

LE CANADA

Ottawa, 9 Aout 1883

LE CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE ET LA VILLE D'OTTAWA

Nous croyons la compagnie du chemin de fer du Pacifique bien disposée à l'égard de la ville d'Ottawa. C'est pour cette raison que nous nous adressons à elle aujourd'hui avec confiance, au nom des citoyens de la capitale, pour lui demander de faire dans les heures d'arrivée des trains des changements devant avoir pour effet de favoriser notre commerce

Nous espérons que la compagnie du chemin de fer du Pacifique ne refusera pas de se rendre à notre demande, car la ville d'Ottawa ne s'est jamais fait prier lorsqu'il s'est agi des intérêts du chemin de fer du Pacifique, et elle s'est toujours montrée une des plus disposées en faveur de la construction de cette grande voie ferrée.

Le changement que nous demandons aujourd'hui n'a rapport qu'à cette partie du chemin qui va à la Mattawan, et n'affectera en aucune manière les arrangements actuellement en vigueur sur les autres parties. Voici ce dont il s'agit : Les trains qui circulent sur cette partie du chemin transportent tous les jours un très grand nombre de voyageurs venant, soit des chantiers de bois sur les bords de la Mattawan et des autres rivières, soit de cette partie du chemin du Pacifique en voie de construction au nord du lac Supérieur, où 4000 ouvriers travaillent actuellement. Ces voyageurs descendent, les uns pour visiter leurs familles, les autres pour voir s'ils ne trouveraient pas un engagement plus avantageux dans les villes ou les campagnes. Pour la plus grande partie d'entre eux Ottawa n'est pas le lieu de destination, et ils ne s'y arrêtent pas, même pour faire quelques achats, en raison de l'arrangement actuel de l'arrivée et du départ des trains du chemin de fer du Pacifique. Voici cet arrangement : Le train qui part de Mattawan le matin arrive à Pembroke à 10.25 a. m., vingt-cinq minutes après qu'un train vient de partir de Pembroke pour Ottawa. Ces voyageurs sont obligés d'attendre quatre heures à Pembroke pour le départ du second train, ce qui n'a lieu qu'à deux heures et trente-cinq minutes de l'après-midi. Les voyageurs qui s'embarquent par ce train n'arrivent à Ottawa qu'à six heures et vingt minutes du soir, et sont obligés de repartir aussitôt par le train de six heures et demie pour le lieu de leur destination.

Or ce que les citoyens d'Ottawa, les marchands, les propriétaires de maison de pension, les cochers, enfin les commerçants en général demandent, serait de voir ces voyageurs s'arrêter un peu plus long temps dans notre ville, où ils pourraient faire quelques achats, dépenser un peu d'argent.

La compagnie du chemin du Pacifique comprend comme nous l'avantage que retirerait la ville de ce commerce, car cette semaine, il est passé par Ottawa environ cinq cents voyageurs qui auraient dépensé certainement au moins dix dollars chez nos marchands et maisons de pension, s'ils avaient eu quelques heures pour visiter la ville, ce qui aurait fait

une montant de \$5,000 dont le commerce aurait profité.

La compagnie du Pacifique sait ce qu'elle a à faire pour amener ce résultat et elle peut y arriver facilement si elle veut. A la demande de quelques marchands influents d'Ottawa, elle s'est engagée à faire les changements nécessaires au 1er Octobre prochain, changement qui ne consisterait qu'à retarder d'une demie-heure le départ du train de dix heures de Pembroke, afin de permettre aux voyageurs sur le train du matin venant de la Mattawan de prendre ce convoi pour se rendre directement à Ottawa où ils auraient ainsi quatre heures à passer dans la ville en attendant le départ du train du soir.

Mais cette promesse pour le 1er octobre, nous désirons et nous demandons au nom des citoyens d'Ottawa, que la compagnie la mette à effet immédiatement. Il est facile de calculer ce que la ville perd par semaine et par mois avec les arrangements actuels, et nous avons confiance qu'il suffira de les expliquer à la compagnie pour que celle-ci se hâte de faire les changements que nous réclamons, d'autant plus qu'il n'y a pour la compagnie aucune augmentation dans les dépenses. Elle pourrait même y trouver une source d'économie.

