

car les pertes de navires diminuaient et le nombre de nouveaux navires construits dans les chantiers alliés dépassait les pertes.

### *L'importance de St. John's*

L'historien attiré de la MRC, monsieur G. N. T. Tucker, résume ainsi l'importance de St. John's dans la lutte contre l'ennemi: *Il serait difficile d'exagérer l'importance de St. John's comme base navale pendant la guerre. Bref, c'était la principale base occidentale et un important point de départ ou d'arrivée pour les navires affichant le pavillon de la marine britannique. Ceux-ci protégeaient, entre Terre-Neuve et la Grande-Bretagne, les grands convois transatlantiques qui transportaient, tel un pipe-line, les énormes ressources de l'Amérique du Nord vers l'Europe. Pour les sous-marins allemands dans l'Atlantique Nord, ce petit port était un guêpier et les opérations navales réalisées à partir de ce port contribuèrent largement à la victoire définitive.*<sup>48</sup>

Le tableau suivant,<sup>49</sup> établi après les données du D<sup>r</sup> Tucker, révèle à quel point les navires d'escorte utilisaient le port de St. John's:

#### *Navires de guerre stationnés à St. John's*

	Contre-Torpilleurs	Frégates	Corvettes
Janv. 1942	16	—	52
Juin 1942	11	—	46
Janv. 1943	23	—	30*
Juin 1943	12	2	37
Janv. 1944	12	7	39
Juin 1944	—**	9	31
Janv. 1945	8	27	39
Juin 1945	3	36	41

\* Beaucoup de corvettes canadiennes participèrent au débarquement des Alliés en Afrique du Nord à l'automne de 1942 et restèrent sur le front de la Méditerranée en 1943 pour protéger les convois.

\*\* A cette époque, tous les contre-torpilleurs étaient utilisés pour l'invasion de l'Europe.

#### LES ARRANGEMENTS DE L'APRÈS-GUERRE

La fin prochaine des hostilités en Europe obligea le Canada et Terre-Neuve d'étudier de nouveau leurs ententes de défense. Car elles étaient plutôt hétérogènes et avaient été élaborées pour répondre aux divers besoins militaires qui se posaient. Il s'agissait maintenant de savoir si ces ententes pouvaient s'appliquer en temps de paix.

Du point de vue strictement militaire, on peut soutenir que le Canada n'avait pas à garantir la sécurité de Terre-Neuve qui était probablement aussi bien protégée lorsque les États-Unis assuraient la direction stratégique de l'Atlantique Ouest que lorsque le commandement relevait de la Marine royale. Bien qu'ils ne se soient engagés à défendre que leurs bases, dans un cas urgent les États-Unis viendraient sans doute au secours de Terre-Neuve pour protéger leurs propres intérêts. Mais il y avait encore d'autres facteurs militaires à considérer. La Grande-Bretagne et les États-Unis avaient claire-

<sup>48</sup> Tucker, G. N. T. *op. cit.* p. 203.

<sup>49</sup> *Loc. cit.*