

a succombé à une maladie de langueur dont il était attaqué depuis plusieurs années, et il a vu venir la mort avec cette confiance que donne une vie irréprochable. Ses funérailles ont eu lieu jeudi, le 19, à Saint-Charles, rivière Boyer.

La triste nouvelle de la mort d'un de nos confrères est venue nous frapper pendant les vacances et nous apprendra de nouveau que ni la piété la plus tendre ni les talents brillants ne sont à l'abri de ses coups. Depuis longtemps en proie à une cruelle maladie, Mr. Isaïe Matte succomba le 22 Juillet à l'âge de 19 ans, sur le point de terminer son cours de Rhétorique. Il était de la congrégation.

#### ORDINATIONS.

A la cathédrale, le 15 août, M. E. S. Fafard, sous-diacre, et M. J. B. Blanchette, prêtre.

A Saint-Roch, le 28 août, M. Od. Paradis, diacre, et M. O. Audet, prêtre.

A Saint-Anne de la Pocatière, le 8 septembre, MM. Thomas Soulard, Jos. Ls. Bacon, J.B. W. Blais, tonsurés, et M. Maximin Fortin, minoré. Le même jour M. Ed. Fafard, diacre.

A la cathédrale, le 16 septembre, MM. P. Roy, Frs. A. Blouin et J. Bte. Leclair, diacres.

Le 18 septembre, MM. Joseph Béland, O. Paradis, Pierre Roy et F. A. Blouin, prêtres.

#### NOUVELLES LOCALES, DEPUIS LE 15 JUILLET JUSQU'AU 1 SEPTEMBRE.

Il se fera un voyage tous les 15 jours de Québec et Montréal à Liverpool, durant l'été, à commencer le printemps prochain et une fois par mois de Liverpool à Portland pendant l'hiver.

Le gouvernement canadien s'est arrangé avec la maison McKean McLarty et Cie de Liverpool pour l'établissement d'une ligne de vapeurs entre le Canada et l'Angleterre.

Le gouvernement fait bâtir des quais, en différents endroits en bas de Québec, et on nous informe qu'une compagnie s'organise pour construire un bateau à vapeur, destiné principalement à naviguer entre Québec et les lieux où se trouvent ces débarcadères. Il fera deux voyages par semaine.

La corporation de Québec ayant soumis son vote de £100,000 à l'approbation des électeurs municipaux 2042 se sont prononcés pour cette souscription et 13 contre.

Les *Mélanges Religieux*, par suite de l'incendie de Montréal qui a réduit leur établissement en cendres, ont cessé de paraître pour un temps.

On a parlé de rebâtir la Cathédrale de Montréal au haut de la rue St. Denis, à main droite sur le coteau Saint Louis. On ne peut certainement choisir un site plus convenable pour une église.

Le district des Trois-Rivières a été érigé en diocèse et Mr. Cook, vicaire-Général de l'Archidiocèse de Québec et curé des Trois-Rivières, a été nommé le premier évêque. La bulle est entre les mains de Mgr. Prince.

Mgr. Prince, coadjuteur de Montréal, est nommé évêque du nouveau diocèse de St. Hyacinthe et Mr. J. Larocque le remplace comme coadjuteur de Montréal.

Le conseil de ville de Montréal a refusé d'accepter les offres du gouvernement pour le prêt de £200,000 afin d'aider les incendiés à rebâtir leurs maisons, M. Leeming ayant assuré que la ville, sur son propre crédit, pouvait obtenir cet emprunt à des conditions plus favorables en Angleterre.

Dans la nuit du 21 Juillet, le feu a consumé plusieurs édifices à Toronto.

L'existence d'une mine d'or dans la vallée de la chaudière à peu de distance au sud de Québec est un fait certain puisqu'il s'en trouvaient des spécimens de plus de mille louis à la grande exposition de Londres. Actuellement les mines sont exploitées avec succès, quoique sans bruit. Le Saguenay et plusieurs autres localités du Bas-Canada possèdent probablement des mines de ce précieux métal. On parle aussi dans le Haut-Canada de certaines traces de mines d'or.

