



No. 323 Light Pony Driving Sleigh

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings, as represented, are solid; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; shafts extra XXX hickory. Supplied regularly with shifting shafts, sword end whiffletrees.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; $\frac{3}{4}$ inch steel shoes.

Painting—Gear, bike red or black, fine line striping; body, black or bike red.

Trimming—High grade blue or green cloth; easy spring back and cushion, filled with XXXX moss; sides of seat trimmed; carpet; nickel plated solid brass dash rail and arm rails, plain pattefn; shafts full leathered and silver tipped.

Telegraph Code—Archival.

Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures telles que représentées sont solides et ne sont pas des transferts; matériel de choix seulement entre dans sa construction; piliers pliés, gardes mortoisées aux seuils et liées; travaux en noyer extra XXX. Fourni régulièrement avec travaux amovibles et palonnier à extrémités en forme d'épée.

Ferrures—Tous les liens, T, etc., en acier, forgés à la main dans notre établissement; patins en acier de $\frac{3}{4}$ pouce.

Peinture—Train, rouge-clair ou noir, rayage délicat; boîte noire ou rouge-clair.

Bourrure et Garnitures—En drap bleu ou vert, de première qualité; dossier haut et confortable ainsi que coussins; remplis de mousse XXXX, sur ressorts; cotés du siège rembourrés; tapis; broches nickelées sur cuivre sur garde-crotte; travaux garnis en cuir avec bouts nickelés.

Code Télégraphique—Archival.