	Page dans le rapport du ministre.	Partie.	Page.
S			
STATISTIQUE DES CANAUX—*Suite.*			
N. Navires chargés de grain partis de ports à l'ouest de Port-Colborne et allant à Montréal ; quantité de grain transbordée à Kingston et quantité transportée à Montréal		V	64
Récapitulation du relevé N		V	65
O. Quantité de grain descendu par le canal Welland jusqu'à Kingston sur des navires canadiens et américains		V	66
P. Récapitulation du relevé O		V	67
Q. Etat comparatif de la quantité de grain descendu à Kingston en 1894-95		V	68
R. Navires, tonnage, passagers et fret descendus par les rapides du Saint-Laurent		V	68
S. Houille passée par le canal Welland		V	69
T. " par les canaux du Saint-Laurent		V	69
U. Fret descendu par le canal Welland jusqu'à Montréal, quantité destinée aux ports d'Ontario et aux ports américains		V	70
Récapitulation du relevé U		V	82
V. Sommaire du fret descendu par le canal Welland, sur lequel pleins péages ont été payés		V	85
Etat comparatif des recettes sur tous les canaux en 1894 et 1895		V	88
Etat comparatif du grain et du bois passés par les canaux en 1894 et 1895		V	90
Statistique du trafic des canaux		V	92
1. Welland, détails du trafic		V	92
2. " " de plein parcours		V	96
3. " " intermédiaire		V	100
4. Saint-Laurent, détails du trafic		V	104
5. " " de plein parcours		V	108
6. " " intermédiaire		V	112
7. Ottawa, détails du trafic		V	116
8. Chambly "		V	120
9. Rideau "		V	123
10. Saint-Pierre "		V	126
11. Vallée de la Trent, détails du trafic		V	127
12. Murray "		V	130
13. Saut-Sainte-Marie "		V	133
14. Trafic sur ces canaux, d'après classification		V	136
15. Sommaire du trafic sur ces canaux		V	142
16. Péages perçus chaque mois sur tous les canaux		V	148
17. Nombre, tonnage, etc., des navires passés par tous les canaux		V	150
18. Tableau comparatif du trafic total passé par tous les canaux		V	154
19. Nombre et tonnage des navires passés par le canal Welland		V	155
20. Nombre et tonnage des navires passés par les canaux du Saint-Laurent		V	158
21. Nombre et tonnage des navires passés par les canaux Rideau, Ottawa et Chambly		V	161
22. Tarif revisé des péages		V	164
STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER :—			
Accidents (fatals) pendant l'exercice		VI	6
Sommaire des accidents	xii	VI	58
Aide (gouvernement et municipalité) promise aux chemins de fer terminés et en construction		VI	5
Aide accordée aux chemins de fer par les gouvernements		VI	63
" " municipalités		VI	69
Sommaire de l'aide accordée		VI	80
Capital—Etat du capital employé		VI	16
Particularité de construction des chemins de fer		VI	20
Rapport de l'ingénieur en chef		I	31
Recettes		VI	46
Fret transporté		VI	40
Développement des chemins de fer depuis 1835		VI	3
Lignes appartenant à des compagnies de houille et de fer	xix	VI	6
Situation des chemins de fer		VI	7
Capital nominal acquitté		VI	5
Opérations et milles parcourus		VI	34
Frais d'exploitation		VI	52
Matériel roulant		VI	28
Sommaire du capital, opérations, etc		VI	4