TAPIS, TAPIS, etc.

MAISON DE TAPIS

D'OTTAWA.

[illegible] grand assortiment, les meilleurs, et les plus bas prix en fait de

[illegible] relarts, Rideaux,

Cornèches, Pôles, Garnitures et Meubles de toute sorte,

à la

MAISON DE TAPIS D'OTTAWA,
148 Rue SPARKS.

SHOOLBRED et Cie.

Ottawa, 17 Déc. 1883. 1a

Ouest, et de tous les arrangements conclus entre la compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien, la compagnie des terres du Nord Ouest et le gouvernement au sujet de la vente des lots à Regina M. Cameron voudrait y ajouter un état indiquant le nombre de lots vendus, la somme totale réalisée, le montant payé et le montant non payé, la personne nommée par le gouvernement pour faire ces ventes, les instructions données à tel agent et ses rapports, et copie de toute correspondance des parties susdites pendant l'année 1883, et de toutes plaintes ou remontrances concernant la violation des conditions auxquelles les dits lots ont été vendus.

***

L'ouverture d'un port sur la baie d'Hudson et la construction d'un chemin de fer devant relier ce port à Winnipeg sont deux questions que discute avec vivacité la presse de Manitoba. M. Blake et sir John A. Macdonald en ont parlé au cours du débat sur l'adresse. On attache là bas la plus grande importance à ce projet que les uns déclarent parfaitement praticable, et dont les autres se moquent, comme étant absolument chimérique et impraticable. En tous cas, les deux compagnies organisées dans le but de se charger de l'entreprise, en sont venues à une entente, et le gouvernement semble prêt à leur aider. La compagnie du chemin de fer du Pacifique canadien n'est apparemment pas non plus hostile, car son gérant M. Van Horne vient de déclarer qu'elle serait bien aise de voir la chose réussir. Mais le grand problème reste encore à résoudre. D'aucuns prétendent qu'il suffirait de 850,000 pour constater si réellement la Baie d'Hudson peut offrir au commerce de l'Ouest un débouché sûr, facile et avantageux. Il va sans dire que ce projet ne saurait être approuvé de tout le monde, dans région de l'Est surtout.

LA LOI DE FAILLITE

A une assemblée de la chambre de commerce de Hamilton, tenue la semaine dernière, M. F. Findlay a présenté un court rapport verbal de ce qui a été fait depuis que le comité nommé pour préparer une nouvelle loi de faillite a fait son dernier rapport. Il dit que le comité a mûri un bon projet de loi, qu'il s'est consulté avec les chambres de commerce de Toronto et de Montréal, ainsi qu'avec les membres du gouvernement et que le résultat de ces conférence a été la proposition d'un projet de loi detailié qui a été soumis au gouvernement.

M. Leggatt, qui faisait partie de la délégation qui s'est rendue à Ottawa, a aussi fait son rapport et a déclaré que les membres du gouvernement paraissaient s'intéresser beaucoup à cette question. Le gouvernement ne s'est pas engagé à présenter lui-même le bill requis, mais il a pris des renseignements. Le bill lui est actuellement soumis et on espère qu'il s'en chargera.

M. Findlay a de plus déclaré qu'une pétition exposant la nécessité d'une telle législation, sera signée par les marchands, les fabricants et les hommes d'affaires des principales villes et envoyée à Ottawa.

M. Elizée Noël, jeune canadien de cette ville, vient d'entrer au bureau de poste sur la recommandation de MM. Tassé et Mackintosh. Il remplace M. Traversy qui est en congé d'absence pour cause de santé.

SERVICE TELEGRAPHIQUE

CANADA

Québec, 22 — MM. H. C. Pelletier et Panet Angers ont été délégués auprès de l'honorable juge Angers qui est en ce moment à la Baie Saint-Paul.

Il pourrait se faire que le cabinet ne fût pas formé avant la fin de la semaine.

Le détective Delisle qui a été blessé accidentellement dimanche est très bas, et l'on s'attend à sa mort de moment en moment.

Saint Jean, N. B., 22—L'ouverture de la législature provinciale aura lieu jeudi 28 février.

