

de fer devant porter le nom de "la compagnie du chemin de fer de Québec et Oriental et de la ligne courte."

Cette compagnie demande le droit de construire un chemin partant d'un point quelconque dans la paroisse de Saint-Anselme, pour s'étendre jusqu'au canton Chapais, dans le comté de Kamouraska.

Le capital-actions de la compagnie sera d'un million de piastres, divisé en soixante mille actions de cinquante piastres chacune.

Les principaux promoteurs de cette entreprise sont l'honorable M. Gagnon, MM. A. Dessaint, P. A. Choquette, N. Bernatchez, P. B. Casgrain, F. G. M. Dechêne, A. Dupuis et L. N. Larochelle.

L'indicateur guide du lac St-Jean.—Arrangements d'été.—Les directeurs du chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, avec un esprit d'entreprise louable, viennent de faire imprimer un nouvel indicateur-guide contenant les arrangements d'été pour le service des trains, prenant force lundi le 18 juin. En outre les conformations ordinaires du tableau de l'arrivée et du départ des trains, on y trouve tous les renseignements possibles au sujet du pays que le chemin de fer traverse et de celui où il aboutit, le tout disposé de manière à intéresser. Il contient aussi une vue de l'élégant hôtel en construction à Roberval, lac St-Jean, que l'on s'attend à être prêt à recevoir les touristes vers le 15 juillet. Le service de trains est excellent et devra attirer un grand nombre de voyageurs.

L'express direct pour le lac St-Jean partira de Québec à 8 h. a. m., tous les jours, arrivant au lac St-Jean à 5 h. 30 p. m. Un wagon malais et dortoir seront attachés à ce train après le 25 juin. De plus un train mixte pour la rivière à Pierre et un express local pour Saint-Raymond partiront de Québec tous les jours, le premier à 6 h. 35 a. m., et l'autre à 5.30 p. m.

Vers le premier juillet le convoi se raccordera au havre de Metabetchouan avec l'élégant bateau "Peribonca" qui transportera les voyageurs à Roberval, Saint-Pierre, Saint-Félix et autres points sur le lac St-Jean.

L'indicateur donne les noms d'une si interminable série de jolis lacs remplis de poissons, que le lecteur est tenté de prendre le convoi et de voler sans retard vers ces délicieux endroits.

Les efforts énergiques de cette compagnie méritent pour récompense une plus grande part encore du patronage que le public lui a libéralement accordé jusqu'à ce jour.

Le vapeur *Peribonca*, qui a été construit sous la direction de M. Mesnard, de Roberval, par M. Vallérand, constructeur de navires de Lévis, pour transporter les touristes et les colons entre le havre de Metabetchouan, terminus actuel du chemin de fer du lac St-Jean, et Roberval, St-Prime, St-Félicien, St-Gédéon et autres endroits sur les bords du lac, a été lancé avec succès samedi. Il pourra prendre 300 passagers et il commencera à voyager dès que ses machines, qui sont en construction aux usines Carrier, Lainé et Cie, seront installées.

Progrès d'une nouvelle paroisse: St-Alexis de Matapédia.—Nous sommes heureux d'apprendre par les journaux de Québec que cette nouvelle paroisse située dans le comté de Bonaventure, et dont les colons sont

pour la plupart des acadiens, marche activement dans la voie du progrès. L'année dernière, il a été exporté de cette paroisse: 12 chars d'avoine, soit 9,600 minots; 21 chars de pommes de terre, 6 000 minots; 21 chars de foin pressé, 210 tonnes. On demande avec instance la réparation d'un pont sur la rivière Métapédia pour faciliter les communications et donner au commerce des produits agricoles plus d'extension, conséquemment favoriser par là le développement de la colonisation dans cette localité.

CAUSERIE AGRICOLE

LA GOMME (*Black knot*) QUI ATTAQUE LES ARBRES À FRUITS À NOYAU.

La gomme est une maladie qui attaque les arbres à fruits à noyau et qui offre les caractères suivants: Les jeunes bourgeons, les rameaux ou les branches présentent, sur certains points, des taches brunes qui secrètent bientôt un liquide gluant, jaunâtre et qui durcit à l'air. Cette altération grandit rapidement, comprend bientôt le tour de la branche qui périclite au dessus de ce point.

La cause de cette maladie paraît devoir être attribuée à une gêne, à un embarras dans la circulation des fluides, lesquels s'extravasent, fermentent, altèrent les tissus environnants et s'écoulent au dehors, sous forme de gomme.

Certains auteurs ont attribué cette maladie aux ravages d'une espèce de charançon qu'on avait découvert dans certaines excroissances gommeuses; mais cette opinion paraît erronée. En effet, ce charançon pullule dans les contrées où la gomme est inconnue, et cette dernière a dévasté des vergers où le charançon n'existait pas. En outre, un examen minutieux d'excroissances gommeuses n'a révélé l'existence d'aucun charançon; si on l'a remarqué dans certaines gommes, c'est qu'il y avait déposé sa larve, alors que les excroissances étaient en formation.

Cette maladie se manifeste aussi à la suite de retranchements trop considérables pratiqués dans les arbres au moment où la végétation est la plus active. La sève, resserrée dans des limites trop étroites, s'extravase de toutes parts. Les froids tardifs, qui désorganisent les jeunes bourgeons, produisent les mêmes effets. Cet accident apparaît plus fréquemment dans les sols humides, où, sans doute, la sève trop abondante est mal élaborée. Enfin la gomme se montre encore à la suite de plaies contuses.

Pour prévenir cette maladie, il convient d'enlever au sol son humidité surabondante, de ne pas pratiquer la taille trop tardivement, de remplacer les plaies déchirées par une coupe bien nette qu'on couvre d'un engluement après l'avoir laissée sécher à l'air pendant un jour ou deux.

Remèdes.—Dans le 11^{ème} Rapport annuel de la société d'horticulture de Montréal, nous lisons que M. James Brown, de Montréal, conseille de "couper l'arbre malade et de le jeter au feu." C'est un moyen radical, qui peut être le seul efficace quand un arbre est gravement atteint. M. Auguste Dupuis, le pépiniériste émérite de St-Roch des Aulnaies, signalait l'apparition de la gomme et exprimait l'espoir de la voir détruite avant qu'elle n'ait étendu ses ravages.