

contre les locustes et on construit actuellement une station de contrôle biologique pour lutter contre les insectes nuisibles. Des génératrices diesel mobiles, d'une valeur de 3 millions, fourniront l'énergie nécessaire aux petites industries rurales et à l'agriculture dans les régions situées hors du réseau électrique national.

En ce qui concerne la mise en valeur des bassins fluviaux, le Canada a participé à la construction de plusieurs centrales hydro-électriques et à des travaux d'irrigation. Le barrage sur le Mayurakshi, dans le Bengale-Ouest, a été nommé par l'Inde "Canada Dam", en reconnaissance de l'aide précieuse fournie par le Canada. L'entreprise de Mayurakshi a été financée par des fonds provenant de la vente du blé offert à l'Inde par le Canada (15 millions de dollars). L'Inde a également reçu pour ce projet du matériel électrique et de construction. Dans l'Assam, les installations hydro-électriques de l'Umtru ont fait l'objet d'un envoi d'équipement électrique s'élevant à \$1,190,000. Les fonds de contre-partie utilisés dans cette entreprise provenaient de la vente de cuivre et d'aluminium, que le Canada avait fournis gratuitement. Le Canada a contribué pour 25 millions à un vaste aménagement hydro-électrique, à Madras, qui permettra d'utiliser les eaux de la rivière Kundah et des deux bassins fluviaux voisins dans les hauteurs de Nilgiri. On a aussi fourni des services de génie et d'inspection. Ces ouvrages, maintenant achevés, apporteront l'électricité à de vastes régions de l'Inde méridionale, contribuant ainsi de manière importante à leur développement industriel.

Le Canada contribue actuellement à la production d'énergie nucléaire en Inde et à son utilisation à des fins pacifiques, par l'établissement, près de Bombay, d'un réacteur NRX pour la recherche et l'expérimentation. L'aide du Canada à ce projet atteint la somme de \$8,500,000. De plus le Canada a fourni de l'équipement d'une nature hautement technique, par exemple de l'acier pour la rotonde, des échangeurs thermiques, des pompes, de l'acier inoxydable, des déminéraliseurs et des filtres, des circuits de refroidissement pour bouclier à neutrons thermiques, des appareils de climatisation, etc.

De plus, des membres du Département indien de l'Énergie atomique sont venus faire des stages au Canada.

L'Inde a reçu la plus grande partie de la somme, dépassant 43 millions, affectée par le Canada au développement des transports et des communications dans la région du Plan de Colombo. Le Canada a fourni 120 locomotives, quelque 50 chaudières et des traverses pour les chemins de fer indiens, ainsi que les pièces pour le montage d'environ 1,300 véhicules à l'usage des Transports routiers de l'État de Bombay. L'un des premiers projets canadiens dans l'Inde a été de contribuer au développement des Transports de l'État de Bombay, en fournissant des châssis d'autobus, des tracteurs, des carrosseries de camions, des remorques, des moteurs diesel d'autobus et des camions de transport lourd, ainsi que du matériel pour les ateliers de réparation. On a aidé ainsi à diminuer la congestion qui existait alors dans le port de Bombay, où l'on disposait de moyens insuffisants pour l'évacuation des marchandises déchargées.