

## VIA Rail—Suite

- Plan d'entreprise pour 1989-1993, révision—*Suite*  
*Globe and Mail*, reportage, 13:9  
 Information, publication, 16:10-1  
 Mise en oeuvre, méthode, 13:19; 15:11; 16:11-2, 19  
 Présentation et approbation, 19:17  
 Publication, communication au Comité, etc., 18:10-1  
 Renvoi au Comité, proposition, 16:6, 9-10, 18-9
- Plans quinquennaux  
 Modification, 19:60, 93; 23:29  
 Présentation obligatoire, 19:60, 88
- Première classe, service (VIA 1), 15:13, 25
- Président-directeur général, Ron Lawless, p.d.g. de CN Rail, nomination  
 Conflit d'intérêts, apparence, etc., 13:23; 14:9-11; 15:5-7; 16:5-6; 19:11-2, 51; 20:30-1; 22:55, 57; 23:52; 24:76; 26:6-7; 28:55, 66-7  
 Durée du mandat, 14:12-3; 16:5; 37:17-8  
 Emploi du temps, incidence, 19:93  
 Gestion, approche, 14:33-4; 15:29; 16:26-7  
 Mandat, 15:22, 29; 16:26-7; 18:22; 19:53; 21:54-5  
 ONT, approbation, information, etc., 19:95
- Privatisation  
 Partielle, proposition, 26:49, 55  
 Sous-traitance pour certains services, possibilités, 26:60-1  
*Voir aussi sous le titre susmentionné* Halifax-Yarmouth; Montagnard des Rocheuses; Services régionaux
- Prix. *Voir plutôt sous le titre susmentionné* Tarifs
- Projet de loi, 20:48; 21:45; 24:47; 25:20-1  
 Présentation, gouvernement progressiste conservateur, engagement, 16:25; 19:94
- Rapport annuel 1988, étude, 15:4-43
- Régions éloignées, services, protection, 13:18-9; 14:34; 15:10; 16:12, 15; 18:18-9; 19:31, 72, 91-2; 20:16-20, 47; 21:67; 22:29; 23:13; 24:40, 73; 28:57-8, 72
- Coût, sommes prévues, etc., 15:11-2, 40-1; 16:20, 30-1; 19:38-9; 20:16-20, 47; 24:22  
 Provenance autre que le budget de VIA Rail, proposition, 22:49; 24:25, 74  
 Subvention par voyageur-kilomètre, incidence 28:65-6  
 Utilisation à d'autres fins, 19:38-9, 73-7, 79; 21:42-3; 22:30; 24:23
- Définition de «régions éloignées», 19:6, 27-8; 24:23-4  
 Lignes ne répondant plus aux critères, 24:24  
 Mandat législatif, absence, 24:21  
 Manitoba, gouvernement, consultation, 24:42  
 Modification par décret, 24:21-2  
 Réexamen, 24:21-2, 24-5; 34:22  
 Sélection des lignes, consultation, etc., 15:12  
 Voyageurs, nombre impliqué, 19:78-9
- Rentabilité  
 Perspectives, 14:33, 35-6; 19:22; 20:9, 19; 23:28  
 Stratégie orientée vers les liaisons les plus rentables, conséquences, 19:22-3, 56-7  
*Voir aussi sous le titre susmentionné* Tarifs—Politique—Coûts
- Réservations  
 Service, lacunes, 23:49  
*Voir aussi sous le titre susmentionné* Voyages organisés
- Retards  
 Problème, 23:49

## VIA Rail—Suite

- Retards—*Suite*  
 Trains de marchandises, relation, 22:41  
 Voyageurs, rabais accordés, 15:13, 25
- Revenus  
 Affichage publicitaire, potentiel, 25:13; 26:61  
 Évolution, 16:34  
 Fonds fédéraux, présentation dans les états financiers, 15:30-1  
*Voir aussi sous le titre susmentionné* Tarifs—Politique; Voyages organisés
- Sécurité, nombre de postes reliés à la sécurité, 38:45
- Services, réduction  
 Aéroports et routes, congestion, aggravation prévue, 13:12, 37; 15:9-10; 16:18, 29-30, 32; 21:11, 62; 22:6, 21; 24:32-3, 57; 26:37-9, 45; 28:34-6, 40, 50, 52-4, 59  
 Analyse coûts-bénéfices demandée, 21:18-9  
 Association des syndicats de cheminots du Canada, requête devant l'ONT, 26:18-21  
 Autres modes de transport, répercussions, 18:37, 47; 20:6-7, 37; 24:4, 25-6, 32, 64; 28:50  
 Clientèle additionnelle, 24:5, 14, 17-8, 28; 26:46; 28:34  
 Voyages automobiles interurbains, 24:4-6, 11, 27-8, 32, 57, 65; 26:36-7
- CN Rail, lignes, abandon, relation, 15:31; 22:55
- CN Rail et CP Rail, sommes versées par VIA pour l'utilisation des voies, etc., répercussions, 21:17; 24:56
- Collectivités, répercussions économiques, 16:24-5; 22:11; 26:39
- Colombie-Britannique, contestation en Cour fédérale, 21:46; 49:19
- Comité VIA Gaspésie, consultation, 23:51-2
- Commission royale sur le transport des voyageurs  
 Création subséquente, illogisme, 22:57; 24:44-5; 25:21; 26:7-8, 32, 51; 28:41, 54  
*Voir aussi sous le titre susmentionné* Services, réduction—Moratoire
- Corridor Québec-Windsor  
 Municipalités, consultation, absence, 28:22-3, 55-6  
 Trafic, incidence, 26:9, 36
- Critères ou facteurs considérés, 15:36-7, 40; 16:26; 18:27-8, 40; 19:5-6, 41, 84-5; 20:15, 23; 23:34-5, 60; 27:5
- Date limite du 15 janvier 1990, 19:68-9
- Décision  
 Documents consultés, 18:10-1, 20-1, 23, 28-30; 26:7; 28:22-3, 56  
 Durant la campagne électorale, allégation, 18:33-4  
 Influence politique, allégation, 19:16-7; 21:51-2, 55  
 Justification par le ministre, 20:12-3; 23:48-9  
 Lewis, l'hon. Douglas, position, 34:19-20  
 Mise en oeuvre, recours à un décret du conseil, 21:6-7; 26:4-6, 40-1  
 Par le Conseil des ministres, 18:33; 19:17  
 Prise de décision, processus, 15:32-3; 21:8  
 Shortliffe, Glen, sous-ministre, information, 24:8
- Déficit, réduction grâce aux économies escomptées, 20:42; 21:14, 16-8, 25, 43-4, 46-7, 53-5; 22:61; 23:65; 24:56; 28:23, 51-4, 59, 73
- Dignité rurale du Canada, consultation, 23:52, 64-5
- Économie, répercussions, 21:18
- Effectifs, répercussions. *Voir plutôt sous le titre susmentionné* Effectifs, réduction