

LE VÉTÉRAN VOLE À NOUVEAU

Le pauvre aéronef No 626 était, il n'y a pas longtemps encore, l'image même de la désolation, planté sur son train d'atterrissage au milieu d'une flaque d'eau. Six ans auparavant, le vieil appareil CF-100 avait effectué son dernier vol avec le capitaine aviateur Len Bart aux commandes et l'officier d'aviation Hugh Stickles sur le siège arrière. Puis, le 17 octobre 1962, il avait participé à une parade de retraite majestueuse à travers le centre de North Bay (Ontario).

Les années l'avaient marqué. Il était posé là, solitaire, sale, et gênant le passage d'une nouvelle route. Il semblait bien que c'était la fin du vieux "zinc".

Mais le président de l'Association des anciens du 404e escadron de l'Aviation royale canadienne, Manny Guervitch, rêvait de voir le No 626 voler à nouveau. Il sollicita l'appui de nombreuses organisations pour lui construire un monument.



Le CF-100 sur son piédestal à North Bay

Le colonel E.C.R. Likeness, commandant de la base, BFC de North Bay, invité à faire participer son unité à la remise en état de l'avion s'y décida.

Le lieutenant G.R. Knight, officier des services d'entretien des avions de la base fut chargé de préparer l'appareil de façon à pouvoir le monter sur un piédestal qui lui donnerait l'allure d'un avion prenant de la hauteur en faisant un léger virage.

Pendant leurs loisirs les hommes de la Section d'entretien des appareils vidèrent complètement le No 626, le dépouillant de toutes ses pièces sauf celles qui servaient à le tenir assemblé. Ils le renforcèrent aux points d'efforts importants et ajoutèrent du lest de façon à en bien situer le centre de gravité. Puis, dernière retouche, ils rafraîchirent les couleurs de toutes les indications extérieures.

Enfin, à 5h 30, par un froid matin de novembre, le No 626 fut transporté jusqu'au parc Lee de North Bay et une grue géante l'enleva d'un camion pour le placer au sommet de son piédestal de béton.

Aujourd'hui, lorsque vous arrivez au sommet du dos d'âne de la voie surélevée de North Bay, vous pouvez admirer le vieux No 626, brillant de toutes ses couleurs, en pose de vol bien naturelle.

LES DANGERS DE LA CIGARETTE (3^e RAPPORT)

En publiant récemment le troisième rapport gouvernemental sur la teneur en goudron et en nicotine des cigarettes canadiennes, le ministre de la Santé nationale et du Bien-être social, M. John Munro, a attiré l'attention sur la très forte teneur en goudron et en nicotine des cigarettes très grand format (100 millimètres) avec filtre et des cigarettes grand format sans filtre. "En tant que groupe, ces cigarettes grand format ont la plus forte teneur de toutes", a déclaré le ministre. "Si une personne fume ces cigarettes extra longues, elle ne doit pas essayer d'en obtenir pour son argent en fumant la cigarette jusqu'à l'extrémité, car ainsi elle prend une dose supplémentaire de goudron et de nicotine. Les fumeurs doivent s'efforcer de jeter un long mégot."

Le ministre a fait également remarquer que les cigarettes sans filtre normal, en tant que groupe, avaient des niveaux assez élevés de goudron et de nicotine; deux seulement des seize marques de cette catégorie ont des teneurs en goudron inférieures à 20 milligrammes, et 3 seulement des teneurs en nicotine inférieures à 1 milligramme.

M. Munro a ajouté: "Les cigarettes grand format avec filtre sont celles où il y a plus de variations; on y trouve les plus faibles teneurs en goudron (10 milligrammes) ainsi que des teneurs dépassant largement 20 milligrammes de goudron par cigarette. En règle générale, les cigarettes grand format et à bout filtre ont une teneur en goudron et en nicotine très voisine de celle des cigarettes sans filtre, de format normal et de la même marque. Cependant, les cigarettes grand format et à bout filtre d'une même marque peuvent avoir des teneurs supérieures aux cigarettes normales sans filtre d'une autre marque. On ne peut pas en conclure que les cigarettes avec filtre ont automatiquement des teneurs en goudron et en nicotine inférieures aux cigarettes sans filtre."

M. Munro a fait remarquer que la teneur en goudron d'une cigarette grand format avec filtre pouvait être supérieure à celle qu'on s'attendrait de trouver par comparaison avec la teneur en goudron des cigarettes normales avec filtre de la même marque. "Une faible teneur en goudron dans une cigarette normale avec filtre pourrait faire croire aux fumeurs que la cigarette de même marque, mais grand format et avec filtre, aurait une teneur en goudron très voisine", déclara-t-il. "Ce n'est pas toujours vrai et il faut juger chaque cigarette séparément."

Le ministre fit remarquer aussi que presque toutes les cigarettes avec filtre de format normal et toutes les cigarettes avec filtre de type compact