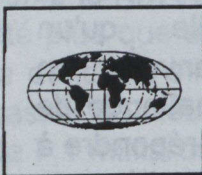


PROFIL DES PRINCIPALES VILLES				
Ville	Situation géographique	Population	Principales activités économiques	Accès
Bangkok	Extrémité nord du golfe de Thaïlande	8 M h.	Fabrication, services, transports, communications et administration publique	Transport aérien (aéroport international), ferroviaire et routier
Chiang Mai	696 km au nord de Bangkok	400 000 h.	Agriculture	Transport aérien, ferroviaire et routier
Trang	828 km au sud de Bangkok	540 000 h.	Agriculture et services	Transport aérien, routier et ferroviaire
Phuket	862 km au sud de Bangkok	188 535 h.	Tourisme et services	Transport aérien et routier
Songkhla	950 km au sud de Bangkok, à la frontière de la Malaisie	1,13 M h.	Installations portuaires et services	Transport routier

CONTEXTE COMMERCIAL



L'économie thaïlandaise a maintenu une forte croissance au cours des dernières années : son taux de croissance annuel s'est chiffré à 11,7 % en moyenne entre 1983 et 1993. Comme nous l'avons déjà mentionné, malgré la régression observée à l'échelle internationale, on prévoit que le taux de croissance du PIB pour 1994 se rapprochera du taux de 7,9 % enregistré en 1993, qui accusait lui-même un recul par rapport aux taux de 8,2 % et de 10 % atteints respectivement en 1991 et 1990. On reconnaît depuis longtemps que les entreprises du secteur privé sont

essentielles au développement de la Thaïlande et c'est pourquoi le gouvernement ne leur impose aucune restriction excessive. Toutefois, les nouveaux investisseurs étrangers ont intérêt à s'inscrire auprès du Board of Investment (BOI).

• Coentreprises

Le gouvernement favorise la formation de coentreprises avec des partenaires thaïlandais. Il s'agit là d'un moyen auquel peuvent avoir recours les sociétés étrangères pour pénétrer le marché thaïlandais. Les partenaires étrangers sont bien accueillis s'ils