

" wagonnets à bras et à manivelle.....	
" outils, sémaphores et autre équipement de la voie nécessaires à l'exploitation de la ligne, ainsi que pour remettre les locomotives des trains de construction en bon état de service.....	
Pour éleveurs à Port-Arthur, Montréal, etc.....	
" charbonniers, Montréal.....	
" biens-fonds additionnels, à Montréal et ailleurs.....	
" murs de revêtement, à Montréal.....	
" gares et voies additionnelles et autres travaux et installations, à Montréal et ailleurs, ainsi que pour cour et voies additionnelles, docks à charbon et autres, et autres travaux et installations nécessaires au trafic, à Fort-William et Port-Arthur.	\$1,500,000 00
Pour ateliers de division à neuf endroits, ainsi que pour docks à charbon et machines sur deux points de la section du lac Supérieur. Bâtiments de station, maisons de cantonniers et divers bâtiments à différents endroits, voies de chargement aux stations, passages à niveau additionnels et voies de garage sur différents points, prolongements des cours de division, remises additionnelles à locomotives, amélioration du service d'eau; réservoirs additionnels, ponts permanents sur différents passages d'eau de la section de la rivière de l'Arc et autres, travaux additionnels de ballastage, de remblai des chevalets et d'exhaussement de la plate-forme.....	\$800,000 00
Pour l'achèvement du réseau télégraphique, ligne-mère et embranchements.....	275,000 00
Pour la correspondance avec Coal Harbor et la Baie des Anglais—ateliers, bâtiments, docks, voies et autres travaux et installations nécessaires au trafic, au terminus du Pacifique.....	780,000 00
Dépenses casuelles.....	910,000 00
	<u>\$5,045,000 00</u>

DÉPENSES CASUELLES.

Paraneiges dans les montagnes.....	\$450,000 00
Protection contre la neige, section du lac Supérieur.	180,000 00
Remplissage de tranchées, section de prairie.....	100,000 00
Travaux et installations nécessaires au trafic, à Québec.....	200,000 00
	<u>\$910,000 00</u>