

1o En desséchant complètement ces substances ;

2o En ajoutant à ces substances des quantités convenables de sel marin ou encore de sucre ;

3o En joignant aux moyens précédents l'action d'agents antiseptiques ;

4o En tuant les germes par la chaleur, puis conservant les substances ainsi stérilisées à l'abri de l'air ;

5o En les maintenant à une basse température.

Nous allons passer en revue les différents procédés de préparation des conserves alimentaires, en suivant l'ordre que nous venons d'indiquer.

(A suivre.)

LA LIGNE FERREE DE PEKIN A HAN-KOOU

L'emprunt récent de 112,500,000 francs contracté par la Chine a pour objet l'établissement du chemin de fer de Pékin à Han-Koou, ligne ferrée de 1,300 kilomètres, par une société franeo-belge.

Les travaux commencés aux deux extrémités de la ligne, sont poussés avec une grande activité. Le 1er septembre prochain, on compte ouvrir à la circulation les 145 kilomètres de voie ferrée qui vont de Pékin à Pao Ting. Quelques mois après, probablement à la fin de l'année, on inaugurera à Han-Koou un tronçon de 22 kilomètres, desservant les faubourgs au nord de la ville, qui sera immédiatement très productif.

La ligne en question sera la grande artère de la Chine centrale, puisqu'elle coupera les vallées du Hoang-Ho (fleuve Jaune) et du Yang-Tsé-Kiang (fleuve Bleu). Au Nord elle se rattachera à la ligne de Tien-Tsin à Nian-Chouang et au réseau russe de la Mandchourie ; au

Sud à la ligne projetée de Han-Koou à Canton. Sur elle viendront forcément se greffer, à droite et à gauche les embranchements appelés à desservir les régions minières du Hou-pé et du Chan-Si.

Au terminus septentrional, Pékin et Tien-Tsin ont ensemble plus de 2,000,000 d'habitants ; au terminus méridional, Han-Koou, Outchan et Han-Yang ont une population agglomérée de plus de 3 millions d'habitants. Dans un rayon de 10 kilomètres de chaque côté de la voie, on trouve une population de 20 millions d'habitants et il est hors de doute que la zone d'influence du chemin de fer s'étendra bien au-delà de ces 10 kilomètres. On peut donc prévoir que le transport des voyageurs entrera pour une forte proportion dans le chiffre des recettes.

Quant au mouvement des marchandises, il ne sera pas moins intense et égalera celui des lignes les plus productives de l'Europe ; la ligne reliera les provinces les plus productives de l'empire au fleuve Bleu, qui est navigable pour les navires de 3,000 à 4,000 tonneaux jusqu'à Han-Koou. Le mouvement du port de cette localité est déjà, annuellement, de 3 millions de tonnes ; si on y ajoute le mouvement du batelage vers l'intérieur, on constate que Han-Koou est un des plus grands ports du monde et, en Asie, le centre de l'échange des produits indigènes contre les produits étrangers.

Le secret de la publicité est si simple qu'un grand nombre de personnes ne le saisissent pas. La publicité consiste simplement à dire au public ce que vous avez à lui offrir et à lui démontrer qu'il est à son avantage d'acheter.