d'essayer de remettre la terre dans l'état où elle se trouvait au moment de l'expropriation, en 1969.

Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough): Je vois. Si j'en parle, c'est simplement parce que le sénateur Kelly y revient constamment. Sous la rubrique travaux publics, à la page 129, on demande des fonds pour des études géotechniques et autres en vue du raccordement proposé dans le détroit Northumberland. Des fonds ont-ils déjà été alloués pour la réalisation de ces études? Dans l'affirmative, combien? De quelles études a-t-on besoin? Je crois savoir que le gouvernement a dressé une brève liste de personnes qu'il faudrait inviter à soumissionner. Je me demande simplement pourquoi il faut entreprendre des études géotechniques et autres alors que le gouvernement a déjà fait engager des dépenses par des compagnies et des consortiums privés?

M. Darling: Selon les renseignements que nous avons, le gouvernement a l'intention d'allouer un maximum de 2,5 millions de dollars pendant l'exercice en cours, et 4,5 millions de dollars de plus en 1988-1989 afin d'évaluer la faisabilité des propositions et d'entreprendre ses propres évaluations de ces propositions.

Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough): Voulez-vous répéter?

M. Darling: Pour évaluer la faisabilité des propositions et entreprendre sa propre évaluation, là où il faut faire des études techniques supplémentaires.

Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough): Ainsi, il se pourrait bien qu'on effectue huit études différentes: chacun des sept consortiums menant sa propre enquête et le gouvernement en faisant une huitième pour voir si celles qui semblent les plus intéressantes sont bien fondées?

M. Darling: C'est juste, mais ces dépenses seraient engagées principalement aux fins d'évaluer les sept propositions attendues.

Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough): Savez-vous si le Ministère a fait connaître à ces sept consortiums les résultats des études qu'il a déjà effectuées sur le terrain?

M. Darling: Non, monsieur.

Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough): Vous savez, on a fait des études poussées, il y a 20 ans environ. On avait procédé à de coûteux sondages pour vérifier notamment la formation géologique du détroit. Je suis porté à croire que la situation n'aurait pas beaucoup changé.

M. Darling: Non. Je suis certain que l'appel de propositions aurait fait état des documents auxquels pouvaient avoir accès tous ceux qui voulaient présenter une demande.

Le sénateur Stewart (Antigonish-Guysborough): Monsieur le président, voilà les questions que je voulais poser. Comme je l'ai dit au début, elles étaient toutes très précises et ne visaient ni à vanter les mérites ni à pointer les défauts de ce Budget des dépenses.

Le président: Merci. Vous avez la parole sénateur Muir.