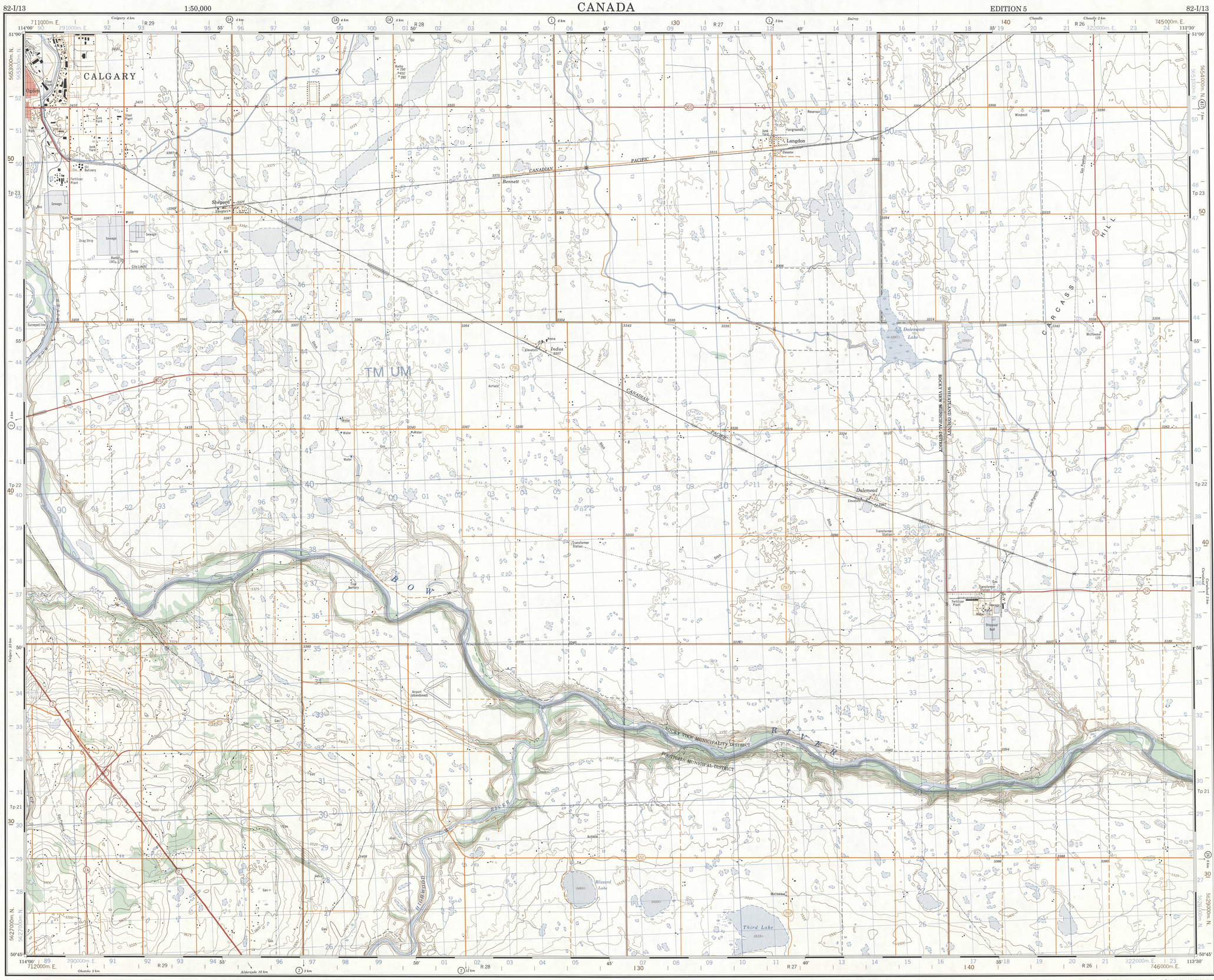


Military users, refer to this map as: / Référence de cette carte pour usage militaire:	SERIES A 741 SÉRIE MAP 82-I/13 CARTE EDITION 5 MCE EDITION

