

l'expression, car nos chars sont loin d'être les vôtres.) C'est dans un gros chariot à deux roues, sans ressorts à l'essieu, large de 1^m 50 au plus, et long de 3^m 50 à 4^m 00, avec 7 ou 8 caisses sans compter nos valises, que j'ai parcouru les 650 li qui séparent Ché-Fou de Wei-hsien. Nous avions nos lits sur les bagages : nos pieds dépassaient d'un côté du char, et la tête de l'autre. Heureusement que les deux ou trois couvertures qui composaient toute notre literie, nous protégeaient les côtes contre les secousses du véhicule. Si encore les routes avaient été passables, ce voyage à l'antique n'eût pas manqué de charmes ! Mais, que dis-je, peut-on donner le nom de routes à une longue chaîne d'ornières, et quelles ornières !! Ajoutez-y de véritables escaliers que nous montions ou descendions, et dont la hauteur des marches atteignait jusqu'à 0^m 20. Les premiers jours, je sautais en bas et préférais voyager à pied ; c'est ainsi que, partis de Ché-fou à midi $\frac{1}{4}$, nous avons marché sans presque discontinuer jusqu'à 8 heures du soir, heure de notre arrivée à Wan-hsien, première auberge où nous avons passé la nuit. Les autres jours je commençai à me faire à toutes les secousses et restai dans la voiture avec les autres. Cependant, à deux endroits très dangereux nous avons dû descendre : à chaque instant on craignait que le char ne vint à se briser : les mules ont descendu toute une côte, en glissant sur leurs pieds de derrière. C'était vraiment affreux. — Je compte sur vos prières pour faire, en compagnie d'un maître tel que mon doyen, de rapides progrès en chinois. Il est décidé que, lorsque je pourrai me débrouiller un peu, je serai envoyé seul dans une chrétienté à quelques 15 li d'ici. C'est le meilleur moyen d'apprendre la langue, paraît-il.

J'espère que vous continuez d'intéresser les âmes charitables à notre mission. Il y a tant à faire ici et c'est toujours la question du « *quibus* » qui arrête.....

FR. PIERRE-BAPTISTE, O. F. M.

Miss apost.

LETTRE DU JAPON

Nous tirons des lettres de nos Pères du Japon les détails suivants qui peuvent intéresser nos lecteurs

Portes japonaises. — La plupart des maisonnettes japonaises ont pour tout système de fermeture un double châssis dont la moitié

supéri
vacarme
teaux, c
pas ava
dant p
Frère G
porte l'e

Fût-il
tre en m
il devien
roux, les
m'a-t-on
gnemen
Heureu
Japonais
péen --
un récha
sons mo
le toit ?
qui serv
même d
cela, et i
se voie d
la porte
nes un tr
sentation
porte ro
l'attention
nasai, »
plus brev
ou l'autr
Mais le
papier q
croiriez p
planchers
pour vou
épargner
Les Ja