

figurait parmi les programmes fédéraux vantés par les participants locaux au PCEU. Le TEA-21 est un programme national pour la construction et l'entretien des routes dans lequel entrent des projets concernant les frontières et les axes commerciaux. Les participants au PCEU de Vancouver et de Niagara ont tous loué ce programme et regretté qu'il n'en existe pas de semblable au Canada. Dans son budget de l'an 2000, le gouvernement canadien accorde certes un peu plus de fonds à Transports Canada, mais les participants canadiens au PCEU se sont plaints de ce que presque rien ne soit prévu pour la construction de nouvelles voies ou pour l'entretien du côté canadien de la frontière. Certains ont souligné avec inquiétude que de grandes routes américaines rejoignent des routes plus anciennes et plus étroites côté canadien.

Pour bon nombre de dirigeants de la région de Niagara, la question de l'agrandissement du pont Peace Bridge doit être réglée de toute urgence. Comme bien des ponts qui traversent la frontière canado-américaine, ce pont est très ancien et beaucoup emprunté. Tout le monde reconnaît qu'il faut en augmenter la capacité, mais en raison du désaccord sur la solution à retenir, à savoir s'il vaut mieux construire une deuxième travée ou un nouveau pont, rien n'est fait. Les dirigeants de la région frontalière réussissent à résoudre ensemble quantité de problèmes mais pas celui-ci pour le moment.

À la réunion du PCEU qui s'est tenue à Vancouver, les dirigeants locaux ont exprimé leur inquiétude de voir les postes frontières de la région de Blaine submergés par la croissance prévue pour les années à venir. Les participants au PCEU du projet binational Cascadia ont souligné combien il est important de recourir davantage au transport de marchandises intermodal