

[Text]

have officials with me who could give you more explanation of the nature of the difficulty with Northrop.

Mr. Balfour: Am I correct in assuming, then, that Canadair Limited is wholly owned by the Canadian government at this point in time and this represents additional treasury shares . . .

Mr. Chrétien: All the shares in Canadair belong to the Canadian government.

Mr. Balfour: Right. What is considered to be the present value of Canadair Limited?

Mr. Chrétien: The present value of Canadair Limited? We discussed that the other day. I will ask Mr. Guérin to give you those figures. Mr. Guérin.

Mr. A. M. Guérin (Assistant Deputy Minister, Industry Development, Department of Industry, Trade and Commerce): Mr. Chairman, the figure that the Minister was referring to was the value of de Havilland.

Mr. Balfour: That is right. I thought we discussed de Havilland.

Mr. Chrétien: There was some question on Canadair, too.

Mr. Balfour: I think we brushed on it, yes.

Perhaps we could go into Canadair's position in a little more depth. What is the total investment of the Government of Canada in Canadair Limited whether represented by equity shares or represented by advances or loans or subsidies? Just what is the taxpayer in for?

Mr. Chrétien: Correct me if I am wrong. I will speak from memory. I think when we brought about this transaction, we must have had less than \$50 million of the assets of Canadair.

Mr. Balfour: Yes, including the \$8 million.

Mr. Chrétien: Yes, including that.

What is the real value of Canadair? Some can argue it is more, some can argue it is less. But we have invested a bit less than \$50 million for the acquisition of Canadair plus this transaction I am explaining to you this morning.

Mr. Balfour: \$50 million?

Mr. Chrétien: Under, slightly under.

Mr. Guérin: \$38 million.

Mr. Chrétien: Plus this \$8 million.

Mr. Guérin: yes.

Mr. Chrétien: So that would make it \$46 million.

Mr. Balfour: \$46 million.

Mr. Chrétien: In the Learstar program, we have guaranteed another \$50 million. They have pledged their assets for money from the bank, too, for another \$46 million almost.

Mr. Balfour: Just one second. You are guaranteeing advances being made by Canadian banks to Canadair Limited up to a limit of \$50 million?

[Interpretation]

collaborateurs pourront vous donner des précisions sur la nature de ce problème.

M. Balfour: Peut-on dire par conséquent que la Société Canadair Limitée appartient entièrement au gouvernement canadien et que cela représente des actions supplémentaires du Trésor.

M. Chrétien: Toutes les actions de Canadair appartiennent au gouvernement canadien.

M. Balfour: Bon. A combien estime-t-on la valeur actuelle de Canadair Limitée?

M. Chrétien: La valeur actuelle de Canadair Limitée? Nous en avons discuté l'autre jour. Je demanderai à M. Guérin de bien vouloir vous communiquer ces chiffres.

M. A. M. Guérin (sous-ministre adjoint, Expansion de l'industrie, ministère de l'Industrie et du Commerce): Le chiffre cité par le Ministre représentait la valeur de de Havilland.

M. Balfour: C'est juste. Je pensais qu'on avait parlé de de Havilland.

M. Chrétien: On a également parlé de Canadair.

M. Balfour: Je crois qu'effectivement on y a fait allusion.

On pourrait peut-être parler plus en détail de la situation de Canadair. Quel est le montant total des investissements du gouvernement du Canada dans la Société Canadair Limitée, soit sous forme d'actions, de prêts, avances ou subventions? Quelle est au juste la participation du contribuable?

M. Chrétien: Vous pourrez me corriger si je me trompe, car je parle de mémoire. Au moment de cette transaction, nous devions posséder moins de 50 millions de dollars par rapport à l'actif de Canadair.

M. Balfour: Oui, y compris les 8 millions de dollars.

M. Chrétien: Y compris cela.

Quelle est la valeur réelle de Canadair? Certains affirment qu'elle est supérieure, et d'autres disent qu'elle est moindre. Mais nous avons investi un peu moins de 50 millions de dollars dans l'achat de Canadair, et il faut ajouter cette transaction que je vous explique ce matin.

M. Balfour: Cinquante millions de dollars?

M. Chrétien: Un peu moins.

M. Guérin: Trente-huit millions de dollars.

M. Chrétien: Plus ces huit millions de dollars.

M. Guérin: Oui.

M. Chrétien: Ce qui fait en tout 46 millions de dollars.

M. Balfour: Quarante-six millions de dollars.

M. Chrétien: Au titre du programme Learstar, nous avons avalisé 50 millions de dollars de plus. La Société a engagé son actif pour obtenir de la banque un emprunt atteignant près de 46 millions de dollars.

M. Balfour: Une seconde. Vous avalisez des avances versées par les banques canadiennes à la Société Canadair Limitée, jusqu'à concurrence de 50 millions de dollars?