

Quatre-vingt-dix milles de chemin de terre, entre l'angle Nord-Ouest du lac des Bois et le Fort Garry, coûteraient pour 25 milles, section est, à \$1,600 par mille.....	\$40,000 00	
Trente-cinq milles, section du milieu, à \$1,000 par mille.....	35,000 00	
Trente milles, section ouest, sur la prairie, à \$400 par mille.....	12,000 00	
		87,000 00
		<u>\$152,000 00</u>
<i>Autres Travaux (Section du Lac Supérieur).</i>		
Une jetée au Dépôt, Baie du Tonnerre, lac Supérieur.....	\$2,500 00	
Sept milles de chemin de terre, pour relier le Fort William au chemin du lac du Chien.....	7,000 00	
		9,500 00
		<u>\$161,500 00</u>
<i>Chemins de terre (Section du Fort Garry).</i>		
Surveillance et dépenses contingentes.....		5,000 00
		<u>\$166,500 00</u>

L'estimation ci-dessus ne comprend pas ceux des travaux de la section du lac Supérieur qui se trouvent couverts par l'octroi de \$50,900 fait l'année dernière, excepté un chemin sur la Hauteur des Terres, qui est inclus dans cette estimation. Ceci était nécessaire parceque tout l'octroi de l'année dernière sera requis pour terminer le chemin du lac du Chien et le barrage, qui se trouve occasionner un peu plus d'ouvrage qu'on ne le pensait, à cause de la nécessité où l'on s'est trouvé de faire un autre barrage, le long d'une crête rocheuse de terrain bas, au sud de la décharge du lac du Chien.

TRAFFIC PROBABLE.

Depuis quelques années, c'est-à-dire depuis que les territoires du Nord-Ouest ont commencé à attirer tant d'attention, beaucoup de projets ont été proposés et beaucoup de suggestions ont été faites au sujet des meilleurs moyens d'ouvrir la communication. Sans entrer pour le moment dans le mérite de ces projets, j'attirerai néanmoins l'attention sur le fait que le pays situé entre le lac Supérieur et la colonie de la Rivière-Rouge est une vaste solitude encore à l'état de nature; qu'il est presque inaccessible dans son état actuel, excepté par le canot du Sauvage ou du voyageur, et que jusqu'à ce qu'on ait trouvé quelque moyen d'y pénétrer, l'on ne pourra même faire les premières démarches pour la construction de grands travaux, comme les chemins de fer ou des canaux. Une voie de communication comme celle que j'ai proposée rendrait le pays accessible, et lorsqu'elle sera terminée il sera assez temps de parler de plus grands projets.

Mais, tout en ayant cette opinion sur son utilité, je dois aussi attirer l'attention sur le fait que l'ouverture de la communication, même de cette simple manière, aurait l'effet immédiat d'attirer le commerce des territoires du Nord-Ouest au Canada.

Les gens de la Rivière-Rouge achètent aujourd'hui leurs marchandises à St. Paul, et les apportent de là sur une distance d'au moins 600 milles, *par terre*, à l'Etablissement; parfois, il est vrai, un petit bateau à vapeur voyage sur la rivière Rouge pendant les hautes eaux, mais, en générale, les effets dont les colons ont besoin sont transportés d'un bout à l'autre en charrettes, et le prix du fret est généralement calculé de \$4.50 à \$5 par 100 lbs.

Et bien! d'après une évaluation que j'ai faite, je suis certain que si la communication était ouverte, même de la manière primitive que j'ai suggérée, les frais de transport du