

puissiez retirer de vos racines, c'est de les emmagasiner dans leurs mangeoires (crêches). Si vous voulez que vos

Vaches à lait

montrent leurs bonnes qualités, donnez-leur une alimentation succulente et des bouettes ; en les soignant généralement vous les ferez augmenter en chair et en lait : les

Taurailles

doivent être aussi bien logées et traitées que les vaches, il faut faire en sorte qu'avec du bon foin et des racines elles continuent à profiter comme lorsqu'elles étaient à l'herbe ; lorsqu'il fait beau temps, laissez-les prendre un peu d'exercice ; donnez-leur une bonne litière ; nourrissez-les généralement et abondamment et vous serez étonné de leur rapide croissance. — Pour terminer, un mot sur la

Ventilation.

Il faut bien ventiler vos étables, écuries, porcheries, bergeries, etc. Il est de beaucoup préférable de laisser entrer un peu d'air froid dans les bâtiments, que d'y laisser renfermer l'air de façon que les pauvres animaux respirent constamment un atmosphère corrompu et chargé des exhalaisons de leur peau, de leur poulmon et de leurs excréments, solides et liquides. L'air frais est essentiel à la santé des animaux, tout comme aux personnes, et ce doit être une des premières considérations de l'hygiène, l'économie dans l'alimentation ne vient que secondairement. Il faut donc que les bâtiments soient chauds, secs, propres et bien ventilés.

Enfin, lisez attentivement *La Semaine Agricole*, faites la lire à vos enfants, recommandez-en la lecture à vos voisins et à vos amis. Discutez ensemble les suggestions et les sujets que vous y trouverez.

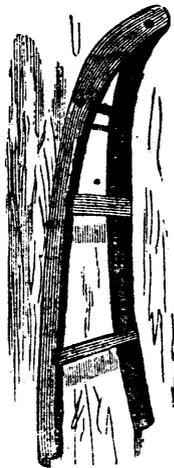
La description suivante des brahmas pootras de couleur foncée, aurait dû accompagner le dessin de ces volailles qui a paru sur notre numéro 23 du 22 Décembre dernier : celle qui suit la gravure n'étant pas tout-à-fait correcte nous prions le lecteur de vouloir bien la remplacer pour celle-ci.

Les Brahmas de couleur foncée sont de même stature et ont la même complexion que les Brahmas de cou-

leur pâle, mais ils en diffèrent par la forme du corps. Ainsi que les espèces françaises les Brahmas sont très populaires en Canada. Pour être de première classe les Brahmas foncés doivent avoir la tête petite, avec trois petites crêtes réunies ensemble (celle du milieu étant un peu plus haute que les deux autres) ; le corps est gros et rond, la poitrine large, le dos plat et court ; les cuisses grosses et longues, les pattes courtes et portant des plumes au côté externe jusqu'au bout de l'ergot externe et celui du milieu. Le coq a le cou et le dos d'un blanc argenté parsemé de petites barres d'un brun grisâtre, aujourd'hui la mode veut que la falle, le ventre, et les cuisses soient tout à fait noirs. Les grandes plumes des ailes sont noires : les plumes de la queue sont noires et courtes comme celle du Cochin-Chinois, et ne forment pas la faucille : de plus elles sont en grande partie recouvertes par les plumes du croupion. La poule a le cou et le dos blanc argenté, tout crayonné de couleur foncée (noire) le reste du plumage est d'un blanc sombre et terne, tellement crayonné de couleur foncée que la couleur du fond disparaît presque ; chez les deux, les pattes sont d'un jaune sale.

Instruments pour le transport des pierres.

On peut se construire très aisément un traîneau (*stone boat*) simple, fort et commode pour transporter les pierres, de la manière suivante :



Choisissez deux petites érables, ou autre bois dur, de six pouces de diamètre, dont le tronc soit un peu courbé. Equarrissez-les sur deux faces, afin de le rendre plus léger : taillez en onglette de quelques pouces, les deux bouts de devant afin de faire élargir les bouts de derrière, tout comme les herse de bois. Posez une cheville de deux pouces là où les onglettes se réunissent et serrez fortement ; posez-en une autre de deux

pouces à environ un pied en arrière de la première : c'est à cette deuxième cheville que s'attache la chaîne avec laquelle on tire le traîneau ; on fixe solidement deux autres chevilles, une au milieu et l'autre en arrière et vous avez un traîneau ou *stone boat* tel que dans la présente gravure.

La vue seule de ce dessin aurait pu nous dispenser d'en donner une description. Cette voiture est très utile pour transporter les charrues et les herse d'un champ à un autre, et à l'aide d'un levier-crochet tel que représenté ici



on peut avec facilité rouler et charger une grosse pierre sur ce traîneau et la transporter où l'on veut. En plaçant sur cette voiture une espèce de pontage en madriers avec un rebord, il sera aisé de transporter d'un coup 2240 livres de petites pierres. Les matériaux de ce traîneau ne coûtent pas un centin, il peut être construit en une heure ou deux, et son usage est moins fatigant et fait éprouver moins de maux de reins qu'un tombereau ou toute autre espèce de voiture.

On peut faire le levier-crochet avec une longue barre de fer, à laquelle on attache au moyen d'un bout de gros câble, ou un bout de chaîne, un fort crochet. Lorsque vous avez saisi une pierre avec ce levier, il faut qu'elle vienne, ou bien il cassera quelque chose.

Comté de Terrebonne.

20 Déc. 1871.

M. le Rédacteur,

Hier a eu lieu à Ste Thérèse l'assemblée des membres de la société d'agriculture de ce comté, tel que voulu par la loi d'agriculture, ses