Nicolet, 22—Mgr Smeulders est allé à Bécancour où il a eu une longue entrevue avec le révérend M. Malo. Il était accompagné du Rév. A. M. Bellemare, du Rév. J. L. Douville et du Rév. P de Bie, secrétaire de Son Excellence.

Toronto, 22 — Les assises criminelles du comté de York se sont ouvertes hier. Le rôle est très rempli.

Un nommé A. Nordheimer, de cette ville, vient d'hériter de la somme de $15,000, que lui laisse son beau-frère, Julius Hallgarten, banquier de New-York.

CUEILLETTES DU REPORTER

La troupe de minstrels Haverly, est partie pour l'Ouest ce matin.

Les membres de l'Union Saint-Pierre se réuniront ce soir.

Réunion du club "Frontenac" demain soir.

Les trains réguliers de chemins de fer étaient en retard, hier soir.

Il y avait très peu de produits sur le marché de la basse ville ce matin.

Deux chars chargés de bêtes à cornes ont été expédiés, à Montréal, hier.

M. Benjamin Sulte donnera une conférence à l'Institut Canadien demain soir.

Cent cinquante piastres seront données en prix aux courses au trot qui auront lieu au parc Lansdowne, samedi prochain.

Un nommé Patrick Bourke a été arrêté, hier soir, par l'assistant détectif Quinn, sous soupçon d'être un déserteur de la batterie B. de Kingston.

Un incendie considérable qui s'est déclaré, hier matin, à Cornwall, a détruit l'hôtel Commercial et plusieurs autres édifices avoisinants. Pertes considérables.

M. Alex. Jacques d'Ottawa, agent général du cirque de Forepaugh, est de retour à Ottawa depuis hier. Des arrangements seront faits cette année avec les autorités canadiennes pour la visite du cirque de Forepaugh l'été prochain. Ce sera le seul qui viendra au Canada.

NOS MARCHES

Il y a peu de changement dans les prix des denrées sur les marchés d'Ottawa depuis quelque temps. Nos lecteurs verront par le tableau revisé que nous publions aujourd'hui qu'il n'y a de changement que dans les prix de la farine de sarrasin et de blé d'inde, qui sont un peu à la hause.

COUR DE POLICE

[Présidence du juge O'Gara]

Ottawa, 23 Jan. 1884.

Onézime Rivet, accusé d'ivresse et causant du désordre à la porte de l'Institut canadien, hier soir, est condamné à $2 d'amende et $1 de frais ou huit jours de prison.

Delphis Chartrand, accusé de désordre sur la rue Friel, à 9 heures, hier soir, est acquitté sur promesse de mieux se conduire à l'avenir.

John O'Keefe, accusé de voies de fait; cause remise à demain.

Wm Christopher, accusé de désordre et trouvé errant sur la voie publique, est condamné à $10 d'amende et $2 de frais ou un mois de prison aux travaux forcés

Joseph Deschesne, accusé d'avoir volé une quantité d'épiceries appartenant à M. Moeser, plaide coupable; sentence remise à demain.

Michael Flynn, accusé de désordre; cause remise à demain.

DÉCES.

Décédé, à Ottawa, le 22 janvier, Philomène Boisvenu, épouse de Pierre Derouin, âgée de 40 ans. Les funérailles auront lieu demain, jeudi, à 8 hrs. a.m., à l'église Ste.-Anne. Parents et amis sont priés d'y assister.

CLUB DE RAQUETTES FRONTENAC

AVIS SPÉCIALE

Assemblée et sortie du club, jeudi 24 courant à la salle, 429, rue Sussex.

Sortie générale de tous les clubs, vendredi soir. Réunion au "Young Men's Amusement Club" 20½, rue Rideau. Tous les membres sont spécialement priés d'y assister.

Par ordre.

