

De la Compagnie canadienne de téléphone Bell, demandant un acte qui autorise la dite compagnie à augmenter son capital social jusqu'au montant de \$5,000,000.

De la Compagnie du chemin de fer Atlantique canadien, demandant un acte pour prolonger le délai dans lequel elle doit achever sa ligne, et pour d'autres objets.

De la Compagnie du pont de Brockville et New-York, demandant un acte pour prolonger le délai dans lequel elle doit achever son pont projeté, et pour d'autres objets.

De la Compagnie du chemin de fer de Saint-Jean et du Maine, demandant un acte pour l'autoriser à modifier les termes d'un certain bail passé par elle avec la Compagnie du chemin de fer du Nouveau-Brunswick, et pour d'autres objets.

De la Compagnie du chemin de fer du Nouveau-Brunswick, demandant un acte pour l'autoriser à modifier les termes d'un certain bail passé par elle avec la compagnie du chemin de fer de Saint-Jean et du Maine, et pour d'autres objets.

De W. A. Luke et autres, de Toronto, et de M. P. Falling et autres, de l'Œuvre Chrétienne des Jeunes Gens, dans la province d'Ontario, demandant que la section canadienne de l'Exposition universelle de Chicago, 1893, soit fermée le dimanche.

L'honorable M. Abbott, président du Conseil privé de la reine au Canada, a présenté à la Chambre le vingt-quatrième rapport annuel du département de la Marine pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1891.

Ordonné, qu'il soit déposé sur la table, et, il est comme suit :

(*Voir documents de la session No 10.*)

L'ordre du jour appelant la prise en considération du deuxième rapport du comité mixte du Sénat et de la Chambre des Communes relatif aux impressions du Parlement, ayant été lu,

Sur motion de l'honorable M. Read (Quinté), secondé par l'honorable M. Girard, il a été

Ordonné, que la prise en considération du dit rapport soit remise à jeudi prochain.

Conformément à l'ordre du jour, la Chambre s'est ajournée à loisir, et s'est formée en comité général relativement au bill (E) intitulé: "Acte modifiant l'Acte des Territoires du Nord-Ouest."

(*En comité.*)

Quelque temps après, la Chambre a repris sa séance, et

L'honorable M. Landry a fait rapport, de la part du dit comité, qu'il avait examiné le dit bill en entier, et l'avait chargé d'en faire rapport à la Chambre sans amendement.

Sur motion de l'honorable M. Abbott, secondé par l'honorable M. Miller, il a été Ordonné, que le dit bill soit lu la troisième fois maintenant.

Le dit bill a été lu la troisième fois en conséquence.

La question a été posée, ce bill passera-t-il?

Elle a été résolue dans l'affirmative.

Ordonné, que le greffier se rende à la Chambre des Communes, et informe cette Chambre que la Sénat a passé ce bill, auquel il demande son concours.

L'ordre du jour appelant la seconde lecture du bill (29) intitulé: "Acte concernant la Compagnie du chemin de fer du lac Nipissingue à la baie de James," ayant été lu,

Sur motion de l'honorable M. Lougheed, secondé par l'honorable M. Read (Quinté), il a été

Ordonné, qu'il soit remis à demain.