Si l'on en croit un journal du Haut-Canada on a découvert une couche de charbon de terre dans la commune d'Adélaïde, non loin de la ligne du chemin de fer d'Hamilton au détroit. D'un autre côté on a découvert à Leeds dans le comté de Mégantic, au sud de Québec, des mines de cuivre d'une richesse inestimable.

On a découvert dans les mines de cuivre du lac Supérieur des traces d'anciens travaux qui font voir que ces mines étaient déjà exploitées avant l'arrivée des Européens. A vingt pieds au-dessus de la surface, on a trouvé une pièce de bois sur laquelle était appuyée une masse de cuivre pesant plus de cinq tonneaux. Il y avait aussi deux outils en cuivre et des marteaux de pierre, aussi frais en apparence que s'ils avaient été faits l'année dernière.

Une espèce de sabot en bois a été trouvé dans la région du Lac Supérieur à la profondeur d'environ 20 pieds de la surface du sol: une masse de cuivre pesant plus de cinq tonneaux le recouvrait, entouré de deux outils en cuivre et de plu-

sieurs morceaux en pierre, de charbon de terre et de cendres de bois, le tout parfaitement conservé et ayant même un air de fraîcheur tel qu'on eût dit que ces choses n'existaient que depuis un an. Au-dessus il n'y avait pas moins de six pieds de terre végétale surmonté d'un arbre qui n'avait pas moins de cinq cents ans, ainsi qu'on put s'en convaincre après l'avoir coupé.

Nous voyons par le recensement de cette année que la population du Bas-Canada est de 904,782 et celle du Haut-Canada de 950,230. Le recensement de 1844 donnait 690,772 pour la province inférieure, 560,000 pour la province supérieure. Ce qui fait pour le Haut-Canada une augmentation de 69 1/2 p.c (plus de deux tiers, et pour le Bas de 31 p.c) près d'un tiers. Cet accroissement rapide du Haut-Canada est dû en partie à l'émigration.

#### Nouvelles Etrangères.

ANGLETERRE. A l'occasion des élections parlementaires, il y a eu des émeutes sanglantes dans le sud et l'ouest de l'Irlande. Dans toute l'Angleterre, l'Ecosse et la principauté de Galles, il n'a été élu qu'un seul membre catholique.

Le 29 juin il y a eu à Stockport une émeute qui a coûté la vie à deux personnes et dans laquelle soixante autres ont été blessées, trois églises catholiques profanées et saccagées avec les résidences des prêtres et quelques maisons particulières. Tout cela à propos d'une procession de jeunes filles catholiques se rendant de leur école à l'église, sans bannière ni emblèmes religieux. La police a arrêté 114 personnes mais la plupart étant étrangères au fait ont été relâchées bientôt. Le jury a rendu un verdict contre sept d'entre elles.

La compagnie orientale de navigation à vapeur de Londres a proposé un projet de bâtir deux navires à vapeur de 700 pieds de long et du port de 14,000 tonneaux, munis chacun de deux paires de roues et d'une hélice de la force de 300 chevaux. Ils voyageraient entre Milford et Alexandrie et entre Suez et Calcutta. On estime qu'ils feront 30 milles à l'heure et coûteront \$1,750,000.

MM. Brunel et Scott Russell, deux des ingénieurs les plus capables d'Angleterre ont proposé à une compagnie de navigation de construire des bâtiments à vapeur assez grands pour porter avec eux tout le charbon nécessaire à une traversée, d'Angleterre à Calcutta, par le Cap Bonne-Espérance, c'est-à-dire plus de 3,500 lieues, sans faire de relâche. Leur vitesse moyenne serait de quinze milles au moins par heure.

FRANCE. Le 15 août a été célébré avec un éclat extraordinaire, malgré un