E. E. LEMIEUX,
Secrétaire.

MARCHE D'OTTAWA

FARINES	
Farine forte de boulangers, par baril	$6 00 à 6 50
Farine extra	6 00 à 6 25
Farine de sarrasin	5 50 à 5 75
Farine d'avoine	4 50 à 4 75
Farine de blé-d'inde	4 00 à 4 25
GRAINS	
Blé du printemps le minot	1 18 à 1 22
Blé d'automne	1 28 à 1 30
Avoine	38 à 42
Blé-d'inde	65 à 70
Pois	85 à 90
Fèves	70 à 75
Sarrasin	60 à 65
Orge	65 à 70
Seigle	75 à 80
LÉGUMES	
Patates, la poche	65 à 70
Navets le minot	35 à 40
Betteraves	00 à 00
Choux, la douzaine	25 à 50
Œufs	35 à 38
Pommes, le quart	3 50 à 4 50
VOLAILLES	
Poulets, le couple	30 à 45
Poules	50 à 70
Canards	50 à 60
Dindes, la pièce	1 00 à 2 00
Oies	50 à 75
VIANDES	
Bœuf, les 100 livres	5 50 à 6 00
Lard	7 00 à 0 00
Veau (au quartier)	06 à 07
Mouton do	7 à 08
DIVERS	
Beurre, la livre	20 à 25
Fromage	15 à 15
Suif brut, la livre	00 à 00
Suif fondu	8 10
Saindoux	12 à 12
Sucre d'érable	12½ à 15
Laine	00 à 00
Foin, la tonne	8 50 à 9 00
Paille	6 00 à 7 00
PEAUX INSPECTÉES	
No. 1 le 100 lbs	7 50 à 7 50
No. 2	7 00 à 7 00

N'OUBLIEZ PAS LE

Theatre a 10 cts

INSTITUT CANADIEN

SEMAINE DU 21 JANVIER 1884

LES FRERES DE BARR—Contorsionistes merveilleux.
FRANK WARDELL—Le grand dompteur du feu.
THOMAS HEFRON—Le fameux danseur à à la jambe de bois.
TIERNEY & GILSON—Nègres joyeux et acrobates.
WALTER A. BLITZ—Marionnettes de Londres.
MADEMOISELLE NELLIE MARDEN—Cantatrice mélodieuse, serio-comique.
BELLA VIVIAN—La reine de la mélodie.
MONSIEUR BLITZ—L'homme prodige de Paris.
Scène extra-comique — UNE FAMILLE TRANQUILLE.

REPRÉSENTATION:

Dans l'après-midi a 2.30 hrs.
Le soir a 8 heures.

Admission, 10 Cents.
Siéges réservés, 10 Cts. extra.

30 nov.

A VENDRE

Une voiture d'été et d'hiver et un bon cheval, à de bonnes conditions. S'adresser au No 401, rue Saint-Patrice.

22 janvier 1884 3f

PERDU

De la rue Nelson à la rue Saint-Patrice, un BOA NOIR.

La personne qui l'a trouvé et qui le rapportera au No. 64, rue Nelson, sera libéralement récompensée.

Dissolution de Société

Les soussignés annoncent que la société Philbert et Archambault, peintres, tapissiers et décorateurs, sera dissoute de consentement mutuel au premier de février prochain.

Tout argent dû à la société devra être payé à M. George Philbert.

AVIS AUX ENTREPRENEURS

DES SOUMISSIONS CACHETEES, adressées au soussigné et endossées: "Soumissions pour les travaux de Cobourg," seront reçues jusqu'au MARDI, 5 Février prochain inclusivement, pour la construction d'un nouveau prolongement à la jetée de l'est, hâvre de Cobourg, lac Ontario, suivant les plans et devis imprimés, que l'on peut obtenir et examiner au bureau du "Town Trust," Cobourg.

Les entrepreneurs devront se rappeler que les soumissions doivent être faites strictement conformes aux formules imprimées et signées par les soumissionnaires mêmes.

Chaque soumission doit être accompagnée d'un chèque accepté fait payable à l'ordre de l'honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du prix de la soumission, et ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire refuse de signer le contrat lorsqu'il en sera requis, ou s'il ne complète pas l'ouvrage qu'il aura entrepris. Le chèque sera remis à ceux dont les soumissions n'auront pas été acceptées.

Le département ne sera pas tenu d'accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre.

