

Lac du Bonnet.

A. Dancyt.

Bageri och Diverserhandel
Cigaretter Glace

Commercial Hotel

T. B. McDonald
(Innehavare)
Ösalong i förening.

Sparman's Garage

Bensinstation. Reparationer
emottagas, stort lager av
servdelar. Köper och säljer
nya och gamla bilar.
"Taxi-service".
Telefon n:o 6.

D. McCulloch

(The Medicine Shop)

Tidskrifter, böcker, kameror,
patentmedicin, tobaks-
varor etc.

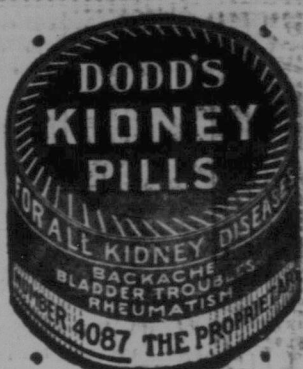
Granovsky Bros

Lac du Bonnet, Man.

Ha härmed äran meddela, att
vi den 1 maj 1929 flytta vår
affärsverksamhet till
Pioneer Store Building

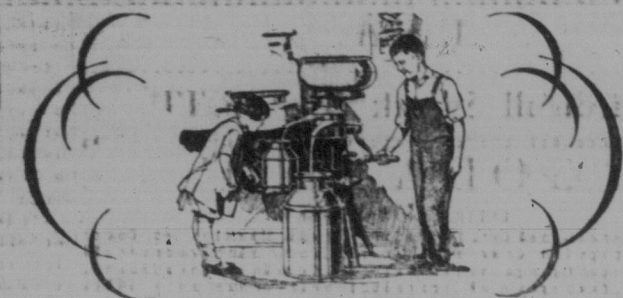
Lokalombud

Frank Pearson

ombesörjer inkassering av pre-
numerationsavgifter och upp-
tagning av annonser.Stort intresse för kapten
Lundborgs föreläsning.Officiellt mottagande av Win-
nipeg stadstyrelse och lunch
med Canadian Clubs auspicer
ingå i det omfattande
programmet.Biljetterna ha en strykande
åtgång.Tiden närmar sig nu med snabba
steg för ett av de mest uppmärks-
amade föredrag, som någonsin hållits
i Winnipeg, kapten Einar Paul Lund-
borgs mycket omtalade Italiärfö-
reläsning.Den kände svenske flygföreläsaren
mottagande i vårt grannland har va-
rit det mest hjärtliga och uppriktiga
än alla läger och hans föredrag ha
implimenterats som oösvanligt un-
derhållande och fascinerande. Lund-
borgs enkla och angenäma uppträ-
dande har också besegrat den ame-
rikanska publiken och ju flera förelä-sningar han håller, ju större an-
slutning från den engelsktalande pu-
bliken, har registrerats.I Winnipeg emottas Lundborgs fö-
reläsning med största intresse. Den
svenska föreläsningssamfundet har
för närvarande under utarbetning det
slutliga programmet för hans korta
uppehåll i staden och har i sitt ar-
bete för att göra vistelsen här så om-
växlande och angenäm som möjligt
rönt ovanlig uppmuntran från större
canadensiska organisationer. Offici-
ella myndigheter, ledande nationella
föreningar och flygorganisationer ha
på allt sätt givit uttryck åt sin öns-
kan att bidra till att Lundborgs
föreläsning på Walker theatre den 6
maj skall bli en verklig publiksuccé.Kapten Lundborg anländer till Win-
nipeg på söndagen den 5 maj. Det
är ännu icke helt klart om han kom-
mer att hämtas med bil i Staterna
eller om flygföraren i Winnipeg kom-
mer att ställa ett aeroplan till hans
förfogande. I vilket fall som helst
tas han emottagande vid nio-
tiden på kvällen till City Hall där
stadens borgmästare kommer att
välkomna honom officiellt.
På måndagen anordnar Canadian
Club en lunch till ära för Lundborg
& Royal Alexandra Hotel, vid vilket
tillfälle Lundborg kommer att med
