

POUR :
Messieurs

Armstrong,
Bain (*Wentworth*),
Beausoleil,
Brien,
Campbell,
Cartwright (Sir Richard),
Casey,
Charlton,
Colter,
Davies,
Doyon,
Edwards,

Ellis,
Fisher,
Gillmor,
Holton,
Innes,
Mackenzie,
McMullen,
Mills (*Bothwell*),
Mitchell,
Mulock,
Patterson (*Brant*),

Platt,
Préfontaine,
Ste. Marie,
Scriver,
Skinner,
Somerville,
Sutherland,
Trow,
Watson,
Weldon (*St. Jean*), et
Wilson (*Elgin*).—34.

CONTRE :
Messieurs

Bain (*Soulanges*),
Barnard,
Bergeron,
Boisvert,
Bowell,
Brown,
Bryson,
Burns,
Carling,
Caron (Sir Adolphe),
Cimon,
Colby,
Curran,
Daoust,
Davin,
Davis,
Dawson,
Denison,
Desaulniers,
Desjardins,
Dewdney,
Dickey,
Dickinson,
Dupont,

Ferguson (*Leeds et Gren.*),
Foster,
Gordon,
Guillet,
Haggart,
Hall,
Hickey,
Joncas,
Jones (*Digby*),
Jones (*Halifax*),
Kenny,
Labelle,
Langevin (Sir Hector),
La Rivière,
Laurie,
Macdonald (Sir John),
Macdowall,
McCulla,
McDougald (*Pictou*),
McMillan (*Vaudreuil*),
McNeill,
Madill,
Mara,

Montplaisir,
Patterson (*Essex*),
Perley,
Porter,
Prior,
Putnam,
Riopel,
Robillard,
Ross,
Small,
Sproule,
Taylor,
Temple,
Thompson (Sir John),
Tupper,
Tyrwhitt,
Wallace,
Ward,
Weldon (*Albert*),
White (*Cardwell*),
Wilmot,
Wood (*Westmoreland*), et
Wright.—70.

Et la question étant mise de nouveau,—Que la dite résolution soit maintenant adoptée ;

Sir Richard Cartwright propose, comme amendement,—Que vu que le chemin de fer de Témiscouata a déjà été construit entièrement sur le territoire canadien depuis la Rivière du Loup jusqu'à Edmonton, sur la rivière St. Jean, et vu qu'il est possible de réduire considérablement la distance de Montréal à Moncton par ce chemin, et qu'en somme cette route ne peut être que de quelques milles plus longue que le chemin appelé Ligne Courte qui traverse l'Etat du Maine; et attendu qu'il est maintenant proposé de construire une ligne entre Harvey et Salisbury entièrement aux frais du public, la dite résolution ne soit pas maintenant adoptée, mais qu'elle soit renvoyée en comité général afin de prescrire que le dit chemin de fer de Témiscouata aura plein permis de circulation sur la dite ligne s'étendant de Harvey à Salisbury.—Rejeté, sur division.

La dite résolution est alors adoptée.