

COLONNE DE L'ENTREPRENEUR

vers des marécages au pied de la chute. Elle a pris des procédures judiciaires contre la municipalité pour faire casser le procès verbal, mais au fond la difficulté est avec la Compagnie de coton, qui a insisté sur ces changements de voirie.

On nous écrit que la nouvelle municipalité de Petit Métis a fait ses premières élections le 8 courant. En vertu d'un arrêté en conseil, M. P. H. A. Caron avait été chargé de présider le scrutin. Ont été élus : M. J. Ferguson, maire, Sam. McNider, Gavin Smith, Elie Lepage, Robert Campbell, John Astle, James Sim.

L'assemblée annuelle de la Diamond Match Co à Chicago a été orageuse. Le rapport financier indiquait à l'actif une créance de \$780,000 contre 10. H. et J. H. Moore, les deux agitateurs qui ont failli créer un krach l'an dernier. Il est question de procédures judiciaires contre la Compagnie. Les rivales lui font une guerre terrible, et une nouvelle liste de prix a dû être promulguée vers le 10.

Les brasseurs américains ajoutent maintenant un tiers de riz dans leur bière, et prétendent la faire ainsi d'un goût plus agréable qu'avec le malt seul.

Nous avons appris avec un vif chagrin la mort de madame Belleau, épouse de M. Geo. N. Belleau, de la maison Gauvreau, Belleau & Cie. Les funérailles ont eu lieu lundi matin en cette ville, au milieu d'un grand concours de parents et d'amis. Nous offrons nos plus vives condoléances à M. Belleau.

M. W. LeB. Fauvel, gérant de la maison LeBoutillier Bros, et député de Bonaventure, a succombé le 8 courant à une attaque de fièvre typhoïde, à sa résidence de Paspébiac. Il n'avait que 47 ans. Sa mort a causé beaucoup d'émotion à Québec, où il était très estimé.

M. Frank Johnston, surintendant du Quebec Exchange, a été emporté mardi par une péritonite. Il n'a survécu que de quelques jours à la vente de l'Exchange, auquel il était attaché depuis vingt-six ans. M. Johnston était âgé de 73 ans.

Au moment d'aller sous presse, nous apprenons la mort de M. E. A. Pfeiffer, propriétaire de la teinturerie et blanchisserie bien connue.

FINANCES

Les "Clearings" de la semaine dernière :

	1397 4 Fev.	1897 28 Jan.	1896 7 Fev.
Montréal...	\$9,476,493	\$9,823,762	\$10,300,406
Toronto....	6,698,210	5,799,447	7,140,918
Winnipeg...	1,024,173	1,042,102	1,065,228
Halifax...	1,122,105	811,703	1,270,990
Hamilton	826,232	558,183	696,636
St-Jean....	462,405	460,635	
Total.....	\$19,609,610	\$18,495,882	\$20,476,178

Bien des signes nous confirment dans nos prévisions d'activité dans la construction pour la saison prochaine. Nous parlons ailleurs des projets de la Compagnie d'Entreposage à froid de Québec. Les architectes en général sont très occupés; nous aurons à mentionner plus d'une construction nouvelle en temps et lieu. Nous donnons plus bas dans cette colonne des détails sur les travaux projetés de la Compagnie Electrique.

L'architecte H. Stavely a reçu cette semaine l'ordre de préparer les plans des travaux que la Banque Union s'approprie à faire à son immeuble de la rue St. Pierre. Ils comportent le relèvement des mansardes actuelles et l'addition d'un autre étage avec toit plat, ce qui équivaldra à cinq étages en tout. Price Bros & Co., ont loué tout le quatrième, et l'on aménagera deux ou trois installations de bureaux pour louer au cinquième. On pratiquera un ascenseur à droite de la porte donnant rue St-Pierre. Les dimensions de l'édifice sont 60' x 60' pour le corps principal, et 42' x 26' pour l'annexe en arrière.

Les premiers travaux à faire à la sacristie de la Basilique ont été adjugés : menuiserie à M. Edouard Paquet; maçonnerie, à M. Frs Parent; couverture, à M. P. Lachance. Architectes: Tanguay & Vallée.

—A travers le pays : La compagnie d'éclairage électrique de Knowlton se propose de faire une nouvelle installation au printemps.—Il est question d'un système d'égouts à Waterloo.—Le conseil municipal de Cowansville a passé un règlement décrétant la construction d'un aqueduc.—A Sherbrooke, on parle plus fortement que jamais de faire acheter l'aqueduc actuel, ou d'en bâtir un nouveau.—Fredericton, N.B. demandera à la prochaine session de la Législature la permission d'emprunter \$15,000 pour acheter des machines de voirie, un télégraphe d'alarmes et ouvrir de nouvelles rues.—A Portage du Rat, Man., les architectes ont de l'ouvrage sur le métier pour \$500,000.—A Montréal, Henry Morgan & Co. se préparent à agrandir leur établissements de la rue Aylmer. Les architectes Wright & Son demandent des soumissions pour cinq maisons de ville.—Le ministère des chemins de fer et canaux à Ottawa recevra des soumissions jusqu'au 20 de ce mois pour 88,200 barils de ciment de Portland.

—Travaux municipaux : Le comité des marchés a décidé de faire démolir huit des stalles du marché Finlay, et le pâté de baraques qui bloque l'entrée de la Place Champlain.

