

EVIDENCE

(Recorded by Electronic Apparatus)

Wednesday, March 15, 1979

• 1542

[Text]

The Chairman: Order please. We have quorum to begin to hear evidence. We shall resume consideration of our order of reference relating to the main estimates for the fiscal year ending March 31, 1980. We have some information on the motion that was put forth by Mr. Murta at our last meeting and if we have the necessary quorum this afternoon we can deal with that matter. Meanwhile, I shall call Vote 60.

TRANSPORT

A—Department—Air Transport Program

Budgetary

Vote 60—Air Transportation—Operating expenditures including expenditures on other than Federal property—\$145,499,000

I would like to welcome Mr. McLeish, the Administrator, Canadian Air Transportation and Administration. I would ask Mr. McLeish if he would like to introduce the officials with him this afternoon. Mr. McLeish.

Mr. W. M. McLeish, (Administrator, Canadian Air Transportation Administration, Department of Transport): Yes, Mr. Chairman. I have first of all Mr. Don Lamont, the Director of Licensing Inspection, Civil Aeronautics; Mr. Ken Johnson, the Director of Planning for Airports Directorate and Mr. Louis Cavanaugh, the Acting Director General of Finance (Air).

The Chairman: Thank you very much, Mr. McLeish. Mr. McLeish informed the Chair that he does not have an opening statement so we can proceed directly with the questioning. I have first, Mr. Mazankowski.

Mr. Mazankowski: Mr. Chairman, since our last meeting a number of reports have surfaced, rising out of the investigation of the Cranbrook disaster. I am not sure at the present time as to whether or not the report has been released in part or if this is a preliminary report, or just what the score is. Nevertheless, it has been quoted quite extensively in *The Edmonton Sun* and has been referred to on the CBC news. The reference was made that the CBC news department did in fact have a copy of the report. I have some points which I would like to cover, rising out of the statements that have been made.

The *Edmonton Sun* of March 12 and, I understand, *The Toronto Sun* of Sunday, March 11, ran a story citing inadequate federal regulations as being a major factor in the last year's crash of the Pacific Western Airlines Boeing 737. It goes on to say and I quote:

TÉMOIGNAGES

(Enregistrement électronique)

Le mercredi 15 mars 1979

[Translation]

Le président: A l'ordre s'il vous plaît. Nous avons le quorum nécessaire pour entendre les témoignages. Nous reprenons l'étude de notre ordre de renvoi portant sur le budget principal pour l'année financière se terminant le 31 mars 1980. Nous avons quelques renseignements sur la motion présentée par M. Murta lors de notre dernière réunion, et si nous avons le quorum nécessaire cet après-midi, nous pourrions régler cela. En attendant, procédons à l'étude du crédit 60.

TRANSPORT

A—Ministère—Programme des transports aériens

Budgétaire

Crédit 60—Transport aérien—Dépenses de fonctionnement y compris les dépenses faites à l'égard des propriétés qui n'appartiennent pas au gouvernement fédéral—\$145,499.00

Je tiens à souhaiter la bienvenue à M. McLeish qui est administrateur à l'Administration canadienne des transports aériens. Je prie maintenant M. McLeish de nous présenter les fonctionnaires qui l'accompagnent cet après-midi. Monsieur McLeish.

M. W. M. McLeish (Administrateur, Administration canadienne de transport aérien, ministère des Transports): Oui, monsieur le président. Il y a d'abord M. Don Lamont, directeur, Inspection et licences aéronautiques, aéronautique civile; M. Ken Johnson, directeur de la planification, direction des aéroports, et M. Louis Cavanagh, directeur général adjoint des Finances (Air).

Le président: Merci beaucoup, monsieur McLeish. M. McLeish a informé le président qu'il ne fera pas de déclaration liminaire, alors nous pouvons passer immédiatement aux questions. Le premier intervenant est M. Mazankowski.

M. Mazankowski: Monsieur le président, depuis notre dernière réunion, un certain nombre de rapports ont fait surface, découlant de l'enquête sur le désastre de Cranbrook. Pour l'instant, je ne connais pas l'état des choses, je ne sais pas si le rapport a été publié en entier ou s'il ne s'agit que d'un rapport provisoire. Néanmoins, on a cité de grandes tranches de ce rapport dans le *Edmonton Sun* et on en a parlé au bulletin de nouvelles de Radio-Canada. On a même dit que le service des nouvelles avant obtenu un exemplaire de ce rapport. Je voudrais poser quelques questions découlant des déclarations qui ont été faites.

Dans le *Edmonton Sun* du 12 mars et, si je ne m'abuse, dans le *Toronto* du dimanche 11 mars, on affirmait dans des articles qu'une réglementation fédérale insuffisante serait l'un des principaux facteurs ayant causé l'écrasement l'an dernier du Boeing 737 de la *Pacific Western Airlines*. Je vous cite une partie de cet article: