

montée d'une lanterne de fer peinturée en rouge. La hauteur, du sol à la girouette de la lanterne, est de 34 pieds. Ce phare a été construit par MM. G. DeChamp et fils, de Shelburne, pour le prix de contrat de \$1,425, et mis en opération le 15 novembre. Les déboursés faits jusqu'ici pour ce phare sont de \$1,009,57.

#### CHANGEMENTS OPÉRÉS DANS LA NATURE DE CERTAINS FEUX.

##### *Ile aux Œufs.*

Une nouvelle horloge Chanteloup et un nouvel appareil d'éclairage ont été fournis, et le feu alternativement rouge et blanc, donnant un éclat toutes les minutes, a été remplacé par un groupe de feux blancs ou brillants, donnant trois éclats, avec intervalles de 15 secondes entre leurs points de plus grand éclat, suivis d'un intervalle de 30 secondes. Ce changement a pris effet le 15 juin dernier.

##### *Ile du Castor.*

Une nouvelle horloge Chanteloup et un nouvel appareil d'éclairage ont aussi été fournis à cette station, et le feu, qui était brillant, faisant une évolution toutes les deux minutes, a été changé en feu brillant rotatif ou donnant un éclat toutes les 45 secondes. Le changement a pris effet le 15 juin dernier,

Ces deux changements ont été opérés pour éviter le risque de confondre les deux feux en question, et aussi pour les rendre meilleurs.

#### ABORDS DU PORT D'HALIFAX.

La haute valeur de la flotte marchande qui fréquente le port d'Halifax d'un bout de l'année à l'autre, et les vastes dimensions des navires transatlantiques qui s'en servent aujourd'hui, sans compter la perspective d'une importance croissante, exigent que les abords de l'entrée de ce port soient aussi perfectionnés que possible.

C'est pourquoi M. Wm P. Anderson, ingénieur du ministère de la marine, et le lieutenant W. H. Smith, M.R., président du conseil des examinateurs des capitaines et seconds, ont reçu de vous instruction d'examiner et de comparer les nombreuses recommandations et demandes qui ont été faites pour améliorer la navigation en cet endroit, de visiter personnellement l'entrée en question, et de préparer un rapport spécial concernant toutes ces recommandations et contenant leur opinion sur les moyens les plus désirables à adopter pour rendre l'entrée aussi sûre que possible.

Leur rapport est annexé au présent.

Suivant les recommandations contenues dans ce rapport, ordre a été donné d'exécuter les améliorations suivantes :—

1. L'établissement d'une nouvelle bouée-sifflet sur le rivage extérieur, à la hauteur de Sambro.

2. Le transport du sifflet à vapeur de l'île Sambro à Chebucto-Head, et la substitution de bombes ou autres signaux d'explosion au sifflet de Sambro.

3. L'établissement d'une bouée-cloche sur le haut-fond Neverfail.

4. Le remplacement des bouées-barils qui se trouvent sur le rocher Mars et le haut-fond Thrumcap par des bouées plus grosses surmontées d'amers aisés à voir ; et l'amélioration des bouées qui servent dans le port.