

T A B L E de Tarif pour le Payement des Habitans sur les Corvées, dans la Province de Québec.

| DATE des Reglemens. | De quel endroit. | A quel Endroit. | SERVICE des BATTISSEUX. | | | | | | | | | | TRANSPORT des EFFETS, VIVRES, &c. | | | | | | | | |
|---------------------|--|--|---|------------------|--|------------------|---|-----------|---|-----------|-------------|---------------|-----------------------------------|-----|-------------|------------|--------------|------------|-----------|------------------|------------------------------------|
| | | | Depuis le 1 ^{er} Juin Jus- qu'au 31 ^{er} d'Avril. | | Depuis le 1 ^{er} Septembre Jus- qu'à la fin de la navigation. | | Entre le 1 ^{er} Mars le 1 ^{er} Octobre. | | Avant le 1 ^{er} Mai et après le 1 ^{er} Octobre. | | Lieu. | | Par jour. | | Par Charge. | Par Tonne. | Par Tierçon. | Par Quart. | Par Bail. | Par Rail de Rum. | Par Sac de Mil- cuit de 80 Livres. |
| | | | Mois des Battis. | Mois des Battis. | Mois des Battis. | Mois des Battis. | Par jour. | Par jour. | Par jour. | Par jour. | Avec Charr. | Avec Chevaux. | | | | | | | | | |
| 1779. | Québec, Lachine, Sorel, | Coteau du Lac, &c. | 40/ | 30/ | 20/ | 30/ | 30/ | 9d | 10/ | 15/ | 7 1/2 | 3/9 | 6/ | 3/9 | 1/9 | 1/8 | 9d | 3d | 6d | 4 1/2 | |
| Janvier 9me. | Lachine, Sorel, | Isle Carleton, Québec et de Retour, Montréal, Chambly, et de Trois Rivières, et de Retour. | 50/ | 40/ | 30/ | 40/ | 40/ | 9d | 10/ | 15/ | 7 1/2 | 40/ | 6/ | 14/ | 1/8 | 1/8 | 1/12 | 6d | 1/8 | 17 1/2 | |
| Fevrier 22me. | Sorel, | Montréal, 3 Rivières, &c., Lachine, Chambly, Coteau du Lac, St. Jean, L'Assomption, Sorel, | 40/ | 30/ | 20/ | 30/ | 30/ | 9d | 10/ | 15/ | 7 1/2 | 40/ | 6/ | 14/ | 1/8 | 1/8 | 1/12 | 6d | 1/8 | 17 1/2 | |
| Juillet 22me. | Québec, | Montréal, 3 Rivières, &c., Lachine, Chambly, Coteau du Lac, St. Jean, L'Assomption, Sorel, | 40/ | 30/ | 20/ | 30/ | 30/ | 9d | 10/ | 15/ | 7 1/2 | 40/ | 6/ | 14/ | 1/8 | 1/8 | 1/12 | 6d | 1/8 | 17 1/2 | |
| | Montréal, | St. Jean, L'Assomption, Sorel, | 40/ | 30/ | 20/ | 30/ | 30/ | 9d | 10/ | 15/ | 7 1/2 | 40/ | 6/ | 14/ | 1/8 | 1/8 | 1/12 | 6d | 1/8 | 17 1/2 | |
| | Chambly, Longueuil, St. Jean, La Prairie, Transport, | Isle aux Noix, La Prairie, St. Jean, Aux Cedres, Aux Cascades, Pointe Mouillée, New Johnstown, Township No. 1, New Ofwegatchie, La Chine, Village de la Chine, | 40/ | 30/ | 20/ | 30/ | 30/ | 9d | 10/ | 15/ | 7 1/2 | 40/ | 6/ | 14/ | 1/8 | 1/8 | 1/12 | 6d | 1/8 | 17 1/2 | |
| | Coteau du Lac, | St. Jean, L'Assomption, Sorel, | 40/ | 30/ | 20/ | 30/ | 30/ | 9d | 10/ | 15/ | 7 1/2 | 40/ | 6/ | 14/ | 1/8 | 1/8 | 1/12 | 6d | 1/8 | 17 1/2 | |
| | Courant de Ste. Marie. | St. Jean, L'Assomption, Sorel, | 40/ | 30/ | 20/ | 30/ | 30/ | 9d | 10/ | 15/ | 7 1/2 | 40/ | 6/ | 14/ | 1/8 | 1/8 | 1/12 | 6d | 1/8 | 17 1/2 | |

PROPORTIONS du BOIS de CHAUFFAGE dont le COMMANDANT EN CHEF, a ordonné la livraison dans les Quartiers de Campagne, pendant l'Hiver.

Pour chaque Officier Major, — — — — — 2 Cordes par semaine.
 Pour un Capitaine lorsqu'il commande le Regiment, — — — — — 2 Cordes do.
 Pour chaque Capitaine, — — — — — 1 Corde do.
 Pour chaque Officier Subalterne, et de l'Etat Major, — — — — — 1 Corde do.
 Pour chaque Corps de Garde où il y aura 13 hommes et moins de 18, — — — — — 1 1/2 Cordes do.
 Pour chaque Corps de Garde où il y aura 18 hommes et moins de 24, — — — — — 2 Cordes do.

L'Hiver commencera après le dernier Samedi d'Octobre, et finira le dernier Samedi d'Avril. Pour les cinq semaines qui précèdent le commencement, ainsi que pour les cinq semaines qui succèdent à la fin de l'Hiver, les proportions sont la moitié de celles de l'Hiver; et pour les seize semaines de l'Été les proportions sont une sixième partie de celles de l'Hiver.

Tout le Bois ainsi fourni doit être du bon Bois Franc, s'il y en a dans la Paroisse.

Avec la Ration ordinaire de vivres et de Rum.
 Cinq jours pour le voyage et lors qu'ils reviendront, chargés trois jours de plus avec les vivres et Rum.
 Quand le transport est continué jusqu'à ce que la livraison soit terminée, une augmentation a été faite par ordre du Commandant en chef à cause des nouveaux Chemins.