

## Commentaires de la Rédaction

### L'INSPECTION DES FREINS

**L**A plupart des accidents d'automobile, surtout ces affreux écrasements aux passages à niveau de chemin de fer qui sont vraiment trop fréquents, sont causés par l'impossibilité où se trouve le chauffeur d'arrêter quasi instantanément une automobile lancée à bonne allure.

C'est afin de rendre le freinage plus efficace et de diminuer les dangers d'accidents que l'on étudie la question de munir les voitures de luxe et même les voitures de prix moyen de freins sur les quatre roues, ce qui sera probablement un fait accompli, lorsque sortiront les modèles de 1924.

Mais en attendant cette amélioration, les automobilistes s'éviteront bien des accidents s'ils ont la précaution d'entretenir les freins sur les roues motrices et la transmission qu'ils ont actuellement à leur disposition.

Dans plusieurs états américains des lois ont été adoptées pour obliger les automobilistes à se soumettre à une inspection officielle périodique de leurs freins et gare à l'écraseur en perspective dont les freins sont trouvés en mauvais état!

Dans plusieurs villes, où il n'existe pas de loi prescrivant l'inspection obligatoire des freins, la police a pris sur elle de faire cette inspection. Naturellement, dans ce cas, la police ne peut appliquer de sanctions, mais en général il suffit qu'elle attire l'attention d'un automobiliste sur le mauvais état de ses freins pour qu'il y remédie aussitôt; il y va d'ailleurs de sa propre sécurité.

Nous croyons savoir que l'honorable Aurèle Lacombe, le nouveau directeur de la circulation automobile dans la province de Québec, préconise une semblable inspection et qu'il a discuté la question avec notre capable chef de police, le capitaine Emile Trudel, au cours d'une entrevue qu'ils ont eue ensemble récemment au sujet des problèmes de la circulation dans la ville de Québec.

Les automobilistes devraient se bien pénétrer de cette vérité que les freins sont la partie la plus importante de leur voiture à cause du danger auquel le mauvais fonctionnement de cet organe vital expose

non-seulement l'automobiliste, mais encore les autres usagers de la route.

Aux Etats-Unis, le National Safety Council a entrepris une propagande nationale au moyen de circulaires pour convaincre les automobilistes de la nécessité de faire inspecter leurs freins régulièrement et de l'imprudence criminelle qu'ils commettent d'entreprendre un voyage sans s'être assurés que leurs freins sont parfaitement réglés et ajustés et fonctionnent à leur maximum d'efficacité. Ces circulaires enseignent aussi comment s'y prendre pour ajuster les freins et en prendre soin convenablement ainsi que la meilleure manière de stopper dans n'importe quelle circonstance.

Nous suggérons à l'honorable M. Lacombe d'entreprendre une pareille propagande auprès des automobilistes de la province de Québec.

Quant à notre revue, elle ne perd pas une occasion de prêcher que de bons freins bien entretenus sont le salut de l'automobiliste.

Un automobiliste qui inspecte ses freins régulièrement, qui en fait l'essai chaque semaine et qui se hâte de les régler dès qu'ils montrent une tendance à glisser ou à ne pas serrer convenablement peut encore se tirer d'affaires en toutes occasions avec seulement des freins sur les roues arrière.

#### Le prix de la gazoline baisse

La décision prise par les fabricants de gazoline de fermer pendant le mois d'août toutes les raffineries du centre des Etats-Unis, afin de stabiliser le marché, de permettre l'écoulement du surplus d'approvisionnement et de maintenir les prix au même niveau, n'a pas eu le résultat que ses promoteurs en attendaient.

Bien au contraire, cette décision a déterminé une levée de boucliers contre les raffineurs; le département de la justice s'est mis à enquêter sur leurs affaires, le gouverneur du Dakota Sud a ouvert des dépôts de gazoline pour faire une concurrence officielle au trust et les producteurs indépendants ont déclenché un mouvement de baisse que finalement la Standard Oil a fini par être obligée de suivre.