några få ord beröra det anförande
han samma kväll kommer att hålla
på Walker Theatre.Mottagningskommittén har dessut-
om mottagit flera mycket smickrande
inbjudningar för Lundborgs räkning,
bland annat från Kiwanis Club för en
större lunch på tisdagsmiddagen, men
på grund av den knapp tillfälliga ti-
den ha alla sådana inbjudningar
måttacksamt avböjats.Man kanske bäst spårar intresset
för Lundborgs föreläsning i den stry-
kande åtgång biljetterna hava. De
hittills utlämnade förköpsbiljetterna
i priser om \$1, \$1.50 och \$2.— kunna
nu utbytats hos kommitténs kassör,
C. E. Nilson, 298 Logan ave. och det
är av vikt att sådant utbyte sker
snarast möjligt, då man på så sätt
säkerställer sig goda platser.Senare komma biljetterna att för-
säljas i McLeans Music Store och da-
gen härfor kommer att meddelas ge-
nom annons i denna tidning.Lundborgs föredrag är synnerligen
aktuellt just nu, genom den vänd-
ning utredningen om general Nobles
ansvar till Italiatragedien tagit som
föreläggas av italienska regeringen.Lundborg tar ju Nobles varmt i för-
svar och gör gällande att det först
var efter kraftiga påtryckningar från
Lundborgs sida som Nobles lät sig
räddas.Lundborgs föreläsning kommer att
ställa Italiatragedien i ett nytt ljus
och kommer kanske också att kunna
geva betydligt mera ingående uppgif-
ter om denna sorgliga expedition
än den sorgliga upplösning, än vad
vi fått delgivet genom förut publice-
rade rapporter och intervjuer.Canadian National Railway har un-
der 1928 haft en omsättning av \$276,
631,921. Efter avdrag för driftkost-
nader med \$218,248,343 och diverse
andra utgifter, var den totala behål-
ningen \$53,213,779, jämfört med \$40,
789,724 år 1927.Tre småtingar skällade till
döds.
Flera olyckor, då små barn i ett
öbvakat ögonblick råkat falla i
ljudande vatten och skällats till
döds, ha inträffat under den se-
naste veckan.
En treårig dotter till Mr. och
Mrs. Fred W. Johnston, 634 Gould-
ing st. i Winnipeg, råkade falla
i ett kärl med kokande vatten och
skändades så svårt att hon senare
avled. Modern hade lämnat köket
för ett ögonblick och skyndade till
vid barnets skrik men då hade barn-
et redan hunnit brännas så svårt,
att det trots all omvårdnad senare
avled.
I Saskatchewan ha två liknande
olyckor inträffat. I det ena fal-
det har en två och ett halvt år
gammal pojke i Melfort avlidit av
skador förorsakade av sjudande
vatten, i det andra en 18 månader
gammal flicka i Tessier. I båda
fallen hade modern satt det sju-
dande vattnet på golvet.Minnen från forna dagars
Alberta.

Då "prärien var obbyggd och skogen milddjup".

AV INGVAR OLSEN.