Nous attendons avec confiance le résultat de la demande que nous faisons aujourd'hui.

COURRIER DU JOUR

Des agents de M. Mowat avaient convoqué, à huit heures d'avis, une assemblée dans le palais de justice d'Ontario, à Portage du Rat, pour décider la question de l'organisation d'une municipalité sous la juridiction d'Ontario. L'assemblée n'a pas voulu approuver le but de la réunion et s'est dispersée en poussant trois hurrahs pour la Reine et Manitoba, et des cris de désapprobation à l'égard de M. Mowat.

Encore deux pétitions contre des députés conservateurs élus à la chambre provinciale que les cours de justice viennent de renvoyer avec frais. Les députés que l'on accusait personnellement de corruption, ont été complètement exonérés par les juges. Ces députés représentent les divisions électorales de Elgin Est et Northumberland Ouest. Cela fait six contestations dans lesquelles jusqu'à ce jour les députés conservateurs ont été maintenus.

Une nouvelle élection aura lieu dans le comté de Lunenburg, Nouvelle-Ecosse, les cours de justice ayant déclaré M. Keefer, libéral, illégalement élu. Son adversaire, M. Kaulbach, avait d'abord été déclaré élu par l'officier-rapporteur, car il avait reçu la majorité réelle des votes, mais après un nouveau dépouillement du scrutin, un certain nombre de bulletins favorables à M. Kaulbach avaient été mis de côté pour cause d'irrégularité, et le siège avait été accordé à M. Keefer. Il n'y a au cun doute pour le succès de M. Kaulbach dans la nouvelle lutte.

Une vérité—Ce n'est pas la forme du visage qui fait la beauté, mais c'est l'éclat du teint. C'est ce qui explique la vogue immense de cette eau de toilette vendue par tous les pharmaciens, sous le nom de "Lotion Persienne."

PETITES NOTES

Les scieries de M. Gilmour, valant plus de \$125,000, étaient assurées pour \$75,000.

On a retrouvé les corps des deux fils de M. le chef de police Paradis, et du jeune Michaud.

La crue du Nil se fait avec une grande rapidité. On craint une inondation extraordinaire.

L'Internationale a fait distribuer entre les cigariers qui sont en grève depuis plus d'un mois, la somme de \$3,000 pour les soutenir.

Une collision terrible a eu lieu, dans la nuit de mercredi à jeudi entre un train d'excursion et un train de fret, près de Wanstead, sur l'embranchement de Sarnia appartenant au Grand-Tronc. Les ingénieurs des deux trains ont eu le temps de renverser la vapeur et de sauter sur la voie. On ne rapporte pas de morts, mais beaucoup d'excursionnistes blessés. Les locomotives sont en pièces.

Le jeune Michaud, dont nous annonçons la noyade, hier, en même temps que celle des deux fils de M. le chef de police Paradis, est le fils de M. C. E. Michaud, ingénieur des travaux publics, Ottawa. Nous offrons nos plus sincères condoléances à M. Michaud dans le malheur qui le frappe.

Ce malheur est d'autant plus sensible que M. Charles Michaud était fils unique. Il était élève du collège des Jésuites et avait les promesses d'un brillant avenir. C'était un jeune homme modèle et d'un talent remarquable. Il était en vacances à Yamaska, où son père exécuta en ce moment des travaux pour le compte du gouvernement.

Nouvelles Générales

AU MANITOBA

Les bluets sont en abondance cette année et se vendent \$2 le sac.

Les légumes ont une magnifique apparence.

Les grains ont souffert de la sécheresse en certains endroits.

HORRIBLE TROUVAILLE

On a trouvé, mercredi matin, sur la rue, à Montréal, le cadavre d'un enfant qui a dû être égorgé par des parents sans entrailles. Il était enveloppé dans du papier auquel le feu avait été mis. Le pauvre petit être avait un bras à moitié écorché par les chiens.

Le cadavre a été transporté à la morgue et le coroner averti.