Le comité des Chemins est en marché d'exprouver l'encognure des rues St-Vallier et Dorchester, appartenant à la succession Bidégaré, pour faciliter la circulation.

A propos de travaux publics, on nous fait remarquer que les réclamations en retard sont un peu trop fréquentes. La Corporation fait des améliorations qui accroissent la valeur des propriétés voisines; on ne souffle mot, mais lorsque les travaux sont finis, on arrive avec des réclamations exagérées sous un prétexte ou un autre. Dans ces cas, les arbitres doivent considérer soigneusement les deux côtés de la question; si les travaux ont pu causer quelques dommages, d'autre part il y a la plus-value qu'ils ont donnée à la propriété du réclamant. L'élargissement d'une rue, la construction d'un escalier ouvrant de nouveaux débouchés, facilitent les communications; ce sont des choses dont il faut tenir compte. Dans les grandes villes, quand on démolit un côté de rue pour élargir, les propriétaires d'en face sont taxés pour aider à payer les frais des travaux parce qu'ils en bénéficient directement.

—Le Times de Londres rend compte d'un tour de force de génie civil, qui fait voir avec quelle promptitude se font aujourd'hui les travaux de ponts. Un pont a été enlevé et

remplacé en quelques heures par une structure en fer de 300 anneaux et de 130 pieds de longueur sur le chemin de fer Great Eastern. Le travail a commencé de nuit. A 1 h. 30 a. m., on a enlevé les rails et les poutres transversales. Une demi-heure après, des grues puissantes soulevaient les premières des grandes poutres, au nombre de vingt, et les déposaient sur les voles ferrées des deux rives. A 7 h. 30 du matin, cette partie de l'ouvrage était finie, et l'on procédait à hâler sur chaque rive les sections du nouveau pont au moyen de treuils puissants. Les deux moitiés de cette charge de 300 tonnes étaient soutenues par des trolleys. A un moment donné, on a soulagé les trolleys de leur énorme fardeau, et les deux moitiés de ponts ont été abaissées en place au moyen de vis hydrauliques. On a ensuite posé les rails, et la communication a été rotablie, sans autre retard que la suppression d'un seul des trains ordinaires du dimanche.

—Les gens qui se hasardent encore en voiture sur le pont Bickell rapportent que cette pourriture ne se soutient plus quo par la gelée. Elle peut s'effondrer aux premiers dégels. On sait déjà que ce pont est condamné et que ceux qui y passent le font à leurs risques et périls. Il faut espérer que les municipalités de Québec et de Stadacona s'entendront pour le rebâtir au plus tôt, car c'est le plus court chemin entre le village de Stadacona et la ville.

—Voici succinctement les dernières nouvelles électriques de Québec.

La Compagnie de l'Electrique (Québec District Railway Co) a offert \$15,000 à la Compagnie du Tramway de la Basse-Ville, mais celle-ci a décliné, elle voudrait transférer tout son actif, immeubles, etc., à la nouvelle compagnie. Les directeurs de cette dernière se sont réunis hier pour délibérer de nouveau sur la question. En attendant, la compagnie de l'Electrique prépare tout pour reprendre les travaux aux premiers dégels du printemps. Elle a confié la direction des ouvrages aériens, trolley et fils tendus, à Aborn & Soper, d'Ottawa, des experts qui ont fait leurs preuves. Les aiguillages de la voie, travail délicat, sont confiés à M. Blackwell, de Montréal; les rails ont été achetés partie à Chicago, partie en Angleterre; ceux-ci arriveront par les premiers transatlantiques. Les moteurs sont commandés à la maison Westinghouse de Pittsburg; les trains de voitures et voitures sont aussi commandés aux Etats-Unis.

Tout cela va nécessiter quelques changements aux usines du Sault Montmorenci. On va remettre à neuf la partie inférieure de la conduite en fer qui dessert les turbines, de manière à en augmenter la force de résistance. Les courroies qui transmettent la force des roues hydrauliques aux machines vont être supprimées. Les machines à arc vont être apportées en ville, et c'est pendant ce transfert que la maison S. Peters fournira temporairement l'énergie, pour ne pas interrompre l'éclairage de la ville. La nouvelle installation rue Prince Edouard avance rapidement, et la Compagnie y a tout l'espace qu'il lui faut. Seulement, comme le voisinage des maisons adjacentes offre quelque danger, la Compagnie songe à en acheter ou louer quelques-unes qu'elle restaurerait pour le logement de ses employés.

—Travaux en cours de Vandry & Matto, maîtres-plombiers : Appareil de chauffage à eau chaude chez M. Dubaut, à Charlesbourg; chauffage à eau chaude chez P. E. Ronaud, à St-François de Beauce, et chauffage et plomberie à la succursale de la banque Nationale, aussi à St-François.

—Formas de construction enregistrés à l'Hôtel-de-Ville : 8 février.—Entrepr. T. Pepin, propr. Savard, 65 rue Napoléon, meub. rép.

Entrepr. F. Mongeon, propr. V. D. Hostie, 148 rue Richardson, 3 étages 33' x 32', en bois et brique, toit plat. Coût probable \$3000. Délai: 8 juin.

9 fev.—Entrepr. P. Lachance, propr. Roussel, 9 rue Ste-Famille, rép. \$125.