Plögen har skurit många fåror se-
dan jag första gången skådade det
soliga Albertas fagra vidder. Tjugo
år ha sedan dess sjunkit i tidens di-
pa. I mina tankar har jag dock
på en gång genomlevat denna
min första tur på prärien i den väst-
liga provinsen.Edmonton var utgångspunkten. Staden
var inte så stor då som nu. Här
fanns inte så många skandinaver då.
Wetaskiwin var nästa hällplats. Här
såg man en hel del skandinaver. Här
ifrån hade de dragit i väster och öster
alla de många pionjärer, som flö-
ra år dessförinnan slagit sig ned i
den vilda ödemarken. Många möde
samma mil färdades de mot öster. Vi
king-folket till exempel, åttio mil öster
om Edmonton, och alla de andra
som i stora eller mindre flockar kör-
de genom skog och våglos vildmarktill den landbit, som de togo till sitt
framtidshem.Camrose hade redan då börjat bli
ett skandinaviskt centrum. Staden
var inte en så stor och utvecklad
stad som nu; nybyggarpågen satt än-
nu kvar. Men en kyrka hade de
skandinaviska pionjärerna byggt där,
och ett par år efteråt byggdes där en
till.Norr om Camrose, runt omkring i
poppelkogen fanns det flera skandi-
naviska settlement. På den tiden
fanns det inte så fina förstklassiga
vägar, som det finns där nu. Krokiga
stigar ringlade sig som maskar ge-
nom skogen. Här och där hade hug-
gits ut öppningar för äng och åker.
Nyllyggligheterna voro inte heller så
stora som nu.Skandinaviska rödningsmän ha med
nya och plög förvandlat den vilda
ödemarken till ett välodt åkerland.År 1909 var staden Kingsmans
falschab huvudstad i en vägggen
genom den ståt poppelkogen. En
överskådlig stolpe stod nedstucken i en
framtidstid. Björkumfarnen låg den
rängen som ett fågelbo, dolt mellan
skogens täta poppelstammar. Nu är
Björkumfarnen centrum i en bölj-
ad och öppen åkerskift. Skogen är
nu långt sedan lämnad av rödnings-
byggarna i Barbo-settlementet. Bar-
bo-männens skarpa yxa.Särskilt minns jag Barbo-folket, ny-
bo-folket är ett folk för sig i de nor-
ra pionjärens rad. De voro väg-
förfare av gammalt, födda till pio-
niärer, nybyggarfolk i ordets bästa
bemärkelse. De foro först till State-
na och utförde där pionjärbete i
Minnesota. Så kom turen till Cana-
da. Till Alberta. Från Wetaskiwin
drogo de österut, där de byggde Bar-
bo-settlementet. Men ännu voro de
inte färdiga. Nittonhundratio drogo
många av dem vidare norrut, till den
nya världen. Sista nybyggartopost:
Grand Prairie och Peace Riverlandet.Ingen järnväg gick på den tiden dit.
Färden gick med häst genom land-
skap och terräng, som gott folk sade
var oframkomlig. Men de kommo
fram likaväl om och färden var både
lång och ansträngande. Många ska-
kade på huvudet åt Barbo-folkets tro
att kunna skapa sig hem i denna
nordliga vildmark. Nu har Barbo-
folket sett sin framtidssöm förverkli-
gad.Söder och öster om Camrose fanns
det på flera ställen skandinaviska ny-
byggen. Pot för fot högo de sig
fram i det nya landet.
I Calgary fanns nordmän, inte män-
ga, men en god början till den kolo-
ni vi finna där i dag. Ännu längre
i söder, i Syd-Alberta fanns många
skandinaviska nybyggen.Den första vita man, som slog sig
ned som farmare på den östra brän-
den av Bow, en liten flod som skurit
sig djup genom jordkorpan, var
skandinav. Från hans hus, så långt
som ögat såg i söder och öster, var
det ranchland. Tusentals av vild bo-
skap sågs över allt. Om en dylik bo-
skapsflock var i närheten gällde det
livet om man befann sig för långt
från huset.Mitt på den vilda öppna prärien,
långt från stad och långt från gran-
nar, hade skandinaviska pionjärer
byggt sitt första homestead. Här sut-
to de under vintern i den stora ödsli-
ga ensamheten och gjorde sina ho-
mesteadplanter. Trång var platsen,
tunna voro väggarna, lågt var till ta-
ket. Öta var det kient med kosten.
Men läst det i tillgången på bekväm-

Har Ni sett denna Gradd-Separator?

FULLANDNINGEN hos den nya McCormick-Deering Gradd-
Separatoren genomgår hela maskinen. Naturligtvis är dess
glänsande svartlackerade nederdel ett nöje att skåda; man
måste känna sig stolt över en sådan yta. Men när man
betraktar separatoren i sin helhet, så är utförandet, den
planmässiga anordningen, kullagren, dess lätta skötbare
och lätta rengöring allt lika fulländat på sitt sätt.

Pröva den själv genom att be

Här sitter
hemligheten!Det är sammandrängningen i av de
förstklassiga kullagren (se de vi-
tala punkterna 1, 2, 3 och 4) och
den säkra automatiska smörjningen,
som åstadkommer att en McCor-
mic-Deering är så lätt att sköta.En handlande på platsen sän-
da ut en McCormick-Deering
Gradd-Separator till Er farm,
där han vill sätta upp den i
Er mejeri eller kök och de-
monstrera den med mjölk från
Edra egna kor. Ni kan se på
den, höra på den och upp-
tacka dess lätta skötsel. Vi
äro övertygade om att Ni
kommer att medriva, att Mc-
Cormick-Deering är en fullän-
dad maskin både till det inre
och yttre.INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY
of Canada, Ltd.

