

ta vez ella lo tomó sin vacilar y a la media hora comenzó a amamantarlo.

En total, estuvieron separados durante 10 días, probablemente el mayor período en el que la madre se separa de su cría en esta especie de animales que terminó en reunión feliz.

En la enfermería, mientras tanto, se dio al bebé un rollo de papel para que jugara con él mientras se le alimentaba, se le ponían nuevos pañales y mientras dormía. Esta práctica hizo más fácil la transición para enseñarle a agarrarse a la piel de la madre.

Puppi ha sido muy sorprendente y ha delectado tanto al personal como a los visitantes con su conducta irrepresible desde que llegó al Zoológico de Toronto procedente del Zoo de Ruhr, en Alemania Occidental. Mantuvo a todo el mundo en duda sobre si estaba en efecto preñada, casi hasta el final de su embarazo. El personal sospechó su condición en marzo último, pero no pudieron obtener una muestra de su orina para confirmar su estado hasta el final del verano, cuando ésta dio un resultado negativo. Esta prueba es con frecuencia no válida cuando se efectúa hacia el final del embarazo.

Santan es el segundo orangután nacido en el Zoológico de Toronto. El primero fue Chantek, nacido en septiembre de 1975, cuya madre, Abigail, demostró ser consciente de su obligación desde el principio.

Combustible líquido barato de madera

El Ministro del Ambiente Len Marchand dijo que un estudio reciente de un consultor reveló que se podría producir metanol como combustible partiendo de una combinación de madera y gas natural por unos 35 a 50 centavos por galón para mediados de los 1980.

Subrayando que para entonces el precio probable del petróleo haya subido a unos \$25 por barril, el Ministro dijo que la producción de metanol podía ser para entonces una empresa altamente provechosa.

El informe de los consultores, que será en breve publicado por Intergroup Consulting Economists (Winnipeg), no representa política gubernamental.

El estudio de los consultores considera que el papel potencial que podría jugar la biomasa forestal es muy amplio. Los volúmenes de residuos que, bien son exceso o no son utilizables para las necesidades de la producción de fibra, son suficientes para satisfacer una industria importante productora de metanol. El Sr. Marchand añadió que este procedimiento podría finalmente producir más de 11.000 millones de galones de metanol por año. También añadió que la Colombia Británica podría producir unos 3.500 millones de galones de dicho total, creando un nuevo sector exportador para la provincia.

Los consultores estiman que los costos de producción de metanol partiendo de diversos materiales son: utilizando la biomasa forestal solamente, de 50 a 65 centavos por galón; de carbón, de 45 a 55 centavos por galón; y utilizando la biomasa forestal combinada con gas natural, de 35 a 50 centavos por galón.

El Sr. Marchand indicó que, utilizando metanol, un automóvil utilizaría 3 galones para cubrir la misma distancia que necesitaría 2 galones de gasolina. Probablemente, el uso más eficaz y económico del metanol sería combinado con gasolina en una mezcla combustible.

Si bien el metanol es tan solo una de las diversas opciones actualmente en estudio por el Gobierno Federal dentro del campo de los combustibles líquidos, sus propiedades técnicas "lo establecen como un contendiente interesante y posiblemente a la delantera".

El Sr. Marchand advirtió que cualquier desarrollo del bosque para la producción de energía tendría que ser manejado de forma que satisfaga a los protectores del ambiente.

Visita del Ministro de Asuntos Económicos Extranjeros de Japón

El Sr. Nobuhiko Ushiba, Ministro japonés de Estado para Asuntos Económicos Extranjeros, en el curso de una corta visita a Ottawa en mayo último, visitó al Secretario de Estado para Asuntos Extranjeros