



La voiture électrique eVaro, conçue au Canada, est un véhicule sport à trois roues pouvant atteindre 210 km/h et parcourir 200 km avec une seule charge.

Photo publiée avec l'aimable autorisation de Future Vehicle Technologies Inc.

un réseau national de 200 chercheurs éminents dans plus de 35 établissements d'enseignement, centres de recherche publics et laboratoires du secteur répartis dans tout le Canada. Le réseau étudie des sujets qui vont de la sensibilisation des consommateurs à l'utilisation des appareils de sécurité en passant par de nouveaux procédés améliorés pour la conception, les matériaux et la fabrication. L'**Automotive Research & Development Centre**, un partenariat entre l'**Université de Windsor** et **Chrysler Canada**, en est un autre exemple. Ce partenariat a déjà investi 600 millions de dollars dans des projets de R-D et des infrastructures, notamment plusieurs simulateurs d'essais sur route.²¹

Parmi les principaux domaines de R-D, on trouve les carburants de rechange, le génie mécanique, la conception de moteurs et de boîtes électriques, les matériaux de pointe, les émissions, la biomécanique et la sécurité des véhicules. La R-D sur les véhicules électriques est également très dynamique au Canada. Par exemple, **Magna International** a déjà investi plus de 400 millions de dollars en recherche et développement dans les technologies des véhicules électriques.

Nouveaux projets d'investissements étrangers (depuis janvier 2011)

- L'entreprise japonaise **Canadian Autoparts Toyota** a entrepris un projet de recherche de 1,8 million de dollars avec l'**Université de Colombie-Britannique** pour mettre au point un nouveau procédé innovateur de moulage pour les roues en aluminium.
- L'entreprise américaine **Dana** a investi 37 millions de dollars dans ses usines d'Oakville et de Cambridge, en Ontario, afin de mettre au point et de fabriquer des technologies de refroidissement des batteries pour les véhicules électriques.
- L'entreprise américaine **Ford** a ajouté la production de blocs de culasse pour le moteur V-8 de 5 litres à son usine de Windsor, en Ontario.
- L'entreprise américaine **General Motors Canada** a investi 185 millions de dollars dans son usine d'Oshawa, en Ontario, pour produire la nouvelle berline XTS Cadillac ainsi que la prochaine génération des Impala Chevrolet. Cela vient s'ajouter aux 480 millions de dollars investis en 2010 pour produire un nouveau moteur V-8 performant et des boîtes électriques à traction arrière à six vitesses à St. Catharines, en Ontario.

²¹ Université de Windsor, The Automotive Research and Development Centre, extrait le 30 avril 2012 de <http://athena.uwindsor.ca/units/eng/news.nsf/0/474F9FFD7E425CCA85256CD00049CC0D?openDocument>.