LE MEURTRE DE TRACADIE

Soixante-jix hommes conduits par le shérif Hill, d'Antigonish, ont fait des recherches dans l'île du havre de Tracadie, où on suppose que le jeune Bowie qui a tué McDonald, s'est réfugié, la semaine dernière. Leurs recherches ont été infructueuses, et l'île qui a une superficie de 600 acres, est tellement boisée qu'elle a pu offrir un asile inviolable au meurtrier.

NOYADE

Voici quelques détails sur l'accident, cause de la noyade du jeune Charles Michaud à Yamaska.

On avait organisé une petite excursion de pêche. Dans une embarcation se trouvait une dame du nom de Lafleur avec ses deux jeunes enfants, et M. Charles Michaud; dans une autre, les deux jeunes Paradis âgés respectivement de 18 et 20 ans.

Les embarcations furent amarées au vapeur "Sorel." Peu de temps après le départ du bateau, les embarcations chaviraient.

Mme Lafleur fut la première à repaître et se cramponna à la chaloupe en même temps qu'elle saisissait ses deux enfants. Le jeune Michaud et les deux jeunes Paradis se noyèrent avant qu'on pût leur porter secours.

LES TÉLÉGRAPHISTES

Il n'y a plus autant d'enthousiasme aujourd'hui parmi les grévistes. La Fraternité vient de se porter le coup de mort.

On avait annoncé au son de trompe que les télégraphistes employés par les compagnies de chemin de fer allaient faire grève lundi ou mardi. Une cinquantaine de télégraphistes au plus ont abandonné l'ouvrage, les autres n'ont fait aucune représentation à leurs patrons.

Ces choses là ne peuvent qu'inspirer de la défiance et occasionner de nombreuses désertions dans les rangs des grévistes.

On disait bien, hier, que les télégraphistes sur le Grand Tronc avaient abandonné l'ouvrage, mais ceci était faux.

Il n'y a eu aucune menace de la part des employés. Aucun mécontentement n'a été manifesté jusqu'à présent.

SOUSCRIPTION DE LORIMIER

M. Lusignan ayant transmis à M. Beaugrand la souscription des citoyens d'Ottawa en faveur de la famille de Lorimier; en voici le résultat complet.

La première liste de \$72 a été remplie pendant la session par M. Bourassa et M. Coursol, députés, et les souscriptions qui suivent ont été versées à la suite du mouvement organisé par M. Lusignan.

1ère Liste

Table listing names and amounts for the 1st list of subscribers, including Hon Sir H L Langevin, Hon A P Caron, Lt-Col C E Panet, etc.

2ème Liste

Table listing names and amounts for the 2nd list of subscribers, including L'hon W MacDougall, MM. P H Chabot, Dr L C Prévost, etc.

Total pour Ottawa.....\$133 60

—14 livres de sucre pour \$1 chez N. A. Savard.

COURRIER DE HULL

—Le chef de police Genest est déterminé à former une compagnie de pompiers pour manœuvrer la pompe Victoria appartenant à la corporation.

—C'est par erreur que nous avons annoncé, hier, que le grand pique-nique organisé par la fanfare de Hull avait lieu mardi; l'époque en est fixée au 16 d'août courant.

—M. le maire Eddy a donné ordre à la police, hier, de faire enlever de suite tout le bois qui est déposé dans les rues de la ville, et de veiller en même temps à la propreté des cours.

—M. Joseph Derouin, entrepreneur de cette ville, a obtenu le contrat pour les travaux de charpente et de menuiserie de la bâtisse que le Dr Graham fait construire au coin des rues Rideau et William, à Ottawa.

—Hier soir, vers 7.30 heures, un cheval attelé à un buggy et appartenant au Dr Duhamel est parti à l'épouvante de la porte de sa pharmacie, et a pris une course effrénée dans la direction du moulin Gilmour. On l'a arrêté près du marché Nord sans qu'il soit arrivé aucun accident.

Kalamazoo, Mich., Fév. 2, 1880.—Je sais que les Amers de houblon méritent la recommandation que je puis en faire. Tous ceux qui en font usage en parlent avec de grands éloges et confirment le pouvoir des guérisons qu'on leur attribue. Je m'en sers dans ma pratique depuis leur apparition. Ces remèdes ont pris un rang élevé dès les premiers jours et l'ont conservé. Leur demande est plus grande que celle de tous les autres remèdes réunis. Tant qu'ils conserveront leur bonne réputation de pureté et d'utilité je continuerai à les recommander, ce que je n'ai jamais fait avant aujourd'hui à l'égard d'aucune médecine patentée.—J. J. Babcock, M.D.