HAMILTON

CANADA

McCORMICK-DEERING

kul-lager

GRÄDD-SEPARATOR

Bankkraschen i Sverige

- - - en jätteskandal.

omnämnde i senaste numret av småfolkets besparingar. Det dröjde
vår tidning, att en bankkrasch ägt
rum i Stockholm. Några närmare
upplysningar om vilka banker det gäll-
de hade vi då ej hunnit få.Nu är det emellertid bekant, att
det rör sig om ett stort bankföretag,
som har förgreningar över snart sagt
hela Sverige, nämligen Allmänna spar-
banken. En hel kedja av sparbanker
har insätt betalningarna, därmed dra-
gande med sig åtskilliga andra före-
tag. De som varit mest illa ute äro
kontoren i Stockholm, Göteborg, Öre-
bro och Falun, för vilkas vidkomman-
de föreligger ett fallsemang på 10,
720,000 dollars. Men kraschen torde
inte stanna därvid.
Fallsemanget måste öfverräknas som
en skandal utan lik, då det här hu-
vudsakligen gäller småfolkets öfta
med möda samlade slantar, som lätt-
sinnigt spekulerats bort. Ett svikan-
de av det förtroende, som småfolket
haft till dem, som de trott förvalta
deras besparingar i deras intrasse.
Under världskriget organiserades
en hel kedja sparbanker med det
vackra ändamålet att taga hand om
sparmedel.De är att vänta, att regeringen
kommer att anställa åtal mot lednin-
garna för berörda banker, och i av-
vaktan höra överväger man åtgär-
der för att hålla de små deponitörer
skadefria, som genom kraschen för-
lorat allt vad de ägt av sina små
sparmedel.de skola vänta på bukt med vardagens
inifrån innan de kunna se sig själ-
va på penninghögens topp.Alberta-farmaren prinsen av
Wales gör en ny kombination.Det går i regel inte många dagar
mellan de små eller stora sensation-
er, som prinsen av Wales bljuder på.
Häromdagen uppträdde den brittiska
kronans arvtogare på en middag i
en dress, som kom de närvarande att
tappa ögonen av häpnad. Till sin
smoking bar han nämligen, horribelt
dictu, pullover i stället för väst och
därtill en sådan av ylle och grå färg.
Och den starka vita smibbkragen ha-
de han ersatt med en dubbelvikt mjuk
sportkrage. Den modekåsör, som re-
laterar denna remarkabla händelse,
kan inte förklara den på annat sätt
än som ren distraktion. Endera hade
prinsen av mestag satt på sig en smok-
ing rock i stället för en kavaj -
men i så fall borde han väl inte haft
svarta byxor - eller också hade den
sakerligen den mest upptagne av
furstar, inte hunnit sitta på sig en
stärkskjorta.Hur vore det om prinsen-farmaren
nästa gång skulle placera sin farmar-
överall på smokingen. Engelska dan-
dies och skräddare kunde ju sedan
upptaga detta som ett nytt mod, som
prinsen dekreterar. Precis som det
hände hans farfar. När denne en
gång klädde om sig hade han glömt
att knäppa den nedersta knappen i
sina byxor, och det blev som bekant ett
taga vid nu i någon mån besitta, om
mod, som håller i ännu!

Förutbeställda Biljetter från Moderlandet

Nu är rätta tiden att sända efter de t...
Genom att köpa Eder förutbeställda prepaid-biljetter från oss inbesparas
Ni en massa onödigt arbete. Vi tillrätta resenärer på snabbaste sätt biljet-
ten från utgångsorten, ombesörjer hyttreservering och möta resenären vid
ankomsten till Winnipeg

Resepaner.

Penningförsändelser

Snabb expedition.



Exkursioner.

Ångbåtslinjer

Pålitliga råd.

ETT AFFÄRSFÖRETAG SOM UNDER 20 ÅR
BETJÄNAT DEN SKANDINAVISKA
BEFOLKNINGEN I CANADA.

Resebyrå

Ångbåtsagentur

Tidningsofficin

Köp alltid alla Edra biljetter från

Dahl Steamship Agency

325 Logan Avenue.

Winnipeg, Man.