

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les affaires ont été tranquille cette semaine; elles vont se réveiller maintenant que les voyageurs se remettent de nouveau à visiter leur clientèle. Il faudra néanmoins pour que le réveil soit complet que les chemins des campagnes s'améliorent et que le fleuve et les rivières se débarrassent des glaces; en un mot, il faudra que nous en ayons fini avec tous les désagréments de la fin de l'hiver. Ce n'est plus qu'une question de quelques jours de patience pour que la navigation reprenne son cours habituel.

FINANCES

L'Imperial Bank of Canada paiera le 1^{er} mai prochain un dividende trimestriel au taux annuel de 11 p. c., soit de 23 p. c. pour le trimestre finissant le 10 avril.

L'Assemblée générale annuelle des actionnaires est convoquée pour le 22 mai.

Le même jour aura lieu l'assemblée générale annuelle des actionnaires de la Banque Nationale, qui annonce le paiement d'un dividende trimestriel de 13 p. c. à la date du 1^{er} mai.

La Bourse de New-York a été ouverte contrairement à la coutume le vendredi saint et ceux qui avaient vendu le C. P. R. à découvert s'en souviendront; une avance de 154 points sur l'action de cette compagnie sera pour eux un souvenir cuisant.

À Montréal, la bourse a fermé le vendredi Saint pour ne rouvrir ses portes que le mardi suivant. On verra par notre liste ci-dessous des gains et des pertes que les cours se sont bien relevés et qu'il y a des gains véritablement substantiels notamment pour l'action Montreal Street. Le dividende trimestriel habituel de 24 p. c. sur cette action a été annoncé et sera payable le 1^{er} mai.

Les opérations de Bourse seraient plus actives si les banques étaient en mesure de prêter facilement sur titres, mais elles ont fort à faire pour contenter leur clientèle commerciale dont les besoins, avec le développement que prennent les affaires, vont sans cesse en augmentant. Voici les différences survenues depuis la dernière revue:



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St Jean, rue St André, QUÉBEC, Canada.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North-River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, et le

TRINIDAD, 2,600 tonnes,

6, 11, 15, 23 et 24 Avril.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade.

Steamer **TRINIDAD** à midi le 27 Avril.

De New-York à la Barbade et Demerara direct

Steamer **Parima** à 3 p.m. le 27 Avril.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

Alphonse Ledue Marchand de Grains

Successeur de et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Gains.—Can. Pac. Ry., 83-4; Soo Com. 21-2; Detroit United Ry., 41-4; Halifax Electric Transit, 3; Illinois Traction (préf.), 3; Montreal Street Ry., 13; Montreal Street (nouveau), 13; Toronto Ry., 1; Twin City Rapid Transit, 2 1-2; Winnipeg Electric Ry. (com.), 3; Bell Telephone (ex-div. et ex-rights), 1 1-2; Bell Rights, 11-2; Mackay (com.), 11-4; Mackay, (préf.), 11-2; Mexican L. & P., 12; Montreal L. H. & P., 47-8; Richelieu & Ontario, 23-4; Rio de Janeiro L. & P., 23-4; Dominion Coal (com.), (ex-div.), 1; Dominion Iron & Steel (com.), 1; Dominion Iron & Steel (préf.), 21-2; Laurentide Pulp (préf.), 13-4.

Pertes.—Ohio Traction, 11-8; Canadian Converters, 3; Lake of the Woods (com.), 1-2; Lake of the Woods (préf.), 1; Ogilvie Flour Mills (préf.), 41-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouv.]	192 1/2
Can. Pac. R.	172 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	4 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	10 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	12 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	72
Halifax Electric Transit	37
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric (préf.), (ex-div.)	72 1/2
Illinois Traction (préf.)	12 1/2
Montreal Street Ry.	13
Montreal Street Rights	13
Montreal Street (nouveau)	13
Ohio Traction	11 1/2
Sao Paulo (com.)	137
Sao Paulo [préf.]	137
Sao Paulo (nouveau)	134 1/2
St. John Railway	105
Toledo Railways	25
Toronto Railway	106
Tri-City	87
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	80
Twin City Rapid Transit	94 1/2
West India Electric [com.]	60
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	18 1/2
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone (ex-div et ex-rights)	131 1/2
Bell Rights	61
Mackay (ord.)	67 1/2
Mackay (préf.)	67 1/2
Montreal Telegraph (ex-div.)	160

Divers

Can. North West Land (com.)	435
Can. North West Land [préf.]	99 1/2
Mexican Light & Power	47