

Le 16 décembre 1991, le CN annonçait que, parmi les candidats intéressés à acquérir la ligne Truro-Sydney, il en avait sélectionné trois :

- Anacostia & Pacific Company Inc. de Chicago, Illinois, société qui exploite plusieurs réseaux secondaires aux États-Unis, dont le chemin de fer Chicago South Shore and South Bend Railroad (140 km), qui sert au transport du charbon vers des centrales électriques et de l'acier en provenance d'importantes aciéries de la région de Chicago;
- Huron Transportation Group Inc. de Lake Ridge, Virginie, qui gère la Huron and Eastern Railway Company, un chemin de fer régional de 320 kilomètres dans le Michigan où circulent 11 000 wagons à marchandises chaque année;
- RailTex Service Company Inc. de San Antonio, Texas, qui gère 16 chemins de fer secondaires sur quelque 2 000 kilomètres de voie dans dix États américains.

En janvier 1992, chaque société susmentionnée avait procédé à l'inspection de la ligne ferroviaire et à l'examen de l'exploitation du réseau. En outre, chacune d'elles avait rencontré les principaux clients le long de la ligne pour étudier de plus près le trafic avant de présenter une offre définitive.

Le CN devrait avoir reçu les offres définitives des éventuels acheteurs et choisi l'acquéreur au cours de l'été 1992.