SUR LA ROUTE

Le tracteur peut rendre de grands services sur une ferme. M. Lambert, distributeur québécois des produits Ford, en a fait la démonstration cinématographique à l'Ancienne Lorette devant un auditoire de 400 personnes.

Ce film montre les usages multiples d'un tracteur Fordson pour labours, hersages, soins de la terre, récoltes, transport de bois, entretien des chemins, etc.

M. Lambert donnera la même représentation dans différents endroits de la Province. Nous engageons fortement les cultivateurs à y assister. Ils ne sauraient manquer d'être vivement intéressés.

LA MANNE QUI PASSE

Déjà quelques autos nous sont arrivés d'outre quarante cinquième.

Les touristes américains venus en autos ont laissé l'an dernier en province de Québec plus de cinquante millions de piastres. On calcule que la ville de Québec en a retiré à elle seule un bénéfice net d'au moins cinq millions.

Tout fait prévoir que cette année ces chiffres seront de beaucoup dépassés.

Le tourisme prend donc une importance considérable dans la vie économique du pays.

Nous devons faire tout notre possible pour ne pas enrayé ce courant qui nous apporte une partie de l'or dont regorgent les États-Unis. La première chose à faire, c'est de ne pas considérer les touristes comme des oies à plumer, mais bien de les traiter équitablement, avec une courtoisie inlassable, et de leur donner à des prix raisonnables toutes les accommodations désirables.

Pour tout le pays, le revenu net retiré du tourisme aurait été en 1926 de près de 200 millions de dollars. C'est donc une manne dont il importe de prendre grand soin.

Grains de sagesse, Miettes de bon sens

(Suite de la page 259)

Ambition légitime.—C'est une ambition bien légitime que de laisser du bien à vos enfants, mais le meilleur patrimoine que vous puissiez leur laisser, celui qui assurera le mieux leur bonheur ici-bas et dans l'autre vie—car il y a une autre vie, vous n'en doutez pas,—c'est celui d'une bonne formation religieuse et chrétienne, dans la famille et à l'école. Voilà le seul bien durable, à l'abri des voleurs et des désastres.

Comprenez - vous ?— Défiiez-vous de ceux qui veulent emprunter votre argent pour de nouvelles entreprises. Si l'affaire était aussi bonne qu'ils vous l'ont présentée, l'argent affluerait dans leurs coffres et ils n'auraient pas

La Dyspepsie. "Il y a environ un mois, écrit M. J. A. Sullivan de Montréal, Que., pendant que j'étais en visite dans la petite localité de La Visitation, j'obtins une bouteille de Novoro du Dr. Pierre. Je souffrais d'un cas de dyspepsie considéré sans espoir, et ce remède m'a procuré un soulagement complet. Je suis heureux de le recommander à ceux qui souffrent du même mal." Nous ne connaissons rien de meilleur pour les désordres de l'estomac que cette médecine herbeuse digne de confiance. Elle fortifie l'estomac, augmente les sécrétions digestives et régularise l'élimination. Ce remède est vendu directement, mais pas dans le commerce de droguerie. Pour plus amples informations et brochures, écrire au Dr. Peter Fahrney & Sons Co., 2501 Washington Blvd., Chicago, Ill.

Livré exempt de douane au Canada.

besoin de vous.

Quand les entreprises sont payantes, sans risques ou presque, ce sont les gros capitalistes qui s'en emparent.

Quand elles présentent des aléas, quand elles sont risquées ou même tout-à-fait mauvaises, on court après la petite épargne.

Propagande intelligente.—On s'occupe beaucoup du Canada en Angleterre. Un ami nous transmet copie d'affiches que l'on pose un peu partout dans Londres. Nous y lisons entre autres: "Autrefois des voiliers transportaient au Canada le blé du Vieux Monde. Aujourd'hui les steamers canadiens nous apportent le blé des prairies de l'Ouest".—Autrefois,

seul le riche mangeait du pain blanc, aujourd'hui le plus pauvre même en a sur sa table. Nous payons au Canada, chaque année, trente millions de louis pour son blé. Le Canada nous rembourse en achetant nos produits manufacturés. Si vous voulez que l'Empire prospère et grandisse, achetez des produits de l'Empire".

Voilà une propagande intelligente.

La femme envahit graduellement le champ des emplois jusqu'ici réservés à l'homme. Il y en a déjà beaucoup qui portent les culottes ailleurs qu'à la maison, et dans les restaurants des villes, ce sont des filles que l'on emploie comme garçons.

GRATIS

Boîte de coutellerie hache viande, montre, parure de bou, rideaux, tapis de table, clipper et nombreux articles indispensables donnés gratis à ceux qui vendront nos graines de jardin. Demandes 50 paquets de graines et notre circulaire.