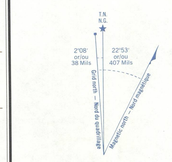
GLOSSARY GLOSSAIRE

Airfield	Terrain d'aviation
Arena	Arena
City Limits	Limites de ville
Customs	Douane
Ditch	Fossé
Dugout	Abreuvoir
Dump	Dépotoir
Filtration Plant	Usine de filtration
Gas	Gaz
Golf Course	Terrain de golf
Junk Yard	Ferraille
Kiln	Four
Lookout	Belvédère
Mine Waste	Déblai de mine
Oil Wells	Puits de pétrole
Park	Parc
Rink	Patinoire
Senior Citizens Home	Foyer de l'âge d'or
Ski Area	Station de ski
String Bog	Fondrière à filaments
Surveyed Line	Ligne arpentée
Tank	Réservoir
Water	Eau
Winter Road	Chemin d'hiver

For a complete glossary see reverse side
Pour un glossaire complet, voir au verso

ABBREVIATIONS ABRÉVIATIONS

Aband	Abandoned / Abandonné, ée
C	Cemetery / Cimetière
CO	County / Comté
E	Elevator / Élévateur
Fy	Ferry / Traversier
IR	Indian Reserve / Réserve indienne
H	Hospital / Hôpital
L	Left / Lat
Micro	Microwave / Micro-ondes
Mun	Municipality / Municipalité
P	Post Office / Bureau de poste
PH	Power House / Centrale électrique
RCMP	Royal Canadian Mounted Police / Gendarmerie Royale Canadienne
Res	Reservoir / Réservoir
Trans Sta	Transformer Station / Poste de transformateurs
TFL	Tree Farm Licence / Licence de sylviculture



Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1978
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 5.6'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1978
Variation annuelle décroissante 5.6'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.
12 U	TM UM S

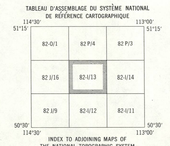
EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES RÉPÉRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE	CHURCH - ÉGLISE	(as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. LONGITUDE EST: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère:		97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:		5 975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point. LATITUDE NORD: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère		98
Estimate tenths of a square from this line northward to point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.		4 984
GRID REFERENCE RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE		9759984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 62 miles)
La prochaine référence semblable est à 100,000 mètres (environ 63 milles)

BROWN NUMBERED TICKS INDICATE
THE 1000 METRE U.T.M. GRID
ZONE 11
LES TRAITS NUMÉROTÉS EN BRUN INDIQUENT
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE



INDEX TO ADJOINING MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. Updated from air photographs taken in 1977. Culture check 1977. Published in 1979.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© 1979 Her Majesty the Queen in Right of Canada.
Department of Energy, Mines and Resources.

Roads:
hard surface, all weather
hard surface, all weather
loose or stabilized surface, all weather
loose surface, dry weather
unclassified streets
cart track
trail, cut line or portage

Routes:
pavée, toute saison
pavée, toute saison
gravier, agglomeré, toute saison
de gravier, temps sec
rues hors classe
de terre
sentier, percée ou portage

Dual highway	more than 2 lanes	plus de 2 voies
2 chaussées séparées	plus de 2 voies	
2 lanes	less than 2 lanes	moins de 2 voies
2 voies	moins de 2 voies	
2 lanes or more	less than 2 lanes	moins de 2 voies
2 voies ou plus	moins de 2 voies	

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES VOIR AU VERSO

DALEMEAD
ALBERTA
WEST OF FOURTH MERIDIAN-OUEST DU QUATRIÈME MÉRIDIEN
Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3 Milles
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000 Verges

Information concerning location and precise elevation of bench marks can be obtained by writing to the Geodetic Survey, Surveys and Mapping Branch, Ottawa.

On peut obtenir des renseignements sur le lieu et l'altitude exacte des repères de nivellement en écrivant aux Levés géodésiques, Direction des levés et de la cartographie, Ottawa.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 Mètres
Feet 100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLÉVATIONS

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1977. Vérification des ouvrages en 1977. Publiée en 1979.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© 1979, Sa Majesté La Reine du Chef du Canada.
Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

SUPERSEDED EDITION

DALEMEAD
82-I/13
EDITION 5