F. H. ENNIS,
Secrétaire.

Ministère des Travaux Publics,
Ottawa, 18 Janv. 1884.

La Compagnie du Chemin de Fer

Canadien du Pacifique

BUREAU DU SECRÉTAIRE.
Montréal, 11 Janvier 1884.

Le dividende semi-annuel sur le capital-actions de la compagnie, au taux de trois pour cent par année, garanti par l'arrangement intervenu avec le gouvernement du Canada, et un dividende-intérêt semi-annuel suplémentaire, au taux de deux pour cent par année, déclaré par cette compagnie, formant conjointement un dividende semi-annuel sur le dit capital-actions au taux de

Cinq pour cent par annee

SERONT PAYÉS LE

LUNDI, 18 FÉVRIER 1884

aux actionnaires inscrits à cette date.

Des mandats pour la valeur de ce dividende, payables à la succursale de la Banque de Montréal, 59 Wall street, New-York, seront livrés le et après le 18 février, au bureau des agents de la compagnie, MM. J. Kennedy, Tod & Cie, 63 William street, New-York, aux actionnaires inscrits comme résidents aux Etats-Unis et en Canada. Tous les autres mandats seront livrés, à la même date, au bureau de MM. Morton, Rose & Cie, Bartholomew Lane, Londres, Angleterre.

Les livres de transfert de la compagnie seront fermés à trois heures p.m., le samedi 26 janvier, et seront réouverts à 10 heures a. m. le samedi 23 février 1884

Par ordre des directeurs,

CHARLES DRINKWATER.
Secrétaire.

DECOUVERTE IMPORTANTE

DIPHTHERINE

— OU —

ANTI-DIPHTHERITIQUE

Spécifique contre la Diphthérie et autres maux de gorge, guérissant Consompsion, Bronchites et Rhumes.

LA DIPHTHERIE VAINCUE!

Aux ravages de cette maladie terrible et réputée incurable, on a trouvé un remède qui n'a jamais failli. L'expérience de plus de dix années de succès constants, et des centaines de certificats adressés à l'inventeur par des personnes notables et dignes de foi attestent l'efficacité vraiment étonnante de ce remède.

Inventé et préparé par le
DOCTEUR N. LACERTE.
Lévis, P. Q.

AMERS CANADIENS

— OU —

TRESOR DES DYPEPTIQUES

preparés aussi par le même, en vente chez les pharmaciens et en dépôt chez

ELZEAR ALARIE,
71 Rue Bolton, Ottawa.

4 janvier 1884. 6m.

AVIS

Est donné par le présent que demande sera faite au parlement du Canada à sa prochaine session par le Révérend Narcisse Zéphyrin Lorrain, évêque de Cythère et vicaire apostolique de Pontiac, d'un acte constituant la "Corporation épiscopale catholique romaine du vicariat apostolique de Pontiac" en une corporation ayant pouvoir d'acheter des terres et d'emprunter de l'argent sur hypothèque et pour autres buts, et de donner à la dite corporation la propriété de l'Eglise du dit diocese, et de confirmer toutes ventes, hypothèques et transports faits à ou par la corporation existante, et avec pouvoir d'accepter des présents ou legs et de confirmer tous dons, présents ou legs faits à la dite corporation, et généralement de lui conférer les mêmes pouvoirs et privilèges dont jouissent les corporations de ce genre.

O'GARA ET REMON,
Agents pour les requérants.

Daté à Ottawa ce 4e jour de janvier 1884.

16 jan. 2 m.

AVIS

Est donné par le présent que demande sera faite au Parlement du Canada à sa prochaine session, par le Très Révérend Joseph Thomas Ducamel, évêque d'Ottawa, d'un acte constituant la "corporation épiscopale catholique romaine d'Ottawa" en une corporation ayant pouvoir d'acheter des terres et d'emprunter de l'argent sur hypothèque et pour autres buts, et de donner à la dite corporation la propriété de l'Eglise du dit diocèse, et de confirmer toutes ventes, hypothèques et transports faits à ou pour la corporation existante, et avec pouvoir d'accepter des présents ou legs et de confirmer tous dons, présents ou legs faits à la dite corporation et généralement de lui conférer les mêmes pouvoirs et privilèges dont jouissent les corporations de ce genre.