ELEVEZ DES RENARDS NOIRS ARGENTES

Faciles à élever. Conditions faciles, 15 ans de pratique dans l'élevage du renard, Peaux rapportant de \$100. à \$400. Renseignez-vous sur cette industrie. Timbres pour renseignements.

VALLEY SILVER FOX FARM, St. Stephen, N. B., Canada

Pour transportation économique

Nouveaux et plus bas prix

Il ne serait que raisonnable de s'attendre qu'avec les améliorations et les raffinements les plus remarquables qui caractérisent le plus magnifique Chevrolet de l'Histoire du Chevrolet soient accompagnés d'une augmentation de prix correspondante.

Loin de là, le plus magnifique Chevrolet se vend aujourd'hui véritablement à de Nouveaux et Plus Bas Prix, les plus bas prix auxquels ne se soient jamais vendus les autos Chevrolet au Canada.

La préférence d'un public enthousiaste qui a fait de l'usine Chevrolet les plus grands manufacturiers d'automobiles à changement d'engrenage de l'univers a résulté en une capacité de production et des économies d'achat, dont Chevrolet fait bénéficier les acheteurs d'automobiles, sous la forme d'un plus beau, d'un meilleur char Chevrolet—à un plus bas prix que jamais depuis l'histoire du Chevrolet. Pour avoir une nouvelle idée des valeurs en automobiles, voyez le plus magnifique Chevrolet, chez votre vendeur le plus près.

CHEVROLET MOTOR COMPANY OF CANADA, LIMITED
(Subsidaire de General Motors of Canada, Limited)
LE PLUS MAGNIFIQUE CHEVROLET DE L'HISTOIRE DU CHEVROLET.

NOUVEAUX ET PLUS BAS PRIX

Routière	-	\$655.00
Touring	-	655.00
Coupé	-	780.00
Coach	-	760.00
Sedan	-	865.00
Landau Sedan	-	930.30
Cabriolet	-	890.00

Routière de livraison	-	655.00
Châssis pour le commerce	-	490.00
Châssis d'expresso d'utilité	-	645.00

Prix à la manufacture, Oshawa. Taxes du Gouvernement en plus.

C-3027

HOM

L'assiette économique conduit au succès qu'il vous faut

L'ASSIETTE du monde se déplace. Longtemps Londres que convergent les puissances politiques d'argent.

Puis l'Allemagne, germanisme chauffé à blanc l'hégémonie mondiale sur les champs de batailles coalisées contre le lait tout mener à sa guise.

Après la guerre, des saxons ignorant la leçon d'écrire, proclamaient à leur race de conduire l'indiquer la voie à suivre mène les pays au bonheur.

Aujourd'hui ce sont les puissamment riches qui des quatre coins du monde draient dicter au monde leurs volontés. A cheval sur l'exigent tribut de l'Europe France et de l'Italie années à venir.

Tout mouvement lui-même son châtime allemand qui voudrait par le sabre a été tenu le surhomme anglo-

Le tracteur

Les renseignements techniques de tracteurs dans et de la Colombie-Britannique aux fermes expérimentales apprennent que 85 pour cent considèrent que ces machines un placement avantageux au profit du tracteur au propriétaire de la ferme. Il lui permet de gagner sur la main-d'œuvre. Les propriétaires peuvent profiter de ces récents tracteurs fonctionnant tous les jours par an.

Les tracteurs se sont vendus dans des conditions à l'exception des chartrons trop pierreux et trop secs, conditions ainsi que les fortes pluies, le coût initial élevé du combustible et le manque de pièces de rechange paraissent être les raisons de la faillite du tracteur. C'est d'avis qu'il n'y a pas un tracteur si l'on n'a pas des terres en culture.

Les frais de conduite d'un tracteur se composent de deux éléments: les frais fixes et les frais variables. Ces derniers comprennent le combustible, l'huile, le réparateur. Les frais fixes comprennent l'intérêt, l'assurance, les frais fixes sont répartis sur le travail que le tracteur fait. Les tracteurs à deux roues et dans la Colombie-Britannique employés en moyenne coûtent si bien que la main-d'œuvre est de \$3.68 par journée de 48 jours et le coût qui a été de \$10.22. Ces frais de salaire du tracteur par jour.

Le tracteur fournit un grand rendement d'énergie pour un petit tracteur fait beaucoup de travail, et pour le hersage il fait le travail de deux chevaux.

Les résultats de ces expériences montrent que le tracteur est économiquement avantageux, mais le rôle du tracteur est de remplacer les chevaux.

Service de la Ferme expérimentale