EXCURSION

Montréal, Québec ET CHICOUTIMI, Par les trains réguliers du Canada Atlantique, Grand Tronc et la Compagnie du Richelieu.

LE 13 au 14 AOUT.

Montréal et retour, \$ 2.50 Québec do 5.00 Chicoutimi do 15.50 BILLETTS BONS POUR 15 JOURS, SI EXTRA POUR 30 JOURS.

Pour billets et informations s'adresser à CHAS. DESJARDINS, Vis-à-vis le "Free Press" rue Elgin. N.B.—Les repas et lits compris de Québec à Chicoutimi et retour.

LES GUEPES CANADIENNES

La 2me Série des Guepes Canadiennes est maintenant prête à être livrée au public. Elle comprend:—Les profils et grimaces de Laurent—La polémique entre l'hon. A. B. Routhier, M. L. Fréchette et l'hon. L. A. Dessaulles, au sujet de la publication des Causeries du dimanche de M. Routhier—La critique du livre de M. Routhier, en canot, par M. Léon Lorrain—Vers adressés à Dlle Sarah Bernhardt, en 1880, par M. L. Fréchette, suivi d'une critique et d'une parodie de ces vers par...—A ceux qui demandent la tête de Riel, crucifiez-le, crucifiez-le, par M. L. P. LeMay—Les histoires de M. Sault, par J. C. Taché—La politique et les hommes politiques d'il y a quarante ans.

Prix de l'exemplaire.....\$1.00 Les deux séries.....\$1.75 S'adresser au compilateur, AUG. LAPERRIERE, Bibliothèque Fédérale, Ottawa, 1m

CORBILLARDS A VENDRE

Deux superbes corbillards: un grand et un petit sont à vendre, à bien bon marché, pour argent comptant, par le sousigné. JOSEPH DEROUIN, Près du Marché Central, Hull, 5 mai, 1883.

UNE CUR

Je, sousigné, détermine la chevelure de ces deux ans des possibles, l'annonce de la "ve," j'eu la curie. J'on achetai un lette et Nelson, Dame. C'est M. me l'a voulu, et tait alors—il y a tement chauve. J. bolte et elle a, sub l'ure d'autrefois, dant, l a cheveu, ceux qui ne con émevillés du ré Je suis gardien Saint-Antoine, et ner la preuve de d'attester à tous seigner. Je don propre mouvement naissance pour l' leuse découverte.

Montréal, 23 Ju

UN CONS

Que votre c et bien d'ère Les diverses son doivent é état parfait de rées par le mo tout celles des que vous de quelque temp

Est-c

"Non! "Elle a langui durant plusieurs "Les médecins soulagement;" "Et en dernier par les Amers de parlent tant." "Vraiment!" "Quelle recon pas à cette médec

Les soufr

"Depuis onze sur un lit de souf "Par une comp reins, du foie, du nerveuse, "Soumise aux cins, "Qui ont donn maladies, "Mais de soula "Et aujourd'h la santé par un re Amers de houbl pendant des an LES PARENTS.

Le pèr

"Ma fille dit: "Quel change père à subi depuis de houblon." "Il est en sant ait dit sa maladi "Et nous en s reux qu'il a fait DAME DE L'UTICA

A TRAV

Réparations des chars urb près de la gar

Convention—vention des cette après-m

—Sirop du lager 1.50 pa fants—25c. pa

Héritage—Duff, rue Rid héritage d'un Irlande.

Amélioration ment devant traverse qui piétons.

—Avis au savaud rece jours 50,000 dra pour l'e

Courses—Il au trot chez M le chemin de prochain.

Remplacé—tement des p renom, a été la musique de ment de M. Ca

(OTTAW Cher Monsieu sir à recommand les rhumes, la to des poumons, so adultes, car j'en ans dans ma fam succès. Nous c maison, et nou famille devrait e bien les directio ra de son usage.