O'GARA ET REMON,
Agents pour les requérants.

Daté à Ottawa ce 4me jour de janvier 1884.

16 j. 2m

REMEDE DU DR SEY

DE PARIS

Ce célèbre remède guérit la dyspepsie les dérangements d'estomac, les indigestions, les vents, la bile, l'engorgement du foie, la constipation et les coliques.

Il régularise l'action de l'estomac et de tous les organes digestifs.

Pris immédiatement après le repas, à la dose d'une cuillérée à dessert, c'est le meilleur stimulant stomachique connu

Pris à la dose d'un verre à vin le matin à jeun, c'est un purgatif sûr et agréable, dont l'effet se fait sentir sans malaise et sans douleur, et qui n'empêche pas de vaquer aux occupations ordinaires

En vente chez tous les droguistes.

Dépôts en gros à Montreal:
MM. HYMAN, SONS & Co.
MM. KERRY, WATSON & Co.
MM. L. SUGDEN, EVANS & Co

20 nov. 1882—1a.

—Faites l'essai de la VALERIA. C'est la meilleure pommade contre la chute des cheveux et la Calvitie. En vente chez C. O. DACIER, Pharmacien, rue Sussex.

UTILES ET AGRÉABLES

Présents de Noël!

CHOISISSEZ

Un Set de Chambre à coucher.	Un fauteuil.
Un buffet.	Une étagère.
Une bibliothèque.	Un porte gazettes.
Meubles pour salon.	Une corniche.
Table de centre.	Une jardinière.
Une berceuse.	Un banc à piano.
Une table de passage.	Un fauteuil.
Un bureau à toilette.	Une berceuse pour balcon.
Un miroir.	Une chaise pour bureau.
Un canapé.	Un garde robe.
Une ottomane.	Un pupitre.
Un petit banc pour les pieds.	Un secrétaire de dame
Un..... Un.....	Un..... Un.....

Oh! père Noël, mettez un double attelage et venez vous-même au

MAGASIN PALAIS DE MEUBLES,
38 RUE RIDEAU.

JACOB ERRATT.

27 octobre 1883 1a

A. PHILIPPE E. PANET, L. B.

Solliciteur, Procureur, Notaire, etc

BUREAU:

Coin des Rues RIDEAU ET SUSSEX,

OTTAWA.

Entrée: sur la rue Sussex.

1er juin 1883. 1a

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte

ENTRE

OTTAWA A MONTREAL

Arrangements d'hiver, commençant Lundi, 24 Dec. 1883.

Les trains circulent d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa.

TABLEAU DES HRS.	Express local.	Express de vitesse.	Express local.
	a.m.	p.m.	p.m.
Laisse Ottawa....	8 15	4 30	6 35
	p.m.	p.m.	p.m.
Arr. à Montréal...	12 45	8 00	10 56
	a.m.	a.m.	p.m.
Laisse Montréal..	7 00	8 45	4 30
	a.m.	a.m.	p.m.
Arrive à Ottawa.	11 30	12 15	9 00

LES CELEBRES CHARS PALAIS

CALUMET, LACHINE ET CASCILLON

Trois des plus riches chars en Amérique, sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points dans la Nouvelle-Angleterre.

Les trains pour L'OUEST quitteront Ottawa

7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'ouest.

10.45 a.m—Train express direct pour Perth Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest viâ chemin du Grand Tronc. Aussi pour Utica, Albany, New-York, Buffalo et tous les points à l'ouest viâ U & B. R. R.

12 20 p.m.—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa, se reliant à North Bay avec le train mixte de Sudbury et de toutes les stations intermédiaires.

4.20 p.m.—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les stations intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec le trains mixte pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char dortoir, pour Perth, Brockville, Toronto, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest viâ G. T. R.

Pour les billets, le prix du passage, les siége dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

36 RUE ELGIN.

GEO. W. HIBBARD,
Assistant-Agent-Général des Passagers.

