

[Texte]

I would like to ask you whether or not in the various appointments to these—I know you do not make them personally—but in the various appointments to these commissions and boards, how you could perhaps envision a better kind of representation than we are getting now in terms of a broad spectrum of interests.

Mr. Taylor: Mr. Rose, I think the kind of representation which is being evolved for example, in the Vancouver Port Authority, may have certain structural advantages over the Harbour Commission of which you are somewhat critical for exactly those reasons. It is not my intention to be critical of the Harbour Commission structure. It is not part of my responsibilities . . .

Mr. Rose: Right.

Mr. Taylor: . . . but I think there may be tendencies to overlook other important elements in a community, including perhaps the business interests from a different viewpoint too. The Churchill Port Authority which is incidentally part of the organization, may be somewhat distressed when they find that their root association is being asked; also the Churchill Port Development Board, entirely paid for by the Province of Manitoba, may wish to come. Nevertheless, I will be glad to be here and assist.

Mr. Rose: Thank you.

The Chairman: The Committee stands adjourned until 8 o'clock Tuesday evening when we will hear the Department of Communications estimates. The Minister will be here. If you are not interested in communications, Tuesday evening, May 7 at 8 o'clock, notify those of your colleagues who are interested in the Department of Communications to be here.

[Interprétation]

J'aimerais vous demander si oui ou non dans le cas de ces différentes nominations, . . . je sais que vous n'avez pas fait ces nominations vous-même, en ce qui concerne les nominations à ces commissions ou à ces conseils serait-il possible de voir une meilleure représentation pour une gamme plus étendue de groupes d'intérêt.

M. Taylor: Monsieur Rose, je pense que le genre de système que l'on est en train d'établir, par exemple, dans le Vancouver Port Authority, pourrait avoir certains avantages structurels par rapport à celui de Harbour Commission que vous avez critiqués pour exactement les mêmes raisons. Je n'ai pas l'intention de critiquer la structure de la Harbour Commission. Je n'ai pas l'autorité . . .

M. Rose: D'accord.

M. Taylor: . . . et je pense qu'il y a tendance à ignorer deux aspects dans la communauté y compris les intérêts des entreprises d'un certain point de vue. Le Churchill Port Authority qui fait partie de l'organisme, serait peut-être désolé d'apprendre que leur association n'a pas été convoquée par eux; en plus, le Churchill Port Development Board qui est payé entièrement par la province du Manitoba voudrait peut-être comparaître. Néanmoins, je serais heureux d'assister à une telle réunion.

M. Rose: Merci.

Le président: La séance est levée jusqu'à mardi prochain 20 h 00 lorsque nous étudierons le budget du ministère des Communications. Le ministre sera ici. Si vous vous intéressez aux communications, demandez à vos collègues qui s'intéressent au ministère des Communications d'assister à la réunion de mardi 7 mai à 20 h 00.