ARCHER BAKER,
Surintendant-général.

W. C. VANHORNE,
Administrateur-général.

GRAND

Magasin de Meubles

DE

L. GRATTON,

Entrepreneur Meublier, Menuisier,

N°. 530, Rue SUSSEX, Ottawa

M. GRATTON est toujours heureux d'entreprendre quelque travail que ce soit,

Construction et réparation de Maisons

Meubles de toutes sortes pour, Chambre à coucher, Salon et Salle à manger.

Le tout exécuté avec soin, par des ouvriers compétents, et à

DES PRIX TRES MODERÉS.

1er Oct. 1883 1a

CHEMIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA

VOIE LA PLUS COURTE

ENTRE

OTTAWA ET MONTREAL

Et tous les points à l'est.

CHANGEMENT D'HEURE.

4 CONVOIS A PASSAGERS 4
Tous Les Jours
AVEC
CHARS PULLMAN.

Raccordement à la gare Bonaventure, de Montréal, avec le chemin de fer Grand Tronc, Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux Provinces maritimes, et aux villes de Nouvelle Angleterre, Troy, Albany, et New-York.

A partir du lundi 19, Nov. 1883, les trains circuleront comme suit:

Partant d'Ottawa.	Arr. à Montréal.
8.00 a.m.	11.35 a.m.
4.50 p.m.	8.20 p.m.
Pr't de Montréal.	**Arr. à Ottawa.**
8.45 a.m.	12.20 p.m.
4.30 p.m.	8.00 p.m.

Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de chars ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc.

Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccordent au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrive à Toronto à 10 heures du soir, Le train partant d'Ottawa à 4.50 p.m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpellier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 5.35 a.m., Manchester 6.11 a.m., Nashua 6.55 a.m., Lowell 7.33 a.m., et Boston 8.30 a.m.

Ce train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R's.

Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York viâ Springfield, quittant Boston viâ Lowell à 7.00 p.m., viâ Fichburg à 6.00 p.m. et New-York à 4.30 p.m., arrivant à Montréal à 8.25 du matin.

CHEMIN DE PREMIERE CLASSE

ET RAILS NEUFS EN ACIER

Les passagers pour le Sud et l'est changent de chars à la gare Bonaventure à Montréal où leur bagage est transféré sans frais extra et sans que le passager ait à s'en occuper.

Le bagage est chéqué pour n'importe quel endroit.

Les billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand Tronc, rue Sparks, et au dépôt des billets, rue Elgin.

Le départ et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes avec l'heure d'Ottawa.

D. C. LINSLEY,
Gérant.

E. C. WINNIE,
Agent gén. des passagers.

Ottawa, 19 Nov. 1883. 1an.

Chemin de fer du Nord

A PARTIR DE

LUNDI, 27 Septembre 1883,

Les trains circuleront comme suit:

	Mixte.	Malle.	Express
Départ de Montréal pour Québec		3.00 p.m	10.00p.m
Arrivée à Québec		9.50 p.m	6.30 a.m
Départ de Québec pour Montréal		9.15 a.m	10.00p.m
Arrivée à Montréal		4 05 p.m	6.30 a.m
Départ de Montréal po St. Felix de Valois	5.15 p.m	.....	.....
Arrivée à St. Felix de Valois	8.20 p.m	.....	.....
Départ de St. Felix de Valois pour Montréal.	5.00 a.m	.....	.....
Arrivée à Montréal	8.50 a.m	.....	.....

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et des Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p. m.

Les Trains circulent d'après l'heure de Montréal.

En connection avec le chemin de fer du Grand Tronc et le chemin de fer Canada Atlantic.

BUREAU GENERAL: Québec.

BUREAU DES BILLETS: Nos. 143 Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal.

QUEBEC: Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis.

A. DAVIS,
Surintendant.

1er Déc 1882 1a

Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie.,

Solliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois

Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.

J. COURSOLLE & Cie.,
CHAMBRE VICTORIA,
Vis-à-vis le bureau des Brevets,
OTTAWA, ONT.

B. P.—Boite 68.